ภาคผนวก 8ช

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ภาคผนวก 8ช.1

หนังสือขออนุมัติจัดการประชุม
สรุปผลการศึกษาของโครงการ

GSW 052/6321/2565

9 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขออนุมัติจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สผ.16/2564 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1) แผนการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3) คำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 260/2565 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 27 มกราคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ
4) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
5) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 3 ฉบับ
6) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมทำข่าวการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
7) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน 1 ฉบับ
8) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
9) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ในการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ตามอ้างถึงนั้น

เพื่อให้การศึกษาโครงการดังกล่าวบรรลุเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน บริษัทที่ปรึกษาจึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีแผนการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และกำหนดการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม และนำไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ดี ในการจัดประชุมดังกล่าวไม่ขัดแย้งต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ (เพิ่มเติม) ซึ่งกำหนดให้ ข้อ 2.2) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคล เช่น การอบรม การประชุม สัมมนา หรือกิจกรรมอื่นใดในลักษณะเดียวกันที่มีจำนวนมากกว่า 1,000 คน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายอำเภอท้องที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬกำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

[redacted]

แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. บทนำ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เริ่มต้นที่บริเวณสะพานข้ามคลองเป ตำบลรัตนวาปี อำเภอรัตนวาปี จังหวัดหนองคาย และสิ้นสุดที่บริเวณตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ระยะทางประมาณ 35.40 กิโลเมตร เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ตลอดแนวเส้นทางเป็น 4 ช่องจราจร ครบทุกช่อง ปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการขยายทางหลวงให้รองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนพัฒนาขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

8ข.1-2

2. วัตถุประสงค์

1) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง และนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

ในการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ ข้อมูลและข่าวสารที่นำเสนอ ประกอบด้วย

1) ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ
2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา
3) วัตถุประสงค์ของการประชุม
4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
5) พื้นที่ศึกษาของโครงการ

6) ผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

7) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

4. พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินงานการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่เป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

5. ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายได้พิจารณาคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การประชุมเพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและมีบทบาทในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ประกอบด้วย 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน และ 7) ประชาชนทั่วไป รวมเชิญให้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 197 คน รายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
1.	ผู้ได้รับผลกระทบ	
1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	
1.1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง	1) นางสาวอัญชลี พลาชัย 2) นายวุฒิไกร ดีวาสนา 3) นางปรานี หูพารักศา 4) นายนิกร โสภาพล 5) นางอุบลรัตน์ สมบูรณ์ธรรม

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
		6) [redacted]
		7)
		8)
		9)
		10
		11
		12
		13
		14
		15
		16
		17
		18
		19
		20
		21
		22
		23
		24
		25
		26
		27
		28
		29
		30
		31
		32
		33
		34
		35
		36
		37
		38
		39
		40
		41
		42
		43
		44
		45

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
		46) [redacted]
		47)
		48)
		49)
		50)
		51)
		52)
		53)
		54)
		55)
		56)
		57)
		58)
		59)
		60)
		61)
		62)
		63)
		64)
		65)
		66)
		67)
		68)
		69)
		70)
		71)
		72)
		73)
		74)
		75)
		76)
		77)
		78)
		79)
		80)
		81)
		82)
		83)
		84)
		85)

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
1.1.2	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง	86) [redacted] 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 20 คน
		รวม 117 คน
1.2	ผู้นำชุมชน	1) กำนันตำบลปากคาด 2) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด 3) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง 4) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย 5) กำนันตำบลหอคำ 6) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์
		รวม 6 คน
1.3	พื้นที่อ่อนไหว	1) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง 2) เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม 3) เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์
		รวม 3 คน
1.4	สถานประกอบการ	1) เจ้าของกิจการหอใจรีสอร์ท 2) เจ้าของกิจการ ส.สุวรรณการไฟฟ้า 3) เจ้าของกิจการไพโรจน์พาราร่งเรือง (บึงกาฬ) 4) เจ้าของกิจการบุญส่งการค้า 5) เจ้าของกิจการบุ้งมอนิ่งแกลอรี่คาเฟ่ 6) เจ้าของกิจการหักษิณยางพารา 7) เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท 8) เจ้าของกิจการเตี๋ยวบ้านน้อย 9) เจ้าของกิจการบ้านสวนรัชชานนท์รีสอร์ท 10) เจ้าของกิจการอำนาจยางพารา 11) เจ้าของกิจการไร่กิติยายางพารา 12) เจ้าของกิจการไร่อัญชลี 13) เจ้าของกิจการสวนซูนหรัพย์

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
		14) เจ้าของกิจการร้านนายบุญคุ้ม 15) เจ้าของกิจการร้านลาบขม 16) เจ้าของกิจการสวนไทบ้านอินทผาลัม 96 บึงกาฬ 17) เจ้าของกิจการร้านนางทองเสี่ยม นาคศักดิ์ 18) เจ้าของกิจการสยามยางพารา
		รวม 18 คน
2.	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) ผู้แทนกรมทางหลวง 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) 3) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย 4) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
		รวม 4 คน
3.	ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
		รวม 1 คน
4. 4.1	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	1) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ 2) ปลัดจังหวัดบึงกาฬ 3) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ 4) พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ 5) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ 6) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ 7) ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ 8) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ 9) เกษตรจังหวัดบึงกาฬ 10) ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ 11) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ 12) ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ 13) ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ 14) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ 15) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ 16) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) 17) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) 18) ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น 19) พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ 20) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ 21) ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ 22) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ 23) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดบึงกาฬ 24) วัฒนธรรมจังหวัดบึงกาฬ
		รวม 24 คน

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
4.2	หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	1) นายอำเภอปากคาด 2) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด 3) สาธารณสุขอำเภอปากคาด 4) นายอำเภอเมืองบึงกาฬ 5) ผู้บังคับการตำรวจภูธรบึงกาฬ 6) สาธารณสุขอำเภอเมืองบึงกาฬ **รวม 6 คน**
4.3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด 2) นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ **รวม 2 คน**
4.4	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1) ผู้จัดการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บึงกาฬ) 2) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ 3) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอปากคาด 4) ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ 5) ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 6) ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที บึงกาฬ 7) ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.บึงกาฬ **รวม 7 คน**
5. 5.1	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	1) ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ 2) ประธานแปลงใหญ่ยางพารา หมู่ 9 ตำบลปากคาด 3) ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย. ห้วยก้านเหลือง 4) ประธานวิสาหกิจชุมชนกลุ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราเพื่อการส่งออก **รวม 4 คน**
5.2	องค์กรเอกชน	1) ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ 2) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ **รวม 2 คน**
5.3	สถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา/นักวิชาการอิสระ	1) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ **รวม 1 คน**
6.	สื่อมวลชน	1) ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ 2) หัวหน้าสำนักงานข่าวโทรทัศน์ ช่องอมรินทร์ 3) บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน 4) ผู้อำนวยการสถานีวิทยุชุมชนอำเภอปากคาด (F.M. 100.75 MHz.) **รวม 4 คน**
7.	ประชาชนทั่วไป	-
	รวมทั้งสิ้น	197 คน

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการจะใช้เทคนิคการประชุมสัมมนา และวิธีการ Nice Welcome Characteristics Smiling Face เนื่องจากจะทำให้เกิดความเป็นมิตรและความประทับใจในการรับรู้ข่าวสารจากผู้นำเสนอ มีการเตรียมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้มีความละเอียดชัดเจน มีผู้ดำเนินรายการที่มีเทคนิคในการพูดต้อนรับ และนำสาระต่างๆ มานำเสนอในรูปแบบที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย การเปิดเวทีอภิปราย เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม กระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้มีการซักถามและแสดงความคิดเห็นเป็นบรรยากาศของการมีส่วนร่วมกันในห้องประชุม รวมทั้งการรับข้อเสนอแนะต่างๆ โดยผ่านช่องทางทั้งการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมและการตอบคำถามจากแบบสอบถาม ซึ่งสามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานได้ ดังนี้

1) การเตรียมการก่อนจัดการประชุม

(1) จัดทำสื่อประกอบการนำเสนอ ได้แก่ วีดีทัศน์ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ด แผ่นพับ เป็นต้น เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการประชุม

(2) จัดทำหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายเพื่อแจ้งการประชุมพร้อมแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมผ่านทางไปรษณีย์ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 15 วัน

(3) รับแจ้งการตอบรับเข้าร่วมการประชุมและจัดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้า ผ่านทาง E-Mail โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ เป็นต้น

(4) ประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนกลุ่มเป้าหมายต่างๆ เข้าร่วมการประชุม โดยระบุถึงวัน เวลา และสถานที่ในการจัดประชุม ผ่าน Website ของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามหน่วยงานต่างๆ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น และเสียงตามสาย

(5) ประสานงานและจัดเตรียมสถานที่สำหรับการประชุม

2) การดำเนินงานจัดการประชุม

(1) คัดกรองผู้ที่มีอาการไข้ ร่วมกับอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น มีไข้ ไอ เจ็บคอ จาม และมีน้ำมูก แนะนำให้พบแพทย์และงดเข้าร่วมประชุม ในกรณีไม่พบอาการดังกล่าวให้ลงทะเบียนเข้าและออกจากห้องประชุม โดยใช้แอปพลิเคชันที่ราชการกำหนด (ไทยชนะ)

(2) รับลงทะเบียน พร้อมแจกเอกสารประกอบการประชุม ตลอดจนการแนะนำโครงการเบื้องต้นให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม จากบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่จัดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่จัดการประชุม

(3) เปิดการประชุม

(4) ชมวีดีทัศน์

(5) คณะผู้ศึกษานำเสนอข้อมูลโครงการในที่ประชุม ในลักษณะการให้ข้อมูลแบบสองทาง (Two-way Communication) โดยใช้ PowerPoint Presentation เป็นสื่อประกอบการบรรยาย หรือสื่อรูปแบบอื่นๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

(6) เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น โดยการเปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะผู้ศึกษาเพิ่มเติม รวมทั้งการเปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพิ่มเติมผ่านแบบสอบถาม

(7) สรุปการประชุมและปิดการประชุม

3) การดำเนินการหลังการจัดประชุม

(1) ภายหลังการจัดประชุมยังคงเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผ่านทาง Website ของโครงการ และจากการโทรศัพท์ติดต่อมายังที่ปรึกษา ภายใน 1 สัปดาห์

(2) สรุปประเด็นที่ได้จากการเปิดเวทีอภิปราย รวมทั้งประเด็นข้อซักถามและระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม ตลอดจนประเด็นที่ได้จากการเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นในด้านต่างๆ และเผยแพร่ออกสู่สาธารณชน

(3) รวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านทางแบบสอบถามในลักษณะการสรุปผลประกอบการนำเสนอในรูปของตารางแจกแจงความถี่และร้อยละของข้อมูล

(4) จัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ ภายใน 1 สัปดาห์ หลังเสร็จสิ้นการประชุม และเผยแพร่สรุปผลการประชุมให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม ผ่านทางโปสเตอร์สรุปผลการจัดประชุม ซึ่งดำเนินการติดประกาศในหน่วยงานในพื้นที่โครงการ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น และผ่านทาง Website ของโครงการ

7. สื่อที่ใช้

แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1) สื่อประกอบการประชุม
   (1) เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4
   (2) บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 4
   (3) แผ่นพับ ชุดที่ 3
   (4) สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 4
   (5) วีดีทัศน์
   (6) แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ชุดที่ 4

2) อุปกรณ์ที่ใช้
   (1) คอมพิวเตอร์ Notebook
   (2) โปรเจกเตอร์
   (3) เครื่องบันทึกเสียง
   (4) กล้องถ่ายรูป
   (5) กล้องบันทึกวีดีโอ

8. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ จะดำเนินการในวันจันทร์ที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

9. สถานที่ดำเนินการ

กำหนดสถานที่ดำเนินการ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อความสะดวกในการเดินทางของผู้เข้าร่วมประชุม และมีความเหมาะสมด้านขนาดและอุปกรณ์ในการจัดประชุม ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

10. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินการ ประกอบด้วย

1) [redacted] ผู้จัดการโครงการ
2) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
3) วิศวกรงานทาง
4) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
5) ผู้ประสานงานโครงการ
6) ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

11. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบข้อมูลสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

2) คณะผู้ศึกษาได้นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายไปใช้ประโยชน์ในการพิจารณาประกอบในการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

12. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม จะนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความถูกต้องเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

13. การประเมินผลสำเร็จ

ทำการประเมินผลสำเร็จของการประชุมในหลายมิติ ได้แก่

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม

เป็นการพิจารณาจำนวนของผู้เข้าร่วมการประชุมต่อจำนวนผู้เชิญประชุม โดยคิดเป็นค่าร้อยละจากสูตรคำนวณ

ร้อยละผู้เข้าร่วมประชุม = (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละกลุ่ม x 100) / จำนวนที่เชิญประชุมแต่ละกลุ่ม

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่า ร้อยละ 50

(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมระหว่าง ร้อยละ 50-70

(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า ร้อยละ 70

2) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

เป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอต่อผู้เข้าร่วมการประชุม โดยแบ่งการประเมินออกเป็น การประเมินความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุม และการประเมินความเข้าใจในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการศึกษาของโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่เข้าใจมาก (5 คะแนน) เข้าใจปานกลาง (3 คะแนน) และเข้าใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

คะแนนเฉลี่ย = (จำนวนผู้ตอบเข้าใจมากx5)+(จำนวนผู้ตอบเข้าใจปานกลางx3)+(จำนวนผู้ตอบเข้าใจน้อยx1) / จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน

(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน

(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความเข้าใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจในการสรุปผลการศึกษาของโครงการเพียงใด				

3) ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจในการจัดประชุม

เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการประชุม ได้แก่ สื่อประกอบการประชุม การนำเสนอ การตอบข้อซักถาม สถานที่จัดประชุม เวลาการจัดประชุม การต้อนรับ และการประชาสัมพันธ์ โดยผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่ความพึงพอใจมาก (5 คะแนน) ความพึงพอใจปานกลาง (3 คะแนน) และความพึงพอใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

คะแนนเฉลี่ย = (จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมากx5)+(จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลางx3)+(จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อยx1) / จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน

(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน

(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. วีดีทัศน์				
5. การนำเสนอของวิทยากร				
6. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
7. สถานที่จัดประชุม				
8. เวลาการจัดประชุม				
9. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
10. เว็บไซต์โครงการ				
11. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
12. ประกาศเสียงตามสาย				

กำหนดการประชุม
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวรายงาน
  โดย ผู้แทนกรมทางหลวง
- กล่าวเปิดการประชุม
  โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ หรือผู้แทน

๐๙.๑๕ – ๐๙.๓๐ น. นำเสนอวีดีทัศน์โครงการ

๐๙.๓๐ – ๑๐.๓๐ น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
  โดย [redacted] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม และผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
  โดย [redacted]วิศวกรงานทาง

๑๐.๓๐ – ๑๑.๓๐ น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. สรุปการประชุมและปิดการประชุม

- สรุปการประชุม
  โดย [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
- กล่าวปิดการประชุม
  โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

ภาคผนวก 8ช.2

หนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม
สรุปผลการศึกษาของโครงการ

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ ๒๙๒๐

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ปลัดจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เกษตรจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๗ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๗ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๗ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขนบทบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๗ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๙ (อุดรธานี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ (อุดรธานี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๘ ขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สาธารณสุขอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานแปลงใหญ่ยางพารา หมู่ ๙ ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เ[redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย.ห้วยก้านเหลือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าข่าวสำนักงานข่าวโทรทัศน์ช่องอมรินทร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสถานีวิทยุชุมชน อำเภอปากคาด (F.M.๑๐๐.๗๕ MHz.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] น้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] น้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕ ๑๑๑๑

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ คลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ คลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ คลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ คลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ...

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] ที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. [illegible]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. [illegible]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. [illegible]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]ำนักงานตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. [illegible]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๕๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๕๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๕๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๕๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เพิ่[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๗๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๗๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๗๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] น้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๗๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมู [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่ง[redacted]ด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

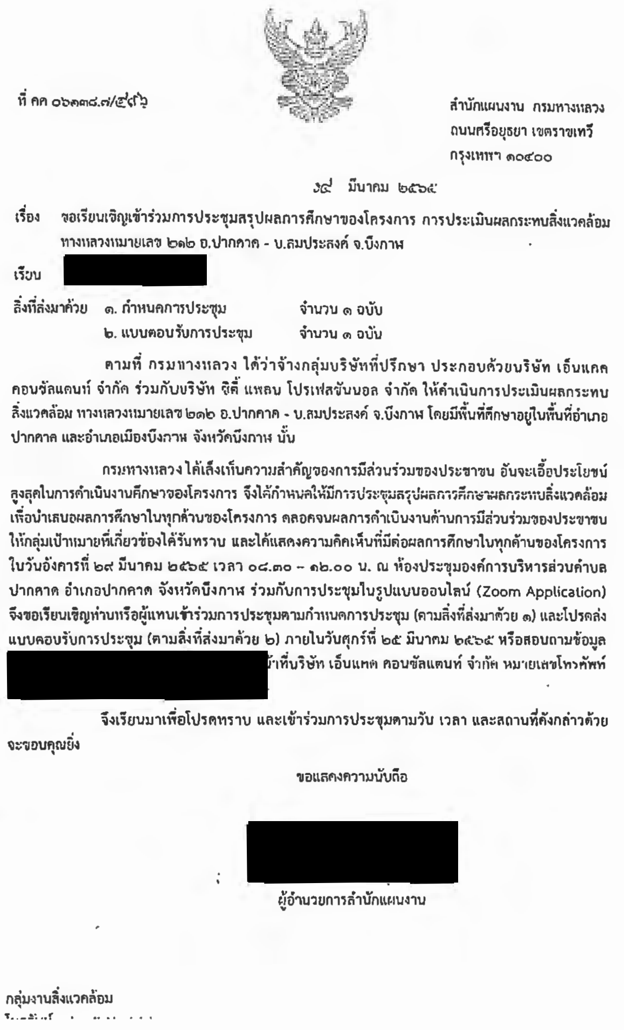
กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

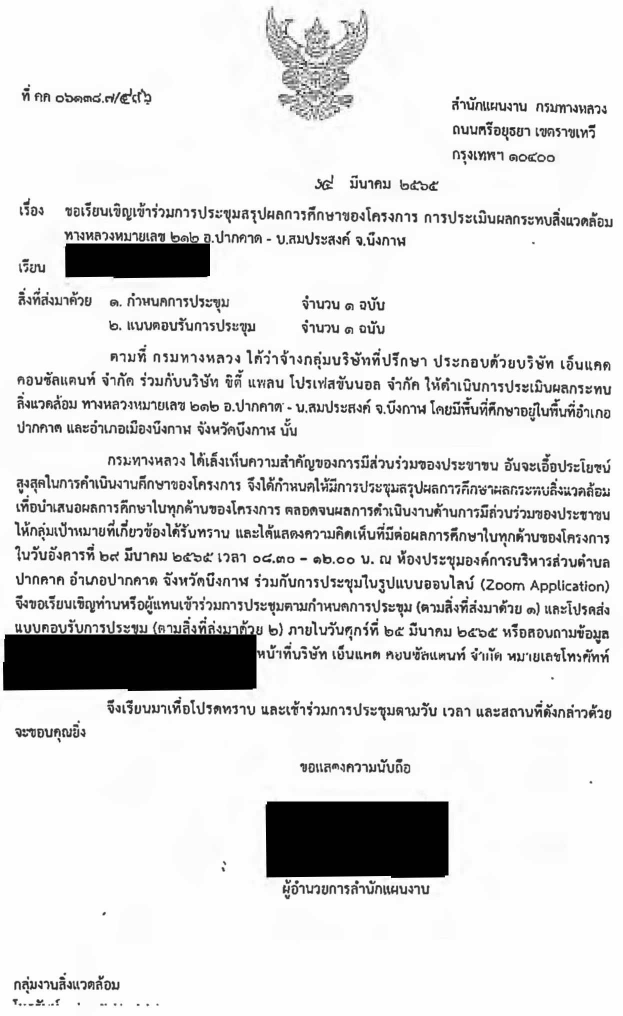
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

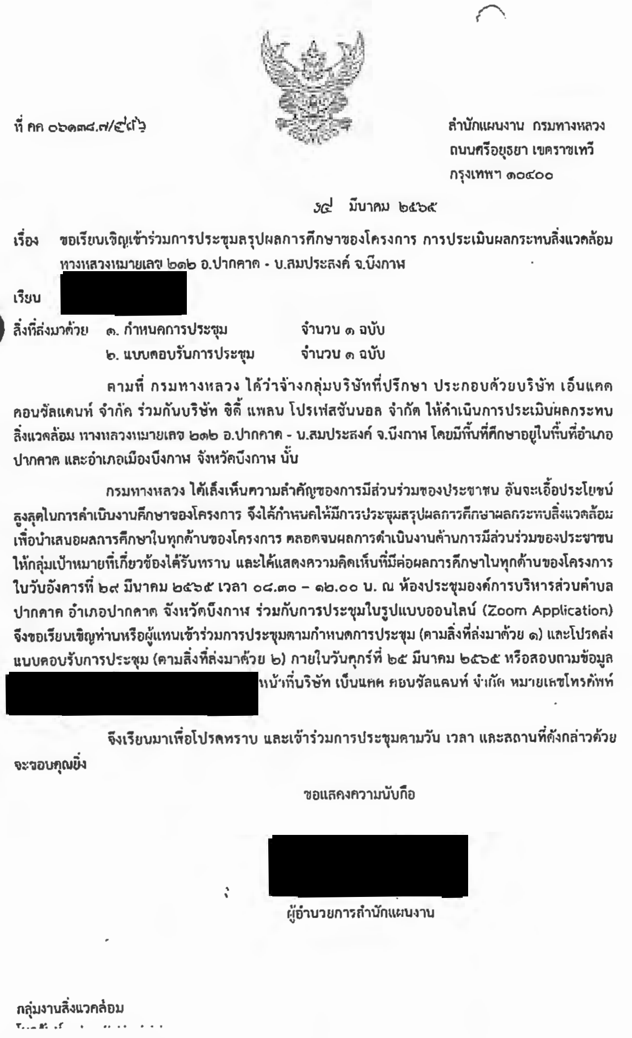
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

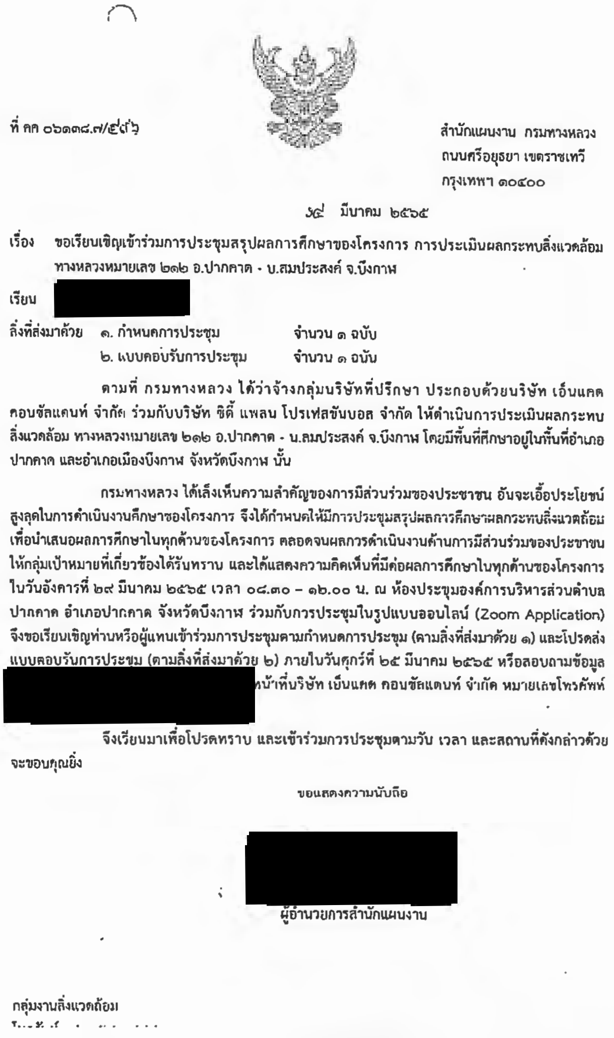
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เ[redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

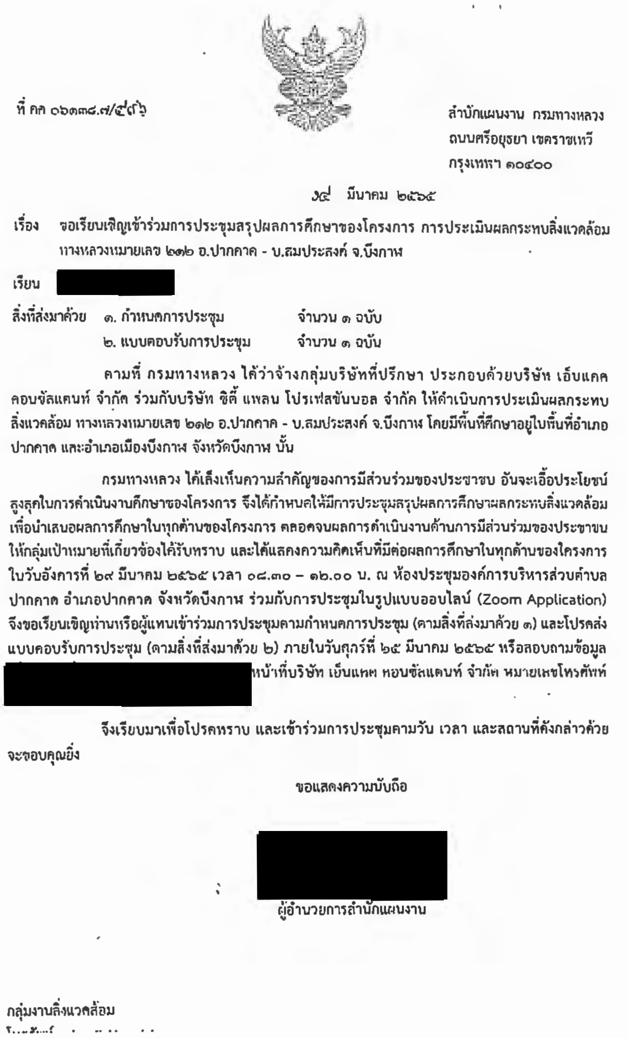
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

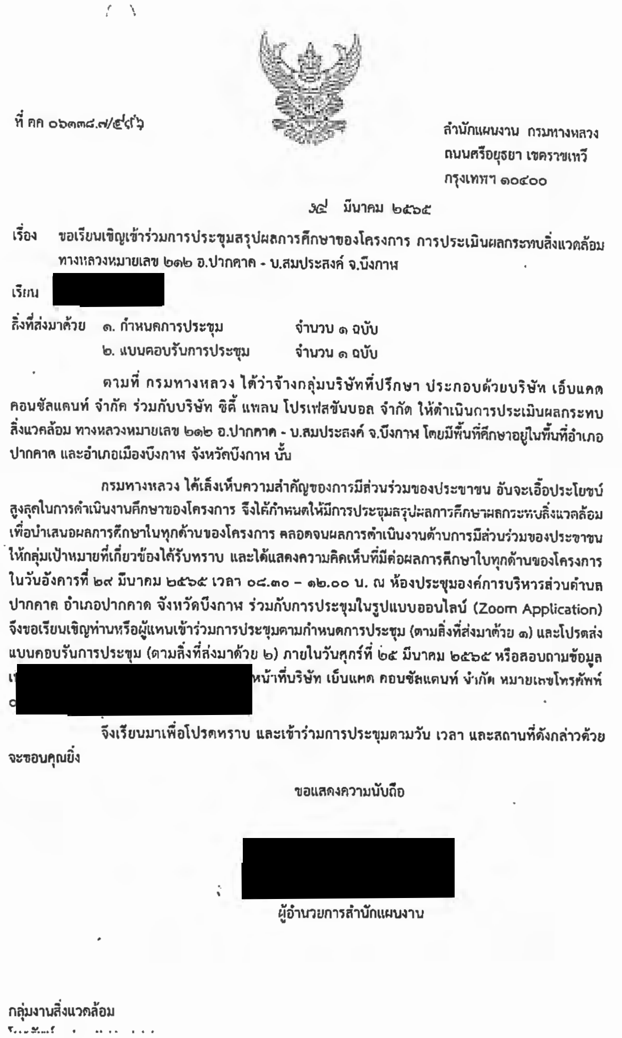
กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

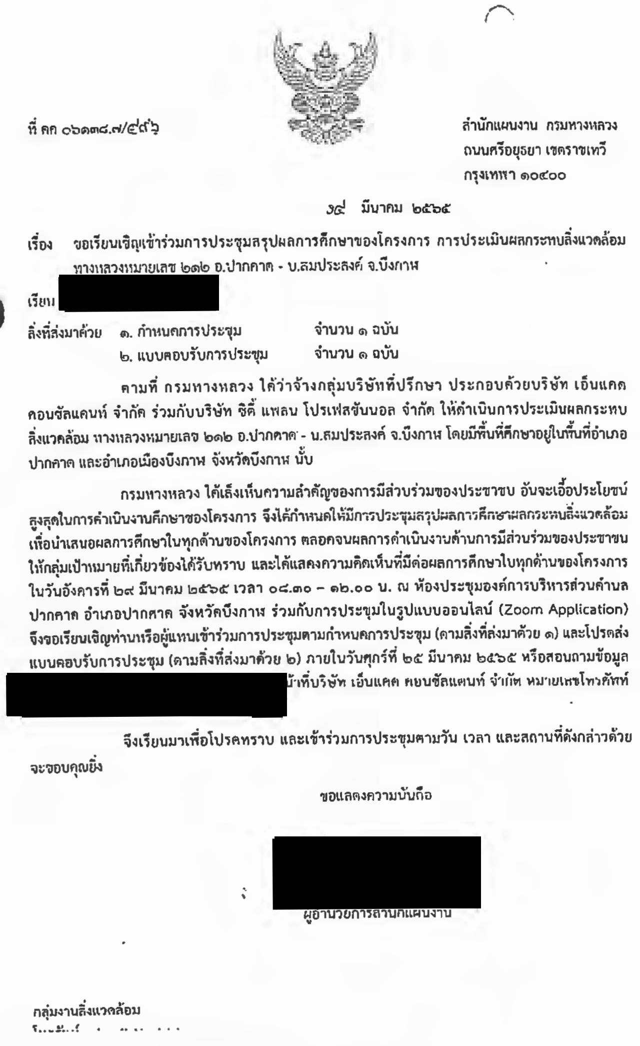
กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

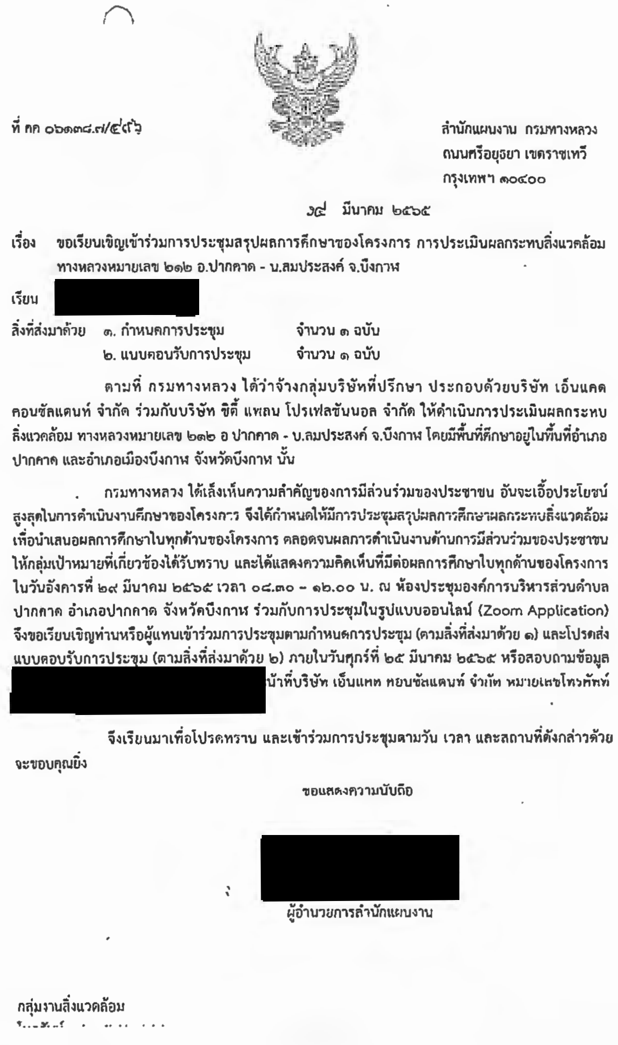
กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เ[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เ[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบตอบรับการประชุม	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ๒๘๗๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคท คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๔๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๔๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๔๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๕๔๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล เพิ่ม[redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
[redacted]

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่นางสาวจิตตมาส เชียวขำ เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๗๒๓ หรือ ๐ ๒๕๑๐ ๒๘๗๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙ว

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

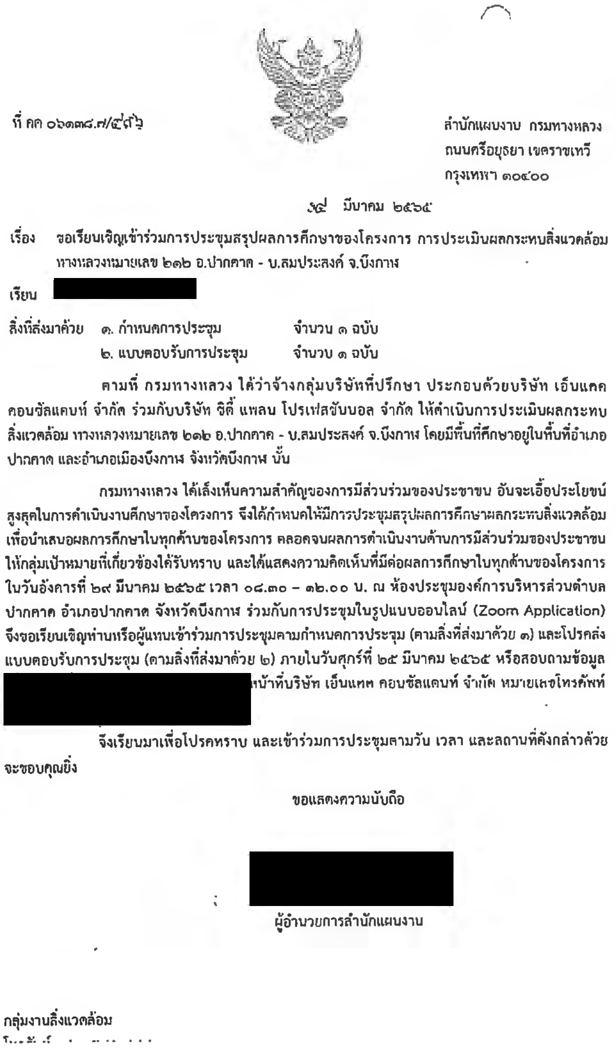
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

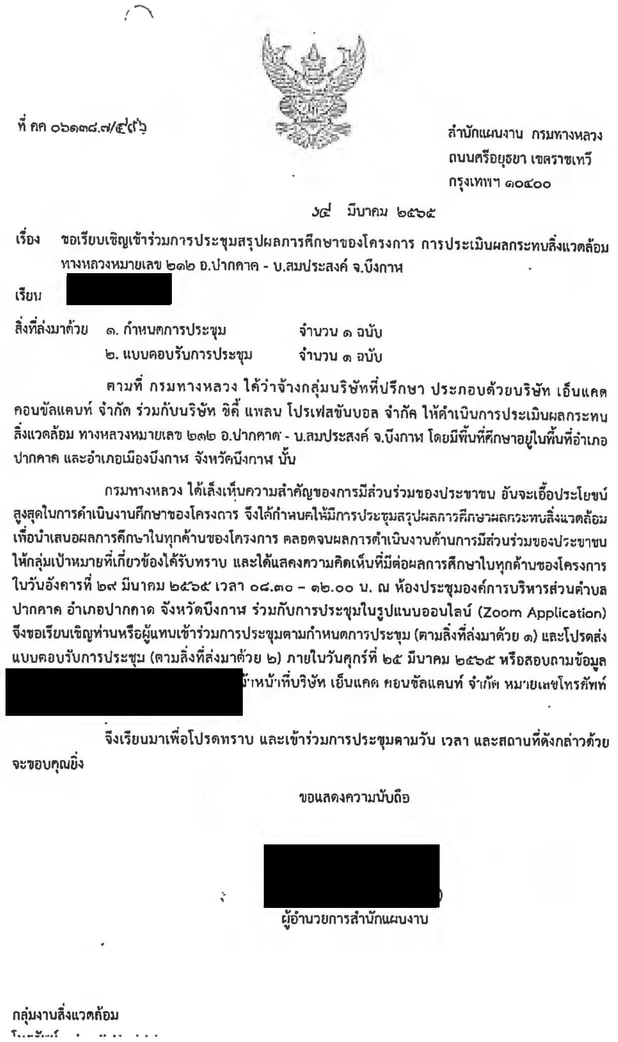
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

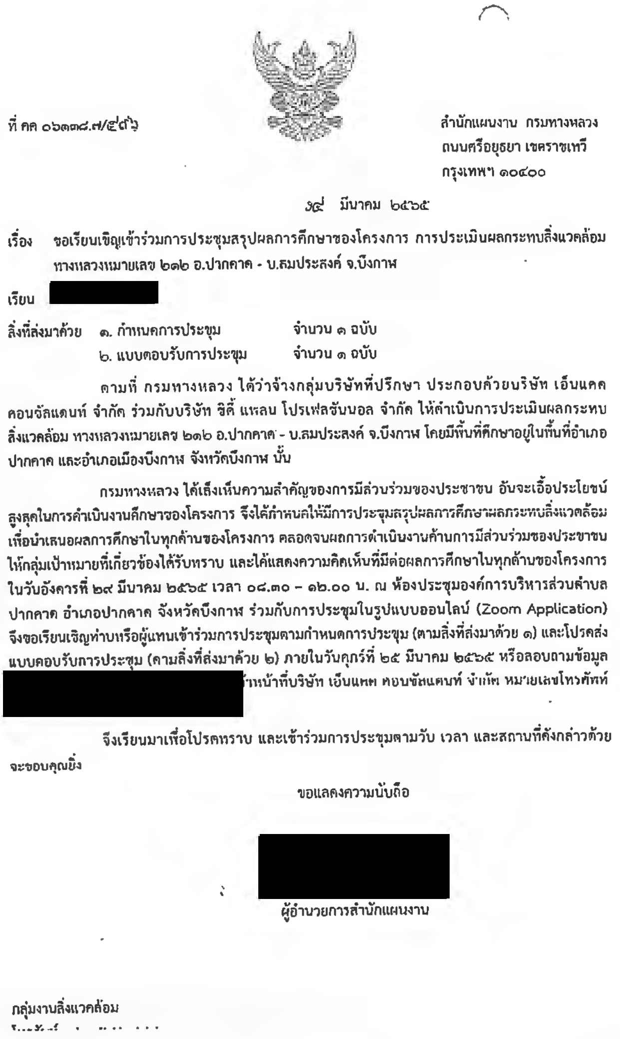
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

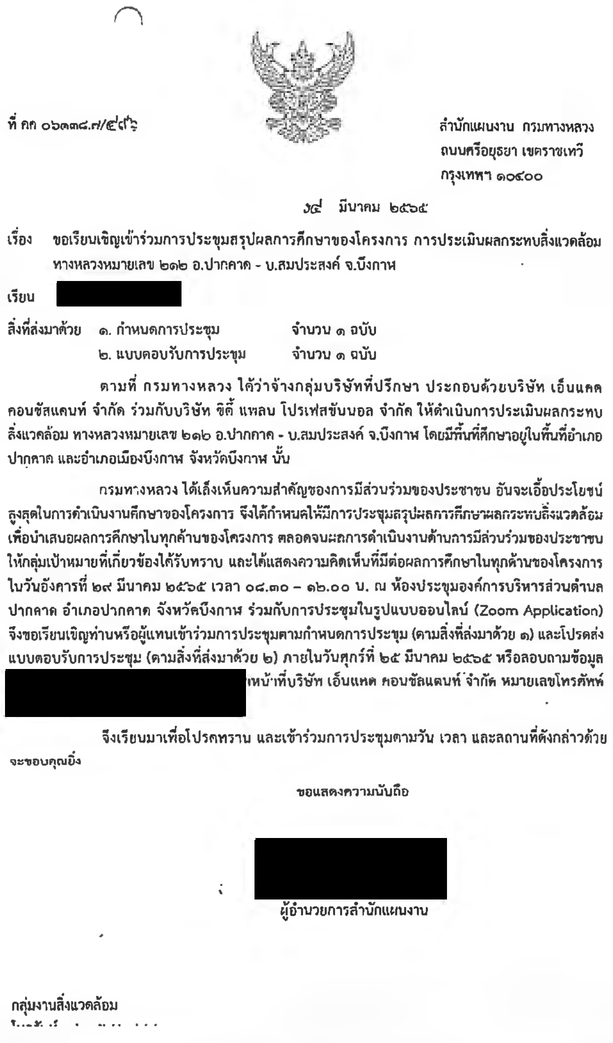
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม



ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่[redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่[redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็บแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์ถึงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูล [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็บแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 8ช.3

หนังสือขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ ๖๔๖๑

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ **ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์** (Zoom Application) โดยมีกำหนดการประชุม พร้อมคำกล่าวเปิดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์จากท่านเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

[redacted]

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

กำหนดการประชุม

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวรายงาน

  โดย **ผู้แทนกรมทางหลวง**

- กล่าวเปิดการประชุม

  โดย **ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ หรือผู้แทน**

๐๙.๑๕ – ๐๙.๓๐ น. นำเสนอวีดีทัศน์โครงการ

๐๙.๓๐ – ๑๐.๓๐ น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

  โดย [redacted] **ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม**

- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม และผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

  โดย [redacted] **วิศวกรงานทาง**

๑๐.๓๐ – ๑๑.๓๐ น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม

โดย **ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา**

๑๑.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. สรุปการประชุมและปิดการประชุม

- สรุปการประชุม

  โดย [redacted] **ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์**

- กล่าวปิดการประชุม

  โดย **ผู้แทนกรมทางหลวง**

คำกล่าวเปิดการประชุม
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ หรือผู้แทน

เรียน ผู้แทนกรมทางหลวง
ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน
ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
สื่อมวลชน และผู้มีเกียรติทุกท่าน

กระผมรู้สึกยินดีและเป็นเกียรติอย่างยิ่ง ที่ได้เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ และขอต้อนรับท่านผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านด้วยความยินดีเป็นอย่างยิ่ง

ตามที่ผู้แทนกรมทางหลวงได้กล่าวรายงานถึงความเป็นมาของโครงการ ซึ่งเป็นการปรับปรุงขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและลดอุบัติเหตุ เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น จึงเป็นที่มาของการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ดังกล่าว แต่เนื่องจากบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ มีแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้การพัฒนา

โครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ซึ่งที่ผ่านมา กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ และการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาแล้ว สำหรับการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ในนามของชาวจังหวัดบึงกาฬ กระผมขอขอบคุณคณะผู้แทนจากกรมทางหลวง และผู้เข้าร่วมการประชุมทุกท่านอีกครั้ง ที่ให้ความสนใจและสนับสนุนการจัดประชุมในวันนี้เป็นอย่างดี และขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านพร้อมใจกันให้ข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน และสร้างสรรค์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อกรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้นำไปประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

บัดนี้ ได้เวลาอันสมควรแล้วกระผมขอเปิดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ และขอให้การจัดการประชุมในวันนี้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

ขอเปิดการประชุมครับ

ภาคผนวก 8ช.4

หนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๕๕

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สาธารณสุขอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โควิด - ๑๙ ที่เกิดขึ้นในประเทศยังคงเป็นที่น่ากังวล เพื่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมประชุมและเป็นไปตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันของกระทรวงสาธารณสุข จึงขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) รายละเอียดตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ช.5

หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๔๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ พร้อมทั้งโต๊ะ เก้าอี้ และอุปกรณ์ประกอบการประชุม **ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ** ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) โดยมีกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ช.6

หนังสือขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ที่ ทด ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๙ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๙ ๖๗๗๗

8ข.6-1

ที่ ทด ๐๖๓๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๙ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๙ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน กำนันตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน กำนันตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านห้วยไม้ขอด ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ บ้านโนนยาง ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล เ[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๘๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วยก้านเหลือง ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๕๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ตลอดจนผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้แสดงความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ในวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูล [redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ช.7

รายนามผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

1) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
2) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
3) [redacted] (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
4) [redacted] หัวหน้าหมวดทางหลวงรัตนวาปี

บริษัทที่ปรึกษา

1) [redacted] ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
2) [redacted] ผู้ดำเนินรายการ
3) [redacted] วิศวกรงานทาง
4) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ประสานงานโครงการ
5) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
6) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
7) [redacted] ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

1) [redacted] (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
2) [redacted] (แทน) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ
3) [redacted] นายช่างชลประทาน/โครงการชลประทานบึงกาฬ
4) [redacted] ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี)
5) [redacted] (แทน) แขวงทางหลวงชนบท

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

1) [redacted] ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด
2) [redacted] (แทน) สาธารณสุขอำเภอปากคาด

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1) [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
2) [redacted] รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
3) [redacted] หัวหน้าสำนักปลัด

ผู้นำชุมชน

1) [redacted] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด
2) [redacted] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง
3) [redacted] (แทน) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์
4) [redacted] สารวัตรกำนันตำบลปากคาด

พื้นที่อ่อนไหว

1) [redacted] (แทน) เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม
2) [redacted] (แทน) ไวยาวัจกรวัดสุทธิวนาราม
3) [redacted] (แทน) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง

สถานประกอบการ

1) [redacted] เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

1) [redacted] [redacted]
2)
3)
4)
5)
6)

ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

1) [redacted] [redacted]
2)
3)

ผู้เข้าร่วมประชุมออนไลน์ (Zoom Application)

1) [redacted] สำนักงานเกษตรจังหวัดบึงกาฬ
2) (แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ
3) [redacted] นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ/สถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ
4) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
5) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)
6) ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม/
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ
7) [redacted] ผู้อำนวยการส่วนเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม/
สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี)

8) [redacted] นักโบราณคดีชำนาญการ/สำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น
9) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี)
10 [redacted] สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
11 [redacted] สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดบึงกาฬ
12 [redacted] การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาปากคาด

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		
2	[redacted]	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย		
3		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ (แทน)	[redacted]	[redacted]
4		นายช่างโยธาอาวุโส / แขวงทางหลวงหนองคาย		
5		นายช่างโยธาชำนาญงาน / แขวงทางหลวงหนองคาย		
6		หัวหน้าหมวดทางหลวงรัตนวาปี	[redacted]	[redacted]
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

กรมทางหลวง

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	[redacted]	
2		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ		
3		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	[redacted]	[redacted]
4		แขวงทางหลวงบึงกาฬ (แทน)		
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	(นายก) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	[redacted]	
2		ปลัดจังหวัดบึงกาฬ		
3		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ		
4		พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ		
5		โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ		
6	[redacted]	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ	[redacted]	[redacted]
[illegible]		ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ		
8		หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ		
9		เกษตรจังหวัดบึงกาฬ		
10		ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ		

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้[illegible]หน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
21		ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ		
22		นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ		
23				
24				
25				
26				
[illegible]				
28				
29				
30				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	นายช่างชลประทาน / โครงการชลประทานบึงกาฬ	[redacted] ZOOM	[redacted]
12		นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ / สถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ	ZOOM	
13		นักวิชาการขนส่งชำนาญการ / ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	ZOOM	
14		ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ / แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ		
15		ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม / สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ	[redacted] ZOOM	
16		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี)	[redacted]	
17		ผู้อำนวยการส่วนเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม / สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี)	ZOOM	
18		นักโบราณคดีชำนาญการสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น	ZOOM	
19		พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ		
20		ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ		

8ข.7-6

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		นายอำเภอปากคาด	[redacted]	
2	[redacted]	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด		[redacted]
3		สาธารณสุขอำเภอปากคาด (แทน)		
4		นายอำเภอเมืองบึงกาฬ		
5		ผู้บังคับการตำรวจภูธรบึงกาฬ		
6		สาธารณสุขอำเภอเมืองบึงกาฬ		
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

พื้นที่ชุ่มน้ำ

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง		
2	[redacted]	าอาวาสวัดสุทธิวนาราม	[redacted]	[redacted]
3		เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์		
4	[redacted]		[redacted]	[redacted]
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้นำชุมชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		กำนันตำบลปากคาด		
2	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	[redacted]	[redacted]
3		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง		
4		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย		
5		กำนันตำบลหอคำ		
6	[redacted]	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ( )	[redacted]	[redacted]
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

องค์การบริหารส่วนตำบลปากครองส่วนท้องถิ่น

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด	[redacted]	[redacted]
2		นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ		
3	[redacted]	หัวหน้าส่วนโยธา	[redacted]	[redacted]
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้จัดการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บึงกาฬ)		
2		ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ		
3		ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอปากคาด		
4		ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ		
5		ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย		
6		ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที บึงกาฬ		
[illegible]		ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.บึงกาฬ		
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้[illegible]มชน

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]			
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

องค์กรเอกชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ		
2		ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ		
3				
4				
5				
6				
[illegible]				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

อ[illegible]เอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน

[illegible]	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ		
2		ประธานแปลงใหญ่ยางพารา หมู่ 9 ตำบลปากคาด		
3		ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย. ห้วยก้านเหลือง		
4		ประธานวิสาหกิจชุมชนกลุ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา เพื่อการส่งออก		
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

สถานประกอบการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท	[redacted]	[redacted]
2		เจ้าของกิจการ ส.สุวรรณการไฟฟ้า		
3		เจ้าของกิจการไพโรจน์พารารุ่งเรือง (บึงกาฬ)		
4		เจ้าของกิจการบุญส่งการค้า		
5		เจ้าของกิจการบุ้งมอนิ่งแกลอรี่คาเฟ่		
6		เจ้าของกิจการทักษิณยางพารา		
[illegible]		เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท		
8		เจ้าของกิจการเดี๋ยวบ้านน้อย		
9		เจ้าของกิจการบ้านสวนรัชชานนท์รีสอร์ท		
10		เจ้าของกิจการอำนาจยางพารา		

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ส[illegible]การศึกษาในระดับอุดมศึกษา/นักวิชาการอิสระ

[illegible]	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
[illegible]				
8				
9				
10		[redacted]	[redacted]	[redacted]

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ส[illegible]ระกอบการ

	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
11		เจ้าของกิจการไร่กิติยายางพารา		
12		เจ้าของกิจการไร่อัญชลี		
13		เจ้าของกิจการสวนพูนทรัพย์		
14		เจ้าของกิจการร้านนายบุญคุ้ม		
15		เจ้าของกิจการร้านลาบขม		
16		เจ้าของกิจการสวนไทบ้านอินทผาลัม 96 บึงกาฬ		
17		เจ้าของกิจการร้านนางทองเลี่ยม นาคศักดิ์		
18		เจ้าของกิจการสยามยางพารา		
19				
20				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
21	[redacted]			
22				
23				
24				
25				
26				
[illegible]				
28				
29				
30				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ค[illegible]วนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]			
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
41	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
42				
43				
44		[redacted]	[redacted]	
45				
46				
[illegible]				
48				
49				
50				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ค[illegible]วนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
31	[redacted]			
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]			
12				
13				
14		[redacted]	[redacted]	[redacted]
15				
16				
[illegible]				
18				
19				
20				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ค[illegible]อนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

[illegible]	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
31	[redacted]			
32				
33				
34				
35				
36				
[illegible]				
38				
39				
40				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
21	[redacted]			
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
41	[redacted]			
42				
43				
44				
45				
46		[redacted]	[redacted]	
47				
48				
49				
50				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

สื่อมวลชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ		
2		หัวหน้าสำนักงานข่าวโทรทัศน์ ช่องอมรินทร์		
3		บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน		
4		ผู้อำนวยการสถานีวิทยุชุมชนอำเภอปากคาด (F.M. 100.75 MHz.)		
5				
6				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ค[illegible]อนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง

	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

บริษัทที่ปรึกษา

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	[redacted]	[redacted]
2		วิศวกรงานทาง		
3		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ประสานงานโครงการ		
4		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ดำเนินรายการ		
5		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
6		ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
[redacted]		ผู้ดำเนินการประชุม		
8				
9				
10				

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ป[redacted]ชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

[redacted]	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น / ZOOM	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

ภาคผนวก 8ช.8

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4

กรมทางหลวง
Department Of Highways

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

มีนาคม 2565

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

มีนาคม 2565

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สารบัญ

สารบัญตาราง

สารบัญรูป

8ข.8-2

เอกสารประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร รวมระยะทางทั้งสิ้น 422 กิโลเมตร เป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 มีแผนขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนว เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและระหว่างประเทศให้ทั่วถึง แต่อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร ซึ่งมีสถานะยังไม่ขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง และนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

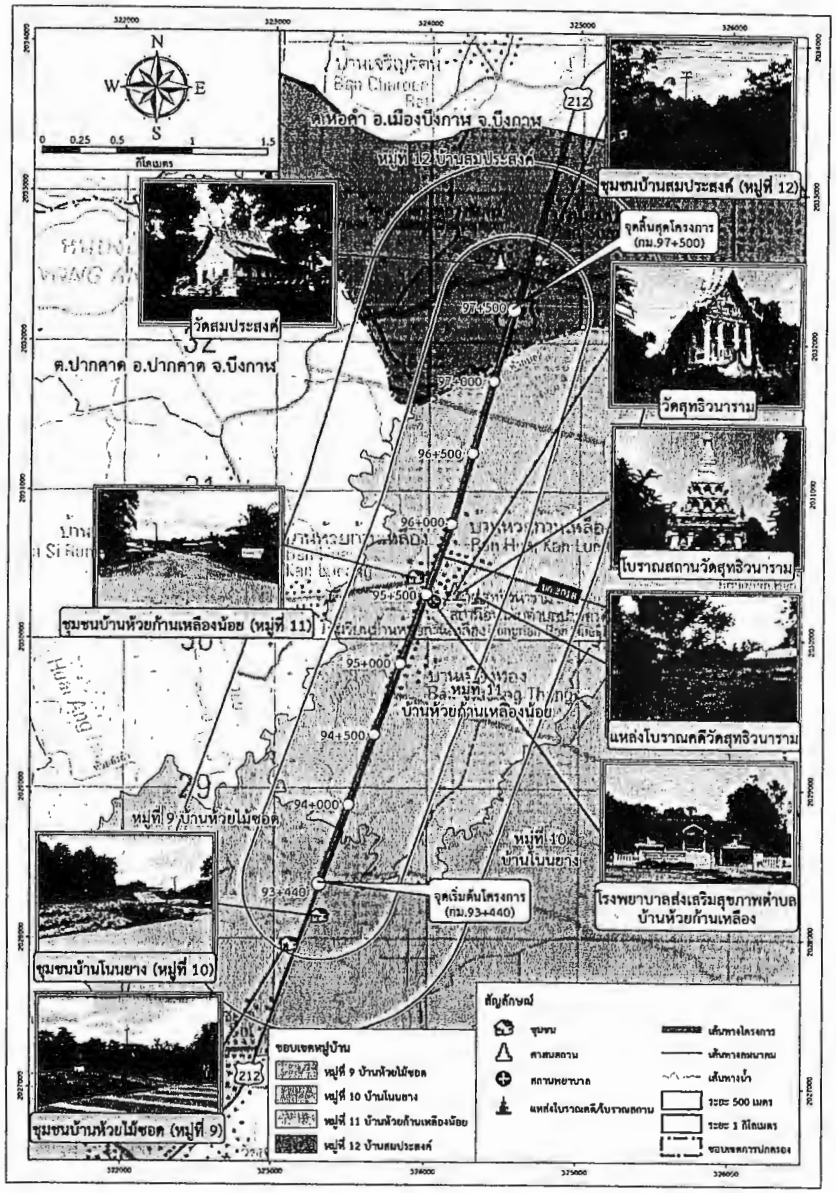
1) รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
2) ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
3) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

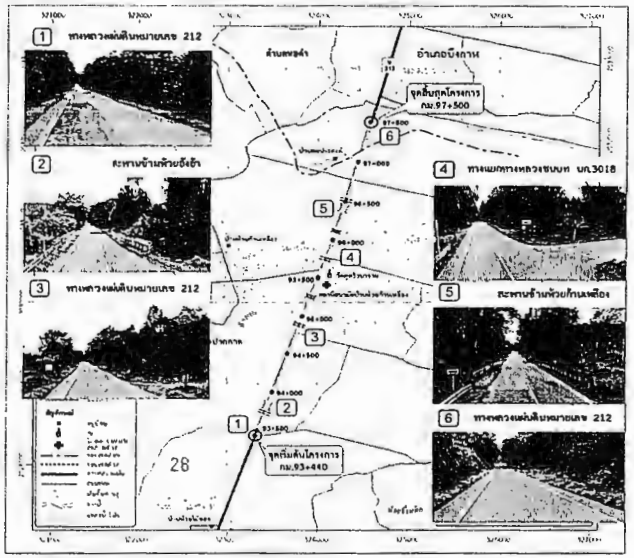
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

5. สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

ปัจจุบันถนนโครงการมีขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ภายในเขตทาง 80 เมตร โดย กม.93+440 ถึง กม.96+885 อยู่ในเขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย และ กม.96+885 ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ

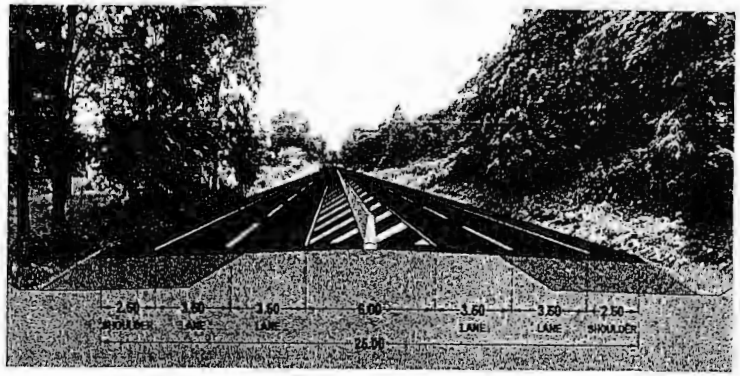
6. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร ซึ่งโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นงานขยายทางหลวงเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังนี้

6.1 รูปแบบถนน

ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ลักษณะโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ในเขตทางเดิม 80 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยรูปแบบถนนที่จะก่อสร้างใหม่มี 2 รูปแบบ ดังนี้

1) บริเวณนอกเขตชุมชน รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median) ที่มีพื้นที่กว้าง 6 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของวงเลี้ยวของจุดกลับรถ ให้รถทุกประเภทสามารถกลับรถได้ และทาสีบริเวณเกาะกลางเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ โดยแบ่งทิศทางจราจรไปกลับทิศทางละ 2 ช่องจราจร และกำหนดให้ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300 และ กม.96+588 ถึง กม.97+500 ดังรูปที่ 6.1-1



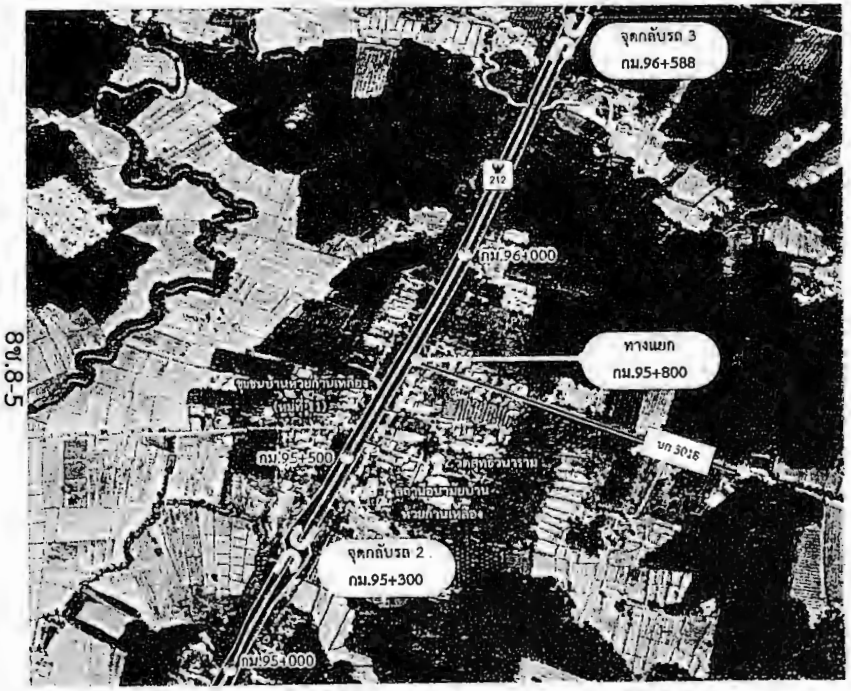
รูปที่ 6.1-1 รูปแบบทางหลวงเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median)

2) บริเวณในเขตชุมชน รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ที่มีพื้นที่กว้าง 6 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของวงเลี้ยวของจุดกลับรถ ให้รถทุกประเภทสามารถกลับรถได้ โดยแบ่งทิศทางจราจรไปกลับทิศทางละ 2 ช่องจราจร และมีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+588 ดังรูปที่ 6.1-2

รูปที่ 6.1-2 รูปแบบทางหลวงเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

6.2 รูปแบบทางแยก

โครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.95+800 ด้านขวาทาง ซึ่งมีลักษณะเป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและออกจากแยกน้อย จึงพิจารณาปิดแยก เพื่อลดการตัดกระแสจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถบริเวณ กม.96+588 สำหรับรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถบริเวณ กม.95+300 ดังรูปที่ 6.2-1

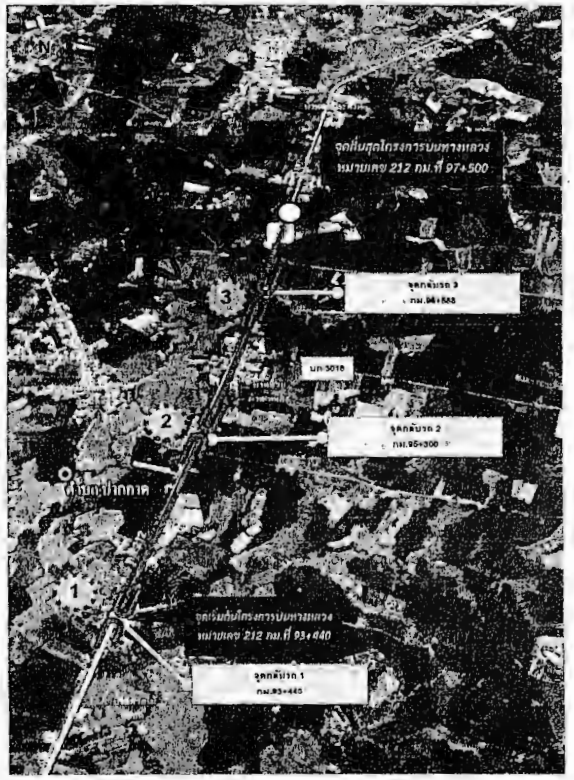


รูปที่ 6.2-1 รูปแบบทางแยก

6.3 รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจร โดยมีรูปแบบจุดกลับรถดังรูปที่ 6.3-1 ซึ่งได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็น และระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ห่างจากชุมชนมากเกินไปและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น จึงได้กำหนดจุดกลับรถจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588 ดังรูปที่ 6.3-2

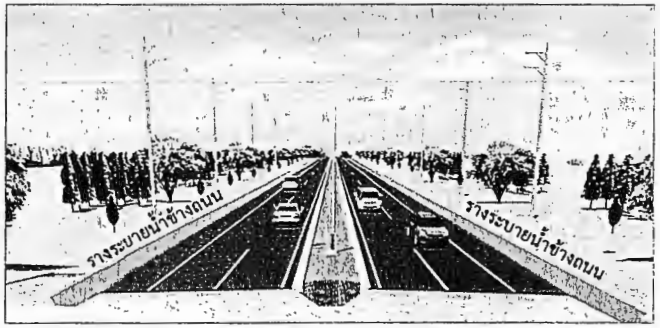
รูปที่ 6.3-1 รูปแบบจุดกลับรถ



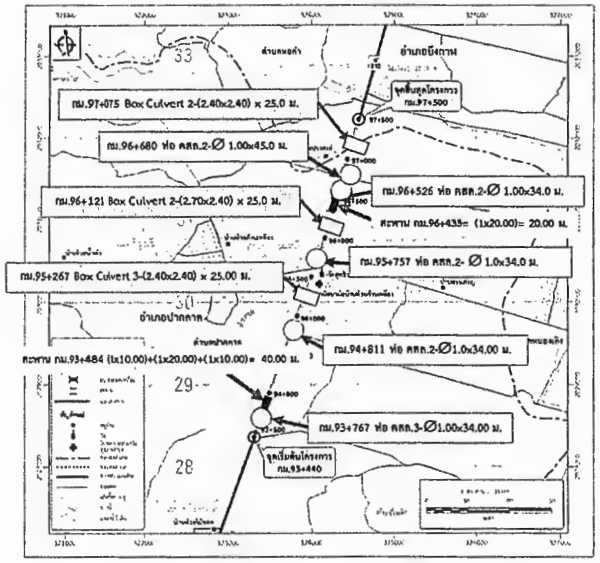
รูปที่ 6.3-2 ตำแหน่งจุดกลับรถ

6.4 ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำ ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำตามยาว เป็นรางระบายน้ำที่อยู่ด้านข้างทาง ดังรูปที่ 6.4-1 และระบบระบายน้ำตามขวาง ได้แก่ อาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน ซึ่งโครงการได้มีการออกแบบเพิ่มขนาดทั้งท่อกลม ท่อเหลี่ยม และสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ดังรูปที่ 6.4-2



รูปที่ 6.4-1 ระบบระบายน้ำตามยาว (กรณีเกาะกลางแบบยก (Raised Median))



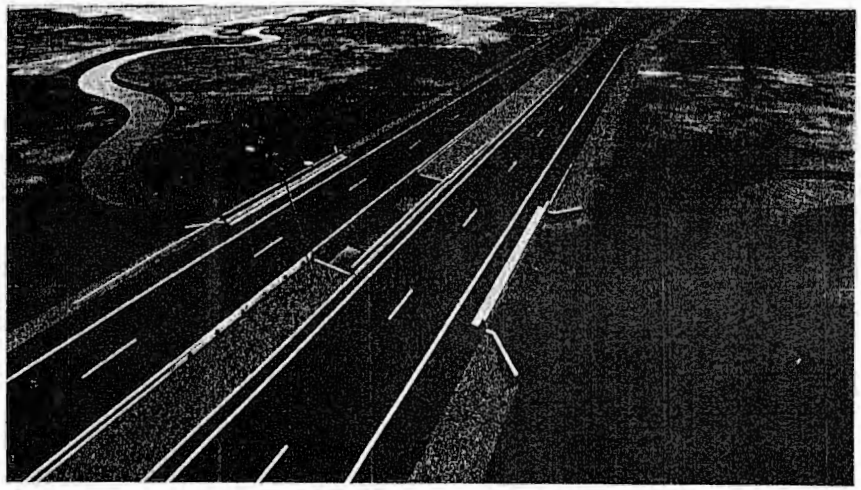
รูปที่ 6.4-2 ตำแหน่งระบบระบายน้ำตามขวาง

6.5 รูปแบบสะพาน

ในพื้นที่โครงการ กม.93+440 ถึง กม.97+500 จะมีสะพานข้ามลำห้วย 2 แห่ง ที่ กม.93+848 และ กม.96+433 โดยรายละเอียดของรูปแบบสะพาน มีดังนี้ (รูปที่ 6.5-1)

1) สะพานข้ามห้วยอังฮ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 ปัจจุบันเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวรวม 40 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ขอบทางขวากว้าง 1.30 เมตร รวมสะพานมีความกว้างทั้งหมด 10.60 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 15 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 15°) โดยจะทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+ (1x10.00) = 40.00 เมตร โดยที่ช่วงความยาว 10 เมตร จะใช้เป็นประเภทคานแบบแผ่นพื้นดัน (Plank Girder) ช่วงความยาว 20 เมตร จะใช้เป็นประเภทคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 15 องศากับแนวตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 15°) เสาเข็มแบบตอก (pile bent)

2) สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433 ปัจจุบันเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวรวม 16 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ขอบทางขวากว้าง 1.40 เมตร รวมสะพานมีความกว้างทั้งหมด 10.40 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 0 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 0°) ท้องคลองเป็นดินปนทราย โดยจะทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ขนาด 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 0 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 0°) เสาเข็มแบบตอก (pile bent)

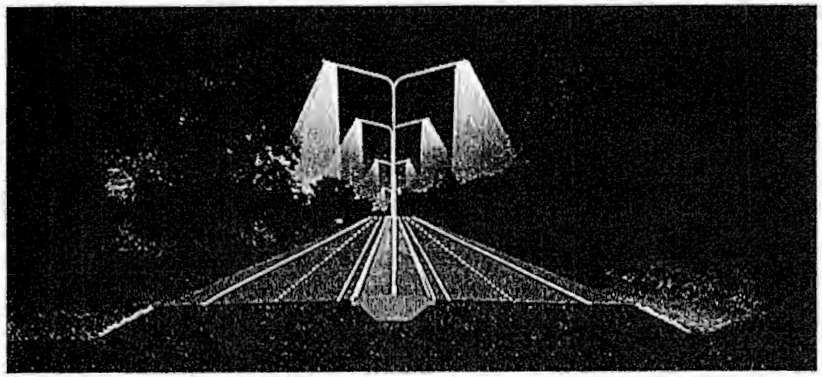


รูปที่ 6.5-1 ภาพจำลองรูปแบบสะพาน

6.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการได้มีการออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน เป็นต้น ดังรูปที่ 6.6-1 และรูปที่ 6.6-2

รูปที่ 6.6-1 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (กรณีเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median))



รูปที่ 6.6-2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (กรณีเกาะกลางแบบยก (Raised Median))

7. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ดังนี้

1) กรณีไม่มีการพัฒนาโครงการหรือขยายช่องจราจร จะมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C ในปีปัจจุบัน ถึงปี พ.ศ. 2568 และลดลงมาอยู่ที่ระดับ D ในปี พ.ศ. 2572 ถึงปี พ.ศ. 2582 รวมทั้งจะมีระดับการให้บริการที่เปลี่ยนแปลงเป็นระดับ E ในปี พ.ศ. 2587 ซึ่งจะอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ควรจะต้องมีการปรับปรุงขยายทางหลวงเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ดังตารางที่ 7-1

2) กรณีมีการพัฒนาโครงการหรือขยายช่องจราจร จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและทำให้ระดับการให้บริการของถนนโครงการดีขึ้นมาอยู่ในระดับ A หรือการจราจรมีความคล่องตัวมาก ผู้ขับขี่สามารถเคลื่อนที่และใช้ความเร็วได้โดยอิสระ ดังตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ

บริเวณ	ปี พ.ศ.	ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS)	
		กรณีฐาน (2 ช่องจราจร)	กรณีปรับปรุงขยายเป็น 4 ช่องจราจร
จุดเริ่มต้นโครงการ กม.93+440 ถึงจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018	2564	C	-
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A
จุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม. 97+500	2564	C	-
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A

ที่มา : วิเคราะห์โดยที่ปรึกษา จากหลักการของ HCM 2016

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน ได้แก่

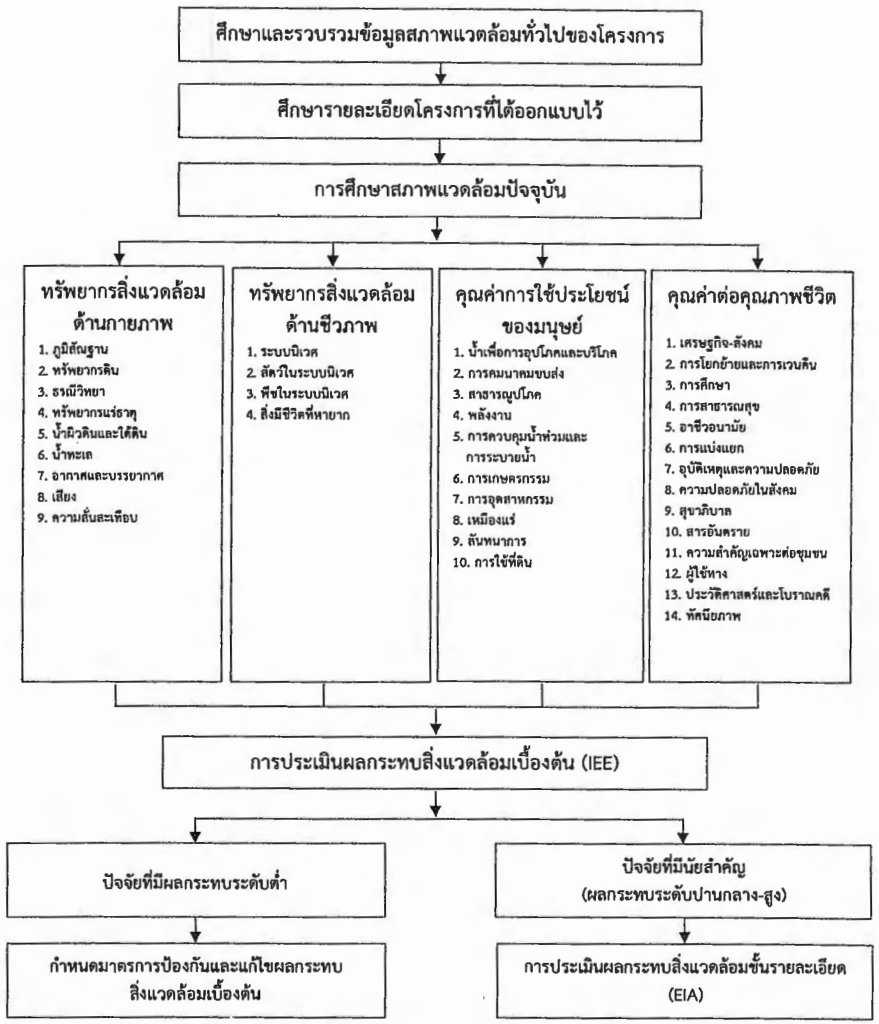
1) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)

ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิที่รวบรวมได้จากรายงานการศึกษา หน่วยงานต่าง ๆ และการสำรวจภาคสนาม จากนั้นดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก (37 ปัจจัย) คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทั้งระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตามวิธี Leopold Matrix ซึ่งมีความสัมพันธ์ระหว่างการดำเนินกิจกรรมของโครงการกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะได้รับผลกระทบ จึงทำให้ทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยมีรายละเอียดขั้นตอน ดังรูปที่ 8-1

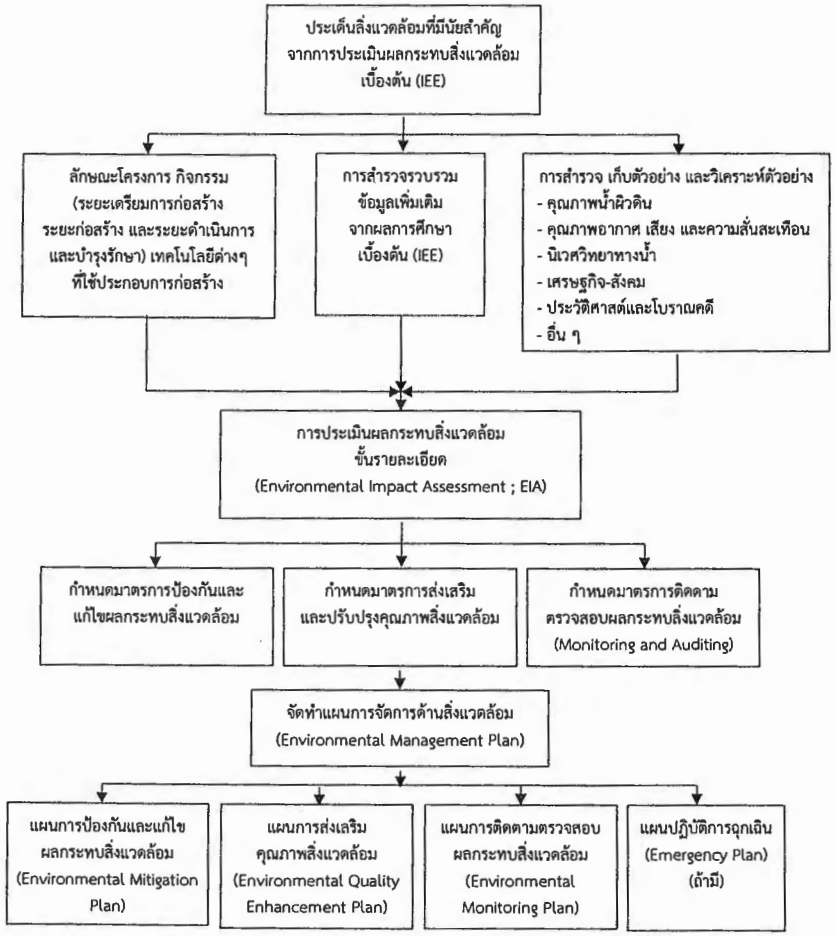
2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 23 ปัจจัย ได้แก่ 1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยา 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน 7) ระบบนิเวศ 8) สัตว์ในระบบนิเวศ 9) พืชในระบบนิเวศ 10) สิ่งมีชีวิตที่หายาก 11) การคมนาคมขนส่ง 12) สาธารณูปโภค 13) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 14) การเกษตรกรรม 15) การใช้ที่ดิน 16) เศรษฐกิจ-สังคม 17) การสาธารณสุข 18) อาชีวอนามัย 19) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 20) สุขาภิบาล 21) ผู้ใช้ทาง 22) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และ 23) ทัศนียภาพ โดยมีรายละเอียดขั้นตอน ดังรูปที่ 8-2

ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 8-1



รูปที่ 8-1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)



รูปที่ 8-2 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด
(Environmental Impact Assessment ; EIA)

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณดิน - กิจกรรมงานดิน มีงานขุดดิน บริเวณ กม.94+300 - กม.94+550 คิดเป็นปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ต้องมีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ทั้งหมด คาดว่าจะมีผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณดินในระดับต่ำ ผลกระทบต่อการระดับทัศนียภาพของดิน - กิจกรรมงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ ทำให้เกิดสิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน อาจจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีระดับการชะล้างพังทลายของดิน 0-2 ตัน/ไร่/ปี คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณดิน - กรมทางหลวงควบคุมและกำกับผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการกองดินขุดทั้งหมดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำดินที่ขุดไปใช้ประโยชน์หรือจัดเก็บในที่ที่จัดเตรียมไว้ - สำหรับดินที่สามารถบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปใช้ในการบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชน ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 - กม.95+460 บริเวณชุมชนบ้านห้วยถ้ำนเหลืองน้อย - สำหรับดินที่ไม่สามารถบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ ให้ขนส่งไปวิทิสำนักงานควบคุมงานบ้านพักคนงาน (ทล. 2095 กม.56+000) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย - การขนส่งดิน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินไม่ให้ดินตก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของดินระหว่างขนส่ง มาตรการลดผลกระทบต่อการระดับทัศนียภาพของดิน - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน - การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องรีบดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตาม

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กิจกรรมงานดิน ประกอบด้วย งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ เมื่อฝนตก หากมีการกองดินไว้ในพื้นที่โครงการ จะเกิดการชะล้างพังทลายของดิน คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ - งานระบายน้ำ จะมีการรื้อท่อระบายน้ำเดิมและขุดดินเพื่อวางท่อระบายน้ำใหม่ โดยเพิ่มความยาวท่อให้สอดคล้องกับการขยายช่องจราจร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีดินขุด หากมีการกองดินไว้ในพื้นที่โครงการ และหากมีฝนตกในระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ - กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จะมีการเปิดหน้าดินและขุดดินในงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่างเพื่อติดตั้งและวางเสาตอม่อสะพาน ซึ่งจะมีดินขุดกองอยู่ใกล้บริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) หากมีฝนตกอาจมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ลำห้วยทั้งสองแห่งดังกล่าว คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ - กิจกรรมงานดิน สำหรับงานปรับถมพื้นที่ บริเวณ กม.93+440 – กม.94+300 และ กม.94+550 – กม.97+500 คิดเป็นปริมาณดินถม ประมาณ 55,216 ลบ.ม. หากไม่มีการปรับถมทันทีหรือบดอัดไม่ดีพอจะเกิดการชะล้างพังทลายของดินเมื่อฝนตก แต่อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบความลาดชันต่ำ (1.5 – 2.5%) คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำ	- สำหรับงานดินขุดจากกิจกรรมงานดิน งานระบบระบายน้ำ และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม - ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของตะกอนดิน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้าง slope protection ทันทีเมื่อก่อสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ตามแบบรายละเอียดก่อสร้างทันที - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปลูกหญ้านวลน้อย บริเวณลาดคันทางตลอดแนวทางหลวง - กรณีที่ไม่สามารถขนย้ายดินได้ทันที ให้จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดิน	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน - กิจกรรมงานดิน สำหรับงานปรับถมพื้นที่ ได้ดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานขั้นทางที่ได้ออกแบบไว้ และงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่างเพื่อรองรับน้ำหนักโครงสร้างสะพาน อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักของดิน จากผลข้อมูลการเจาะสำรวจดินและการทดสอบดินพบว่า โครงสร้างดินในโครงการมีลักษณะเป็นดินเหนียวแข็ง สีแดง ลีน้ำตาล ซึ่งมีโครงสร้างดินเกาะกันค่อนข้างแน่น ทำให้อัตราการยุบตัวคายน้ำของดินดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ประกอบกับบริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ และไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ดินอ่อน จึงคาดว่ามีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินในระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - กิจกรรมงานดินของโครงการ ทั้งดินขุดและดินถม เป็นเพียงการปรับถมคันทางตามมาตรฐานการออกแบบงานทาง คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - งานก่อสร้างชั้นทางและผิวทาง กิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการใช้เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันที่นำมาใช้เกิดการหกลงบนพื้นที่และไหลลงสู่ดินเกิดการปนเปื้อนในดินได้ ซึ่งจะมีปริมาณน้อยมาก คาดว่ามีผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินในระดับต่ำ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอกเสาเข็มของงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานตามแบบรายละเอียดที่ออกแบบไว้ เพื่อเสริมเสถียรภาพของดินและป้องกันการทรุดตัวของดิน <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบบริเวณพื้นที่โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- การใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน ซึ่งจะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการรั่วไหลปนเปื้อนลงสู่ดินได้ แต่อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำมันหล่อลื่นที่รั่วไหลมีปริมาณน้อย คาดว่ามีผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินในระดับต่ำ		
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นเพียงการสัญจรบนทางหลวงเท่านั้น โดยไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม - งานบำรุงรักษา จะดำเนินการเมื่อมีการชำรุดเสียหายของผิวทาง โครงสร้างถนน และโครงสร้างสะพาน กิจกรรมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมผิวถนนให้มีความเรียบเสมอตามมาตรฐานกรมทางหลวงเท่านั้น โดยไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นเพียงการสัญจรบนทางหลวงเท่านั้น ซึ่งไม่มีการเปิดหน้าดินเพิ่มเติม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - งานบำรุงรักษา ไม่มีการเปิดหน้าดินเพิ่มเติม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>มาตรการลดผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นเพียงการสัญจรบนทางหลวงเท่านั้น คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน - งานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการขุดหรือเจาะดิน หรือก่อสร้างโครงสร้างใดเพิ่มเติมบริเวณโครงการ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นเพียงการสัญจรบนทางหลวงเท่านั้น คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน - งานบำรุงรักษา เป็นการซ่อมแซมบำรุงรักษาผิวทางให้มีความเรียบเสมอ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง หากเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ อาจส่งผลให้มีน้ำมันรั่วไหลและปนเปื้อนลงสู่ข้างทาง คาดว่ามีผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินในระดับต่ำ - งานบำรุงรักษา หากมีการซ่อมบำรุงตามกำหนดของกรมทางหลวง อาจส่งผลให้มีน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหลจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการดำเนินการได้ ซึ่งอาจมีปริมาณน้อย คาดว่ามีผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินในระดับต่ำ	<u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการจัดการปนเปื้อนทันที ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นที่ข้างเคียงจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยใช้วัสดุที่สามารถดูดซับได้ เช่น ขี้เลื่อย ทราย แกลบ เป็นต้น - กรมทางหลวงต้องรวบรวมวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ จากนั้นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานบริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป - กรมทางหลวงหมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์	

8ข.8-11

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา - การพัฒนาโครงการเป็นการขยายทางหลวงภายในเขตทางเดิม ซึ่งกิจกรรมการพัฒนาโครงการทุกกิจกรรมไม่มีการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ใต้ดินจนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม ในทางตรงกันข้ามโครงสร้างทางธรณีวิทยาในพื้นที่โครงการไม่ทำให้มีผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ ผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - การพัฒนาโครงการมีการก่อสร้างสะพาน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามห้วยอังฮ้า เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+ (1x10.00) = 40.00 เมตร และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ขนาด 20 เมตร ซึ่งสะพานมีช่วงระหว่างศูนย์กลางตอม่อมากกว่า 10 เมตร ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ระบุว่า จังหวัดบึงกาฬอยู่ในบริเวณที่ 1" หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนท่าแขก ประมาณ 60 กิโลเมตร แต่อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ใช่ศูนย์กลางของการเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย (พ.ศ. 2550-2564) ศูนย์กลางการเกิดจะอยู่ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว หากมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นจึงคาดว่าโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างสะพานจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ มาตรการลดผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางให้รองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว (กรมทางหลวง, สิงหาคม 2559) และตาม มยผ.1301/1302-61 - ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลืองตามแบบก่อสร้างที่ออกแบบรองรับการเกิดแผ่นดินไหวอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - เนื่องจากโครงการมีโครงสร้างสะพาน หากเกิดแผ่นดินไหวอาจจะได้รับผลกระทบ เนื่องจากอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนท่าแขก ประมาณ 60 กิโลเมตร แต่อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ใช่ศูนย์กลางของการเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย (พ.ศ. 2550-2564) ศูนย์กลางการเกิดจะอยู่ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ดังนั้น หากมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นจึงคาดว่าโครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างสะพานจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง - หากโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางได้รับความเสียหายหรือชำรุด ต้องมีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายเตือนห้ามใช้ทาง พร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยอย่างเร่งด่วนก่อนเปิดให้บริการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
1.3 น้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน - งานระบายน้ำ จะทำการเชื่อมต่อและเพิ่มขนาดความยาวของท่อระบายน้ำเท่ากับขนาดคันทางขยายใหม่ ด้วยลักษณะระบบระบายน้ำของโครงการเป็นทั้งท่อลอดกลม และท่อลอดเหลี่ยม ซึ่งเป็นอาคารระบายน้ำที่ตัดผ่านกับลำน้ำ และป้องกันน้ำท่วมจากการกีดขวางของแนวคันทาง หากมีการทับถมของตะกอนและเศษวัสดุต่างๆ อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำได้บ้าง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จะมีการถมคันทางเพื่อก่อสร้างทางเบี่ยงและวางท่อระบายน้ำ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการในลำน้ำ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน - หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) - ห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 15 ดัชนี - อุณหภูมิน้ำ - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความนำไฟฟ้า - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานรื้อย้ายสะพานเดิม และงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานอยู่บริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ เนื่องจากเสาฐานรากสะพานและเสาตอม่อจะอยู่ริมตลิ่งทั้งหมดโดยไม่มีการก่อสร้างฐานรากของสะพานและเสาตอม่อในลำน้ำแต่อย่างใด จึงไม่เป็นอุปสรรคต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพาน อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานได้ คาดว่าส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - งานเตรียมการก่อสร้าง งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่และงานดิน เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน และระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดหรือถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ทำให้มีปริมาณความขุ่นสูงขึ้น คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำด้อยคุณภาพลงชั่วคราวในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้าง โดยตะกอนดินที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี แต่หากปริมาณความขุ่นมีความเข้มข้นสูงผิดปกติจนกระทั่งมีการส่องผ่านของแสงในน้ำลดลง อาจส่งผลกระทบ	<u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) และตรวจสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ก่อสร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราวก่อนบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อพักตะกอนและลดผลกระทบการชะล้างเศษตะกอนดินไหลลงสู่ลำห้วย	- น้ำมันและไขมัน - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - ไนเตรต - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ และขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลง มีผลกระทบต่อเนื่องไปยังระบบนิเวศทางน้ำได้ อย่างไรก็ตาม ตะกอนเหล่านี้เป็นตะกอนหนัก ซึ่งจะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและสารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นานนัก คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินระดับปานกลาง - กิจกรรมการจัดการน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่นอกพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง และอยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยอง ประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน จะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่ภายนอก อาจจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ได้ และมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการไม่มีลำรางสาธารณะอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงาน และแหล่งน้ำธรรมชาติหนองยองอยู่ห่างจากบ้านพักคนงานประมาณ 250 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบระดับต่ำ - กิจกรรมงานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักร อาจมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณ	- จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไ ม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) - การจัดการน้ำทิ้งและน้ำเสียบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ ตามหลักสุขาภิบาลและตามมตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูดสิ่งปฏิกูล	

8ข.8-13

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่ภายนอก อาจจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนได้ ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จะดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงในช่วงบริเวณก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อใช้ในช่วงการรื้อย้ายสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ งานรื้อย้ายสะพานเดิม จะดำเนินการรื้อย้ายสะพานเดิมและขนย้ายวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง เริ่มจากการก่อสร้างนั่งร้านสำหรับปั้นจั่นเพื่อใช้ในการตอกเสาเข็ม จากนั้นก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่างของสะพาน เริ่มจากการตอกเสาเข็มตอม่อสะพานโดยตอกให้ได้ความลึกและค่าการตอกตามที่กำหนดไว้ ก่อสร้างคานรัดหัวเสาเข็ม เสาตอม่อและคานขวางรองรับพื้นสะพานตามลำดับ งานก่อสร้างพื้นสะพานโดยรื้อย้ายนั่งร้านสำหรับปั้นจั่นออก นำแผ่นพื้นคอนกรีตสำเร็จรูปมาติดตั้งโดยยกมาวางบนคานขวางรองรับพื้นสะพานที่ติดตั้งแผ่นยางรอง (Bearing Pad) ไว้แล้ว จากนั้นติดตั้งเหล็กเสริมพื้นสะพานและเทคอนกรีตพื้นสะพานตามลำดับ งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน หลังจากคอนกรีตพื้นสะพานแข็งตัวดีแล้ว ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าและราวสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโดยใช้แบบหล่อคอนกรีตและเทคอนกรีตหล่อในที่ และงานเก็บรายละเอียด โดยดำเนินการทาสี เช่น ราวสะพาน หรือสีจราจรบริเวณทางเท้า หยอดยางบริเวณรอยต่อพื้นสะพาน เป็นต้น กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) กิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิด		

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินของห้วยทั้งสองแห่งได้ นอกจากนี้ ผลกระทบจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง แต่หากเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักจะจมลงสู่ท้องน้ำ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำจนส่งผลให้แหล่งน้ำดังกล่าวมีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มสูงขึ้นและเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินไปจากเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินงานบนผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น คาดว่าไม่ส่งผลกระทบให้ทิศทางและอัตราการไหลของน้ำบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิม ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ - งานบำรุงรักษา ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สดำเนินงานบนผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในแหล่งน้ำ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ดำเนินงานบนผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 36.64 - 104.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 23.78 - 43.83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ <u>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ จากการปลดปล่อยมลพิษจากเครื่องจักรกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งวัสดุและการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในระหว่างก่อสร้าง โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 2,495.21-2,773.86 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 23.92 - 60.74 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ให้มีจำนวนเที่ยวให้เหมาะสม เพื่อลดค่าใช้จ่ายและพลังงาน ซึ่งเป็ฯการลดการปลดปล่อย CO และ NO_2 - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้กับชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว - ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดให้เรียบร้อย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ จากการจราจร ในปี พ.ศ. 2568 – 2587 โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 2,495.5 – 2,772.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 23.1 - 41.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 36.7 - 45.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 23.8 - 25.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 57.4 - 66.0 เดซิเบล (เอ) (ไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนการใช้เครื่องจักรไม่ให้พร้อมกัน เพื่อลดเสียงที่สร้างความรำคาญต่อประชาชน - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ให้มีจำนวนเที่ยวน้อยที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่ายและลดเสียงดังสร้างความรำคาญ - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการคาดการณ์ระดับเสียง จากการจราจร ในปี พ.ศ. 2568 – 2587 โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 56.8 - 64.2 เดซิเบล (เอ) (ไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ)) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงดังจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน จากรถบดและเครื่องตอกเสาเข็ม พบว่า ค่าระดับความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร 0.003 - 0.205 มิลลิเมตร/วินาที (3 – 20 มิลลิเมตร/วินาที) เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน จากรถบรรทุก พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก พบว่า ค่าระดับความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร 0.02 - 0.07 มิลลิเมตร/วินาที (3 - 20 มิลลิเมตร/วินาที) เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน โดยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางเดิมประมาณ 18 เมตร (ข้างละประมาณ 9 เมตร) ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางเดิม โดยพื้นที่ที่ขยายเพิ่มเติมจากเดิมที่เป็นที่ราบลูกฟูก บริเวณริมไหล่ทางหลวงไม่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในทางการเกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย ทำให้ในพื้นที่มีไม้ยืนต้นกระจายอยู่ในเขตทางหลวง ซึ่งบางช่วงพื้นที่มีความรกชัฏทำให้เป็นระบบนิเวศป่าไม้ขนาดย่อมๆ ในพื้นที่ เช่น ช่วง กม.94+000 – กม.94+500 กม.96+000 – กม.96+500 เป็นต้น ส่วนความหลากหลายของชนิดพรรณไม้ที่พบในพื้นที่ เช่น ประดู่ (*Pterocarpus macrocarpus* Kurz) สัตตบรรณ (*Alstonio scholaris* (L.) R.Br.) จามจุรี (*Samanea saman* (Jacq.) Merr.) โมกมัน (*Wrightio arborea* (Dennst.) Mabb.) หว้า (*Syzygium cumini* (L.) Skeels.) ตะแบก (*Lagerstroemia cuspidata* Wall.) พะยูง (*Dalbergia cochinchinensis* Pierre) ยางนา (*Dipterocarpus alatus* Roxb.ex G.Don) กระบก (*Irvingia malayana* Oliv. ex A.W. Benn.) ข่อย (*Streblus asper* Lour.) เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะทำให้สูญเสียต้นไม้ในระบบนิเวศเขตทางหลวง 2 ฝั่งทาง ประมาณ 73,080 ตารางเมตร แต่อย่างไรก็ตาม พื้นที่เขตทางมีความหนาแน่นของต้นไม้ไม่สูงมากและผลกระทบเกิดขึ้นจำกัดในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การตัดฟันต้นไม้/การขุดตอและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น - กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) - ห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 ดัชนี - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - พืชน้ำไม้น้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มเติม และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำ โดยเฉพาะแพลงก์ตอนพืชที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์เพื่อการสังเคราะห์แสง ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา จะได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เนื่องจากสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้ แต่ทั้งนี้ผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำพบว่า มีดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง แต่อย่างไรก็ตาม สิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดที่พบได้ในแหล่งน้ำทั่วไปที่สามารถอยู่ในสภาพที่น้ำมีความขุ่นต่ำถึงความขุ่นสูงได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานทาง งานก่อสร้างคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง และงานก่อสร้างผิวทาง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน และระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดหรือถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน หากมีการกองแหล่งวัสดุก่อสร้างทิ้งไว้ ในกรณีที่ฝนตกหรือหากดำเนินกิจกรรมในช่วงฤดูฝน จะเกิดการชะล้างและพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ	<u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) และรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) - บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	

8ข.8-17

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นจากปกติ ส่งผลต่อการรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ แต่ทั้งนี้ผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำพบว่ามีดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง และสิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดที่พบได้ในแหล่งน้ำทั่วไปที่สามารถอยู่ในสภาพที่น้ำมีสภาพความขุ่นต่ำถึงความขุ่นสูงได้ อีกทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำสถานีที่ 1 และสถานีที่ 2 พบว่ามีค่าความขุ่นในช่วงฤดูฝนมีค่าปานกลาง ซึ่งสิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดที่พบได้ในแหล่งน้ำทั่วไปที่สามารถอยู่ในสภาพที่น้ำมีความขุ่นต่ำถึงความขุ่นสูงได้ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศน้อย ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน งานรื้อย้ายสะพานเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง งานก่อสร้างพื้นสะพาน งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน และงานเก็บรายละเอียดกิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานบริเวณห้วยอังอ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) จะทำให้เกิดการรบกวนตะกอนพื้นท้องน้ำจนทำให้น้ำมีปริมาณความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น เป็นผลกระทบต่อการบดบังแสงลงไปในแหล่งน้ำ ส่งผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ และอาจไปขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม ตะกอนเหล่านี้เป็นตะกอนหนักซึ่งจะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำ และเมื่อหยุดดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง สารแขวนลอยในน้ำกลับจะเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นานนัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมการจัดการน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่นอกพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง และอยู่ในพื้นที่ของ	- ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูดสิ่งปฏิกูล	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยอง ประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน จะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่ภายนอกคาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ ซึ่งเป็นธาตุอาหารหลักที่ใช้ในการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำ ทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดต่ำลงในเวลากลางคืนจนเข้าสู่สภาพเดทโซน และทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่บริเวณนั้นตายจากการขาดออกซิเจน จึงทำให้ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณดังกล่าวถูกทำลาย อย่างไรก็ดี แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ หนองยอง มีระยะห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ดำเนินการอยู่บนพื้นผิวจราจรและเขตทางหลวง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ และดำเนินงานอยู่ในเขตทางเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

8ข.8-18

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดตอที่ขวางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน จึงอาจทำให้สูญเสียต้นไม้ซึ่งเป็นแหล่งหากินของสัตว์ป่าบริเวณเขตทางไปบางส่วน อย่างไรก็ดี บริเวณพื้นที่โครงการไม่พบสัตว์ป่าสงวนแต่อย่างใด พบเพียงชนิดสัตว์ป่าที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองบางส่วน และพบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพของทั้งของ สผ. 2560 และ IUCN 2021 เฉพาะสถานภาพเป็นประเภท กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) เป็นเกือบทั้งสิ้น เช่น ค้างคาวหน้ายาวใหญ่ คางคกบ้าน งูสิงธรรมดา นกเอี้ยงสาริกา เป็นต้น ยกเว้นที่พบสัตว์ป่า นกปรอดหัวโขน เพียงชนิดเดียวในช่วงฤดูฝนที่มีสถานภาพ NT = แนวโน้มถูกคุมคาม ตามเกณฑ์สถานภาพสัตว์ป่าของ สผ. 2560 เท่านั้น คาดว่าจะมีผลกระทบในด้านการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่กิจกรรมของสัตว์ป่า พื้นที่แหล่งอาหารและพื้นที่เจริญสืบพันธุ์ได้เพียงเล็กน้อย สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายไปอยู่พื้นที่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงได้เป็นอย่างดี เพราะเป็นชนิดสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวให้เข้ากับลักษณะทางนิเวศการใช้ที่ดินของชุมชนได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การดำเนินการก่อสร้างต้องอยู่ในพื้นที่ที่ระบุขอบเขตไว้อย่างชัดเจน และต้องไม่กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยานอกพื้นที่ดำเนินการในเรื่องต่างๆ เช่น การเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำในลำคลองตามธรรมชาติ หรือการทำให้ตะกอนจากการก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำขุ่นมีผลกระทบต่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลาน เป็นต้น หรือการทิ้งของเสียทั้งจากการก่อสร้างและกิจกรรมส่วนตัวในเรื่องเศษอาหาร น้ำเสีย การขับถ่ายของเสีย และขยะ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น - ลักษณะการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สร้างความตกใจต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า เช่น การใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก หรือความสั่นสะเทือนที่มากเกินปกติ โดยเน้นการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ในขณะที่มีการก่อสร้างและปรับไถหน้าดิน แม้ว่าเป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างนั้นก็ตาม อาจพบว่ามีสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดิน ที่เป็นสัตว์ประเภทสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น นก หนู กบ เขียด อึ่งอ่าง คางคก งู เป็นต้น ก็ให้ดำเนินการช่วยเหลือให้สัตว์ป่าเหล่านั้นได้ไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่มีลักษณะทางนิเวศวิทยาของพื้นที่เหมือนกันอย่างปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานระบายน้ำ จะดำเนินการต่อความยาว และเปลี่ยนขนาดโครงสร้างระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง และท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง เมื่อวางท่อลอดแล้วเสร็จ จะดำเนินการฝังกลบและบดอัดดิน เพื่อปรับสภาพพื้นที่ดำเนินงานชั้นทางและผิวทางต่อไป กิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลานได้บ้าง แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่โครงการพบชั้นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Class Amphibia) ในช่วงฤดูฝนพบทั้งหมด 11 ชนิดใน 5 วงศ์ และฤดูหนาวพบทั้งหมด 8 ชนิด ใน 5 วงศ์ ซึ่งทั้งหมดอยู่ในอันดับคางคก/เขียด/กบ/ปาด/อึ่ง (Order Anura) โดยพบมากที่สุดในวงศ์กบนา (Family Ranidae) จำนวน 4 ชนิด รองลงมาเป็นวงศ์อึ่งอ่าง (Family Microhylidae) จำนวน 3 ชนิด ส่วนวงศ์อื่นๆ ที่พบได้แก่ วงศ์กบ (Family Dicroglossidae) วงศ์ปาดโลกเก่า (Family Rhacophoridae) และวงศ์คางคก (Family Bufonidae) ผลกระบบที่อาจเกิดขึ้นจะเป็นกระทบชั่วคราวจากการก่อสร้างที่สัตว์เลื้อยคลานไม่สามารถลอดหรือข้ามไปมาสองฝั่งได้เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลคนงานในการก่อสร้างไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ก่อไฟที่จะเกิดการลุกลามเข้าไปในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ทำกินของราษฎร ทำเสียงดังจากการเล่นประทัดหรือดอกไม้ไฟ หรือเปิดเครื่องเสียงที่ดังเกินไป ที่จะรบกวนทั้งสัตว์ป่าและราษฎรในท้องถิ่น ที่จะก่อมลพิษที่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า เช่น ควันไฟ เสียงดังสั่นสะเทือน รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการไหลของดินตะกอนลงในพื้นที่แหล่งน้ำ ได้แก่ ลำห้วย แม่น้ำ บึง หนอง คลอง เป็นต้น ทำให้เกิดน้ำขุ่น น้ำเสียที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศของสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำ หรือผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่เกิดจากการขะล้างพังทลายของดินและสิ่งสกปรกต่างๆ ในพื้นที่ต้านท้ายน้ำอีกด้วย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับทราบและปฏิบัติรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งต้องมีความเข้าใจในขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรม และศาสนาของท้องถิ่น และปฏิบัติถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย คำสั่งการปกครอง ระเบียบต่างๆ ของสังคมที่ดี โดยยึดกฎหมายที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก เช่น พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2535) พ.ร.บ. ป่าไม้ (2484) พ.ร.บ. สัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง (2562) เป็นต้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นการใช้แนวเส้นทางโครงการสำหรับการคมนาคมขนส่ง เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจากยานพาหนะที่สัญจรไป-มา โดยระดับความดังของเสียงจะแปรผันตามปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่าที่	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ประกอบกับความกว้างของแนวทางหลวงที่กว้างขึ้นกว่าในปัจจุบัน อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าได้บางส่วน เช่น การทับสัตว์เลื้อยคลาน/สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เป็นต้น อย่างไรก็ดีสัตว์ป่าดังกล่าวส่วนใหญ่จะอาศัยอยู่ในสภาพนิเวศน์ที่ใกล้แหล่งน้ำ จึงสามารถเคลื่อนที่ไปตามทางระบายน้ำหรือลอดใต้สะพานของโครงการได้ อย่างไรก็ดีจำนวนสัตว์ป่าที่พบมีจำนวนน้อยและส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าประเภทนก ที่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว ประกอบกับโครงการไม่ใช่เป็นถนนตัดใหม่ และปัจจุบันก็มีการเป็นเส้นทางสัญจรอยู่เป็นปัจจุบัน สัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการที่พบจึงเป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพทางนิเวศในปัจจุบันได้เป็นอย่างดี ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ - งานบำรุงรักษาต่างๆ ไม่มีการตัดต้นไม้และไม่มีการแผ้วถางพื้นที่เพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดตอที่ขวางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทำให้มีต้นไม้ที่ต้องสูญเสียในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย ไม้ใหญ่ 764 ต้น ลูกไม้ 143 ต้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - กรมทางหลวงรับผิดชอบจัดประชุมชี้แจงถึงแผนงานการดำเนินการขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการ ที่จะต้องสูญเสียจำนวนต้นไม้และปริมาตรไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ขั้นตอนและกิจกรรมในการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา โดยเรียนเชิญตัวแทนในทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง ผู้รับจ้างก่อสร้าง กรมป่าไม้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กล้าไม้ 1,635 ต้น และไม่มีไม้ใผ่ โดยทั้งหมดเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก แต่เพียงประเภทเดียว โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมด โดยดำเนินการในเขตทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ดำเนินการ เพื่อป้องกันความเข้าใจผิดและอาจทำให้โครงการต้องหยุดชะงักได้ - การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดการแผนการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละส่วน - กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นการดำเนินการบนผิวจราจร จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพืชในระบบนิเวศเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่พบสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ที่หายากหรือสัตว์ป่าเฉพาะถิ่นหรือชนิดไม้หายากหรือไม้ประจำถิ่น การดำเนินกิจกรรมโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายากแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นการใช้แนวเส้นทางโครงการสำหรับการคมนาคมขนส่ง เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของโครงการเท่านั้น จึงไม่มีการสูญเสียต้นไม้เพิ่มเติม ประกอบกับบริเวณพื้นที่โครงการไม่พบชนิดไม้หายากหรือไม้ประจำถิ่น และไม่พบสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ที่หายากหรือสัตว์ป่าเฉพาะถิ่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ - งานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการตัดต้นไม้และไม่มีการแผ้วถางพื้นที่เพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อสิ่งมีชีวิตที่หายากแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง - การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานขนย้ายดิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ในการขนส่ง ประมาณ 29 คัน/วัน ส่งผลให้ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางเพิ่มขึ้น และด้วยลักษณะการขับขี่ของรถบรรทุกจะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 212 มีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ปริมาณจราจรบนช่วงถนนโครงการรวมสองทิศทางทั้งในวันทำการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2) พารามิเตอร์ จำนวน 4 ดัชนี - ปริมาณจราจรในระหว่างก่อสร้าง - สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน - สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร - สภาพการชำรุดเสียหายเสียหายของแนวเส้นทาง

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และวันหยุดมีปริมาณจราจรใกล้เคียงกันประมาณ 6,000 PCU/วัน โดยช่วงบริเวณถนนทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการไปยังชุมชนต่างๆ ในพื้นที่นั้น มีปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางเชื่อมเข้าถนนโครงการแต่ละเส้นทางประมาณ 400-700 PCU/วัน และจากการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนโครงการ พบว่า มีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางประมาณ 75 กิโลเมตร/ชั่วโมง สภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวจึงไม่คล่องตัว ทำให้ประชาชนหรือผู้ที่สัญจรไป-มาไม่ได้รับความสะดวกเช่นเคย จึงเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงที่ดำเนินการขนส่งตลอดระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - งานทาง และงานโครงสร้างสะพาน จะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวจำเป็นต้องกั้นแนวเขตก่อสร้างไว้ และอาจต้องมีการปิดช่องจราจรหรือทำทางเบี่ยงชั่วคราว ซึ่งส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกและต้องชะลอความเร็ว อาจทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	เส้นทางโครงการ - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มาและประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ - ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00–09.00 น.) และเย็น (16.00–18.00 น.) - การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการขนบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องชำระล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง	3) ระยะเวลาและความถี่ - 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขับชิดซ้ายทางเสมอ เพื่อลดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน - กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ติดป้ายชื่อโครงการ บริษัทรับจ้างก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ - ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร - จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการ ห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแผงกั้นเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน - การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุง รักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นเขตก่อสร้างและสิ้นสุดเขตก่อสร้าง	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม - อบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และตรวจความเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน - เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว และไฟฟ้าส่องสว่าง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในปีเปิดของระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบว่า ระดับการให้บริการบนแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในระดับ A และในปี พ.ศ. 2587 มีค่าอยู่ในระดับ A ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง - งานบำรุงรักษาโครงการ จำเป็นต้องปิดเส้นทางเพื่อจัดทำทางเบี่ยงหรือใช้เครื่องจักรกลในการซ่อมบำรุง ซึ่งมีพื้นที่ดำเนินงานอยู่บนถนนเดิม อาจเป็นการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรชั่วคราว โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ กรมทางหลวงต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา - ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นซ่อมบำรุงโครงการ	
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้าง และไปก่อสร้างชั่วคราวหรือถาวรในตำแหน่งที่กำหนดว่าไม่เป็นอุปสรรคสำหรับการก่อสร้าง โดยผลการสำรวจระบบสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการรื้อย้ายตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย ศาลาพักคอยเดิม 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว บริเวณซ้ายทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท บก.3018 ที่ กม.95+800 สำหรับเสาไฟฟ้าริมถนนของ กฟภ. ท่อประปาของ กปภ. และท่อระบายน้ำของ ทล. ใต้ถนนเดิม ไม่จำเป็นต้องรื้อย้ายแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป - ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น - ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป จำนวน 2 แห่ง - เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้นจะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า "งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ" ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - งานเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างสะพาน เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ และได้แนวทางหรือระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงานทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการพัดพาตะกอนดินลงสู่อาคารระบายน้ำเดิมบริเวณพื้นที่โครงการได้ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลงหรือเกิดการท่วมขัง แต่อย่างใรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานระบายน้ำ จะดำเนินการต่อความยาวให้เท่าขนาดคันทางขยายตลอดแนวเส้นทางโครงการ และเปลี่ยนขนาดโครงสร้างระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง บริเวณ กม.95+267.200 กม.96+121.500 และ กม.97+075.000 ส่วนท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง บริเวณ กม.93+767.725 กม.94+811.000 กม.95+757.100 กม.96+526.125 และ กม.97+480.000	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน - ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางตัดฟันต้นไม้/ขุดตอและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำ - หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในห้วยอังฮ้า และห้วยก้านเหลือง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2) พารามิเตอร์ จำนวน 2 ดัชนี - น้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทาง - ประสิทธิภาพอาคารระบายน้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หรือหากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมื่อวางท่อลอดแล้วเสร็จ จะดำเนินการฝังกลบและบดอัดดินเพื่อปรับสภาพพื้นที่ดำเนินงานชั้นทางและผิวทางต่อไป ทั้งนี้ หากคำนวณพื้นที่รับน้ำใหม่หรือออกแบบปรับปรุงอาคารระบายน้ำเดิมไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้คันทางเป็นแนวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติเดิม โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะกีดขวางทางน้ำอยู่ให้รีบกำจัดออกทันที - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - โครงการเป็นการขยายทางหลวงระดับดิน ช่วงถนนโครงการมีพื้นที่รับน้ำ 3 ลุ่มน้ำย่อย ได้แก่ ลุ่มน้ำห้วยอังฮ้ามีขนาดพื้นที่รับน้ำ 74.86 ตารางกิโลเมตร ลุ่มน้ำห้วยก้านเหลือง มีขนาดพื้นที่รับน้ำ 2.71 ตารางกิโลเมตร และลุ่มน้ำห้วยบ่อ มีขนาดพื้นที่รับน้ำ 1.65 ตารางกิโลเมตร ซึ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำหลากผ่านถนนโครงการรวม 123.97 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 29.86 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และ 22.26 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ตามลำดับ เนื่องจากเป็นการต่อความยาวท่อและก่อสร้างสะพานคร่อมทางน้ำเดิม โดยยังคงพื้นที่เปิดและความลาดชันเดิมไว้ทำให้อัตราการไหลของท่อระบายน้ำไม่เปลี่ยนแปลง ระบบระบายน้ำของโครงการมีความเหมาะสม โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การเกษตรกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - การดำเนินกิจกรรมโครงการอยู่ในเขตทางเดิมและไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการพบว่า ไม่มีผู้ใดนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนโครงการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการพบว่า ไม่มีผู้ใดนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนบริเวณแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
3.5 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - การพัฒนาโครงการอยู่ในแนวเขตทางเดิม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - กิจกรรมโครงการดำเนินการบริเวณเขตทางเท่านั้น รวมทั้งบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม การตั้งชุมชนอยู่เป็นกลุ่มๆ การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ จึงไม่มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหรือทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักหรือเป็นผลกระทบโดยตรงต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอาจได้รับผลกระทบทางอ้อม คือ การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนอาจไม่สะดวกเช่นเคย ซึ่งอาจทำให้ความสัมพันธ์ ความสนิทคุ้นเคยลดลงบ้าง โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างหรือขนส่งผ่านเท่านั้น ซึ่งสอดคล้องกับการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ พบว่า ความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนในชุมชนและต่างชุมชนมีความสัมพันธ์กันดี มีความผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น มีการไป-มาหาสู่กัน คุ้นเคยกัน ประชาชนส่วนใหญ่ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมกิจกรรม ประเพณี และเทศกาลของชุมชน เช่น กิจกรรมในวันปีใหม่ วันสงกรานต์ กิจกรรมทางศาสนา เป็นต้น และเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง เนื่องจากมีกิจกรรมการก่อสร้างและปริมาณจราจรในพื้นที่เพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการไม่ได้ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ประชาชนในพื้นที่ยังสามารถใช้ถนนเส้นหลัก ถนนท้องถิ่นของชุมชนในการเดินทางไป-มาหาสู่หรือไปเข้าร่วมกิจกรรมประเพณีได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มาและประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ - ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน และในกรณีที่มีการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 กลุ่ม - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ • กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง • กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม - กลุ่มสถานประกอบการ 2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 ดัชนี - ข้อมูลทั่วไป - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ - การรับเรื่องร้องเรียน - ความคิดเห็นต่อโครงการ 3) ระยะเวลาและความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - การพัฒนาโครงการทำให้มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มเติม โดยการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 100 คน เมื่อคิดอัตราส่วนการจัดจ้างแรงงานทั่วไปที่ไม่ใช้เทคนิค หรือมีฝีมือเฉพาะด้านในการก่อสร้างจะมีสัดส่วนของแรงงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 75 : 25 โดยจำนวนแรงงานท้องถิ่นที่สามารถจัดจ้างได้จะมีจำนวนทั้งสิ้น 75 คน คิดเป็นค่าจ้างเฉลี่ยเดือนละ 9,000 บาท/คน เป็นระยะเวลา 24 เดือน รวมเป็นมูลค่าการจ้างงานประมาณ 16.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่และทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตลอดระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	ร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น <u>มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการ ติดตามตรวจสอบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา จะช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง สำหรับการไป-มาหาสู่และเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชน ส่งผลให้ความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชนมีความสนิทคุ้นเคยและมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น เพราะมีการคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - มีผลกระทบทางบวก จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา อาจส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของชุมชน คือ สร้างความเจริญให้กับชุมชนโดยรอบรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวของท้องถิ่นจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาในพื้นที่ ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบด้านบวกระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นให้มีโอกาสสร้างรายได้มากขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	<u>มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - มีผลกระทบทางบวก จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	
4.2 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</u> - กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ มลพิษทางอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุบนท้องถนนโครงการ ซึ่งผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการสามารถสัมผัสได้ทางการหายใจ การมองเห็น การได้ยิน และการรับรู้ความรู้สึก ทั้งนี้หากได้รับผลกระทบต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจมีความเสี่ยงต่อการก่อให้เกิดโรค เช่น โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบหายใจ โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบการได้ยิน รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขชุมชนหากไม่มีแนวทางจัดการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ซึ่งมีผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</u> - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน - ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือและบุคคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง - ในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่า ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ประเด็นผลกระทบต่อสิ่งคุกคามทางด้านจิตใจ ได้แก่ ความวิตกกังวล ความเดือดร้อน ความเครียด ความรู้สึกหงุดหงิด ความรำคาญ อันเนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้าง อาจส่งผลให้เกิดความเครียดของคนในชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ และผู้ใช้เส้นทางอาจเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ ซึ่งมีผลกระทบตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ แต่ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง จนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</u> - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการคมนาคมบนทางหลวงและงานบำรุงรักษาส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยของคนงานก่อสร้าง เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง - การดำเนินกิจกรรมภายในสำนักงานโครงการ/บ้านพักคนงานก่อให้เกิดของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสีย ซึ่งเป็นกิจกรรมที่คาดว่าส่งผลกระทบจากโรคจากการทำงานของคนงาน ซึ่งมีความเสี่ยงของการได้รับเชื้อตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก้ไข และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง - ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน - ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นต้น - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตกจากที่สูงหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ - กำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถ ดื่มสุรา/ของมึนเมา ใช้ยา/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้ง ตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน - ในขณะที่เครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - จัดให้มีรั้วพีบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก - จัดพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน ได้แก่	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		• จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน พร้อมจัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้ไว้ไม่ต่ำกว่า 2 วัน • จัดเตรียมสุขาที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรค และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร • ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ • จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ • กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย สถานประกอบอาหาร สุขาภิบาล และบริเวณโดยรอบให้ถูกสุขลักษณะ - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้าง ตามมาตรฐาน วสท. 1010-34 - จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงานและพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง เป็นการสัญจรบนแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของคนงาน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ - งานบำรุงรักษา มีระยะเวลาการดำเนินการในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง จะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อแถบสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
4.4 สุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน</u> - งานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักร และการจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ตั้งอยู่นอกพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง เป็นพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากชุมชนที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยอง ประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีมูลฝอยและน้ำเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้างประมาณ 10.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน</u> - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดี รองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ - รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง รวมทั้งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ ซึ่งในการก่อสร้างคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 100 คน/วัน คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน - หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำและบริเวณพื้นที่โดยรอบเป็นแหล่งเสื่อมโทรมหรือแพร่เชื้อโรคได้ อย่างไรก็ดี แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ หนองยอง มีระยะห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีต โดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูดสิ่งปฏิกูล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - ผลการสำรวจทางโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดสุทธิวนาราม วัดสระแก้ว และวัดสมประสงค์ รวมทั้งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่คักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แหล่ง คือ ศาลหลักบ้านสมประสงค์ ซึ่งผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดีดังกล่าวมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - หากงานก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - ผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการ มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดีแต่อย่างใดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 ทัศนียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - งานเตรียมการก่อสร้าง และงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุรื้อย้ายกองทิ้งไว้ จึงอาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์หรือทัศนียภาพบริเวณดังกล่าวไม่น่ามอง มีความอึดอัดทางสายตา ซึ่งมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เมื่อดำเนินการเก็บกวาดแล้วเสร็จ คาดว่าภูมิทัศน์/ทัศนียภาพโดยรอบจะกลับมามีสภาพเช่นเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย การกรุยทาง ขุดตอ และปรับระดับพื้นที่เท่าที่จำเป็น การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะทำให้สูญเสียต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่สีเขียวเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ทำให้ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเล็กน้อย ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

9. การมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นไปตามแผนงานโครงการ ดังรูปที่ 9.1-1

9.2 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

1) การเตรียมความพร้อมของชุมชน

การเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น และแนวการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 9.2-1) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเตรียมความพร้อมของชุมชน รายละเอียดดังนี้

(1) เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้มีการสร้างเสร็จโดยเร็ว

(2) ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องการถนน 4 เลน

(3) การออกแบบและก่อสร้างถนนควรคำนึงถึงความปลอดภัย

(4) ควรพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ไกลจากชุมชน

2) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารสังกัดอำเภอและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 9.2-2) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือรายละเอียดดังนี้

(1) เป็นโครงการที่ดี และอยากให้รีบดำเนินการก่อสร้าง

(2) ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมและไม่ห่างไกลจากชุมชนเกินไป เนื่องจากการจัดประเพณีต่าง ๆ จะมีพิธีการแห่ เช่น งานบวช งานศพ เป็นต้น

(3) ต้องรื้อย้ายร้านค้าริมถนนด้วยหรือไม่

(4) โบราณสถานวัดพุทธวราภิราม อยู่ห่างจากถนนกี่เมตร

(5) กรณีสองข้างทางมีต้นไม้ขึ้นควรเลี่ยงตัดหรือไม่ และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

3) การประชาสัมพันธ์ผ่านแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมเพื่อขอรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมเพื่อขอรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 - 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโรงค้ำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ โดย[redacted]ายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ[redacted]ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 กลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 52 คน (ภาพที่ 9.2-3) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อขอรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 9.2-1

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	สื่อการประชาสัมพันธ์
การเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ	- เอกสารประกอบการเตรียมความพร้อมของชุมชน - แผนที่
การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับอำเภอและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน	- เอกสารประกอบการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ - แผนที่
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ / ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ / ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย	
การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 1 - แผ่นพับ ชุดที่ 1 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 1 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 1
การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา	- แบบแปลนโครงการ
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ / ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย	
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 2 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 2
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ / ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ / ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย	
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 3 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3 - แผ่นพับ ชุดที่ 2 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 3 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 3
การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการรับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ	- เอกสารประกอบการเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ / ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ / ประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย	
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 4 - แผ่นพับ ชุดที่ 3 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 4 - วีดีทัศน์ - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 4

รูปที่ 9.1-1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

8ข.8-31

[redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

[redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

[redacted]
กำนันตำบลปากคาด

[redacted]
กำนันตำบลหอคำ

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

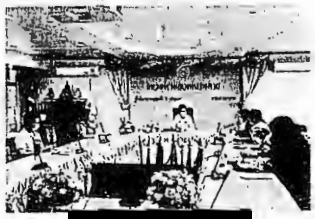
ภาพที่ 9.2-1 บรรยากาศการเตรียมความพร้อมของชุมชน

[redacted]

นายอำเภอปากคาด

[redacted]

นายอำเภอเมืองบึงกาฬ



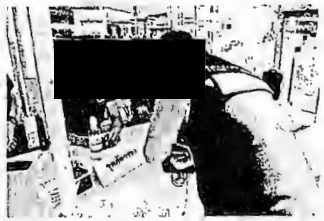
[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

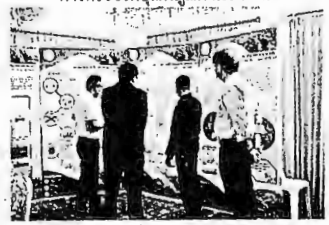
ภาพที่ 9.2-2 บรรยากาศการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ



[redacted]

การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้างาน

การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



บอร์ดนิทรรศการ

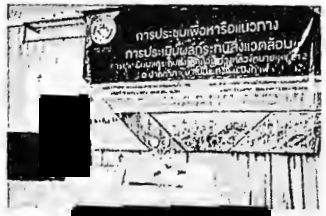
[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ กล่าวรายงาน

ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[redacted]

นายอำเภอปากคาด กล่าวเปิดการประชุม



[redacted]

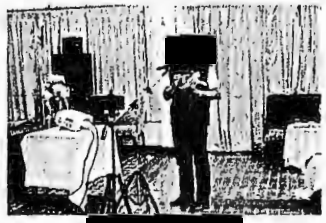
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]

นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

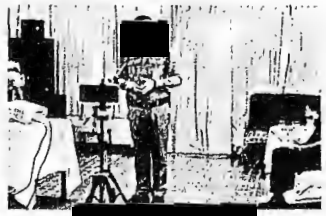
[redacted]

นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



[redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



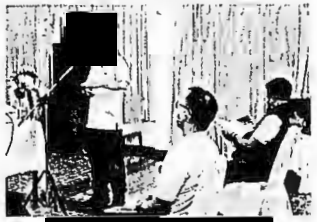
[redacted]

ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

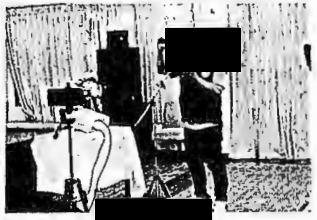
ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

นักโบราณคดีชำนาญการ สำนักศิลปากรที่ 8 (ขอนแก่น)
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

พัฒนาการอำเภอปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านหวยเมืองอด ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม

บรรยากาศการประชุม
ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM

ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางที่ 9.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้เพิ่มจุดกลับรถเป็น 3 จุด เนื่องจากตำแหน่งที่โครงการได้กำหนดจุดกลับรถไว้ค่อนข้างไกลจากชุมชนตำบลปากคาด ดังนั้น จึงนำประเด็นนี้ไปทบทวนและพิจารณาจุดกลับรถให้เหมาะสมและอยู่ใกล้ชุมชนมากขึ้น	1. โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม. 93+440 กม.95+300 และ กม.96+588
2. ขอให้พิจารณาการออกแบบอาคารระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่อง และต้องการให้ประชาชนสองข้างทางตระหนักในประเด็นการถมที่ข้างทางที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการปิดกั้นทิศทางการไหลของน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังและปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ตามมา	2. โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว ซึ่งมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทาง ในระยะ 80 เมตรจากเขตทาง สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ เป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนน โครงการเป็นระยะห่างกันวางทุก ๆ 300 - 500 เมตร โดยโครงการได้มีการออกแบบเพิ่มขนาดทั้งท่อกลม ท่อเหลี่ยม และสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
3. ปัจจุบันไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการไม่เพียงพอ	3. โครงการได้มีการออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่ บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน เป็นต้น
4. หากมีการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าพอใจรีสอร์ทในปัจจุบันหรือไม่ การออกแบบพัฒนาโครงการจะคงจุดกลับรถจุดนี้ไว้คงเดิมหรือปิดจุดกลับรถ หรือจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอย่างไร	4. โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็น และระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ห่างจากชุมชนมากเกินไปและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น จึงได้กำหนดจุดกลับรถจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588
5. มีความวิตกกังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่มีระดับสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่	5. ในการก่อสร้างขยายช่องจราจรจะพิจารณาออกแบบระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ให้มีระดับความสูงใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่
6. ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 ผิวจราจรชำรุดและทรุดตัวเนื่องจากรถบรรทุกทรายผ่านเป็นประจำและบรรทุกน้ำหนักเกิน ทางกรมทางหลวงจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	6. โครงการจะกำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดน้ำหนักของรถบรรทุกบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ควบคู่ไปกับการเข้มงวดวินัยจราจร
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. การศึกษาด้านโบราณคดีได้ดำเนินการลงพื้นที่ เพื่อสำรวจแหล่งโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มเติม เนื่องจากแหล่งโบราณคดีอาจไม่ใช่ศาสนสถานเพียงอย่างเดียว ดังนั้น ควรมีการศึกษาและพิจารณาขอบเขตของแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีให้ชัดเจน	1. โครงการได้ดำเนินการสำรวจด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนารวม

ตารางที่ 9.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร
2. สำนักศิลปากรที่ 8 มีข้อเสนอแนะให้ควรมีแผนรองรับและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม หากระหว่างการก่อสร้างพบวัตถุโบราณเพิ่มเติม	2. โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี กรณีพบวัตถุโบราณระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันทีและรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป
3. ต้นไม้บริเวณสองข้างทางแนวเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการล้อมย้ายหรือไม่อย่างไร สำหรับต้นไม้ที่ต้องตัดฟันทิ้งขอให้บริจาคแก่ทางวัด โรงเรียนและสาธารณะประโยชน์อื่นได้หรือไม่ ทั้งนี้ หากมีต้นไม้ที่สามารถล้อมย้ายได้ สามารถย้ายไปปลูกที่สาธารณะของตำบลหรืออำเภอได้หรือไม่ โครงการมีแนวทางในการจัดการอย่างไร	3. โครงการคาดว่าจะมีจำนวนต้นไม้ที่ต้องตัดฟันประมาณ 764 ต้น ซึ่งจะดำเนินการโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) และในกรณีหน่วยงานภาครัฐที่ต้องการนำต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่สาธารณะสามารถดำเนินการร้องขอมาได้ โดยทางโครงการจะได้ดำเนินการประสานงานกับ อ.อ.ป. ตามขั้นตอนต่อไป

4) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค ดังตารางที่ 9.2-2

8ข.8-34

ตารางที่ 9.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
1	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการชลประทานจังหวัดบึงกาฬ 2) ทางวิศวกรชลประทานมีความกังวลด้านการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยให้ออกแบบระบบระบายน้ำมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำในอนาคต 3) โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ไม่ขัดข้องเรื่องรูปแบบสะพานข้ามคลองของโครงการ	 [redacted] วิศวกรชลประทานชำนาญการ

ตารางที่ 9.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
2	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 2) ตามแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีสายไฟหรือโครงการการพัฒนาในอนาคตของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 3) ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง	 [redacted] ผจ.บกน 2.2 (บก)
3	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึงกาฬ มีข้อเสนอให้ตัดต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวงเนื่องจากอาจจะกีดขวางแนวไฟฟ้า 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง หากต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าก็ยินดีให้ความร่วมมือ	 [redacted] ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
4	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาโพนพิสัย	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาโพนพิสัย 2) มีแนวท่อคู่ขนาด 150 mm ทั้งสองด้านของทางหลวงหมายเลข 212 แต่ไปสิ้นสุดที่ กม.92+500 ซึ่งเป็นจุดก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ 3) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	 [redacted] ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

5) การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ มีผู้เข้าร่วมการประชุม 41 คน (ภาพที่ 9.2-4) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 9.2-3


[redacted]
การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าประชุม


[redacted]
บอร์ดนิทรรศการ


[redacted] นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม


บรรยากาศการประชุม


[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted]
ผู้อำนวยการกองช่างรักษาการปลัด อบต.ปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted]ำนันตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted]ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted]ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted] กำนันตำบลหอคำ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาพที่ 9.2-4 บรรยากาศการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

8ข.8-35

ตารางที่ 9.2-3 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้เพิ่มป้ายชื่อหมู่บ้าน และไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการให้ชัดเจนและเพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณชุมชนและทางร่วมทางแยก เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก รวมทั้งเห็นด้วยกับการออกแบบก่อสร้างสะพานโดยไม่มีเสาตอม่อลงลำน้ำ	1. โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณ สำหรับป้ายชื่อหมู่บ้านนั้น ทางโครงการไม่มีการออกแบบป้ายชื่อหมู่บ้าน แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้แต่ละหมู่บ้านที่ต้องการป้ายชื่อหมู่บ้านนั้นยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี เพื่อให้ติดป้ายหมู่บ้านเพิ่มเติมได้
2. กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำบริเวณทางร่วมทางแยกให้ด้วยหรือไม่	2. กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำให้เฉพาะทางสาธารณะบริเวณทางร่วมทางแยก แต่หากเป็นทางเชื่อมของเอกชนต้องยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี จากนั้นหมวดทางหลวงรัตนวาปีจะเป็นผู้แนะนำในการใส่ขนาดท่อและไม่ควรถมดินปิดท่อ เนื่องจากอาจทำให้น้ำไหลไปไม่ได้
3. ขอเสนอตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการเป็น 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณซอย 95 จุดที่ 2 บริเวณทางหลวงชนบท บก.3018 และจุดที่ 3 บริเวณซอยเข้าวัดธารทิพย์ เพื่อความสะดวกของคนในพื้นที่ สำหรับด้านการระบายน้ำและน้ำท่วมในพื้นที่โครงการนั้นไม่มีปัญหา	3. การศึกษาของโครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ โดยได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588 อย่างไรก็ดี การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถพยายามลดจุดขัดแย้งที่เป็นการตัดกระแสการจราจร ซึ่งรูปแบบนี้ตามหลักวิศวกรรมจะมีความปลอดภัย ซึ่งจากข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจะทำให้เกิดจุดขัดแย้งขึ้นมาและกลายเป็นเปิดสามแยก พร้อมทั้งมีจุดกลับรถค่อนข้างไม่ปลอดภัยด้วย
4. เห็นด้วยสำหรับจุดกลับรถจุดที่ 2 ของโครงการตามที่ออกแบบไว้ บริเวณ กม.95+300 นั้นมีความเหมาะสมแล้ว	4. โครงการได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถเพื่อให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่แล้ว
5. ขอให้ปรับระดับถนนบริเวณช่วงเนิน เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อระยะการมองเห็นและบดบังสายตา	5. บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบโดยปรับระดับถนนให้มีระยะการมองเห็นที่เพิ่มขึ้นแล้ว
6. จุดกลับรถบริเวณซอย 94 ตรงทางเข้าพอใจรีสอร์ทนั้นเหมาะสมแล้ว	6. ในการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถได้คำนึงถึงความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ด้วย
7. จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโฮมเพชรรีสอร์ทมีลักษณะเป็นทางเนิน ขอให้ออกแบบปรับระดับถนนให้มีระยะมองเห็นเพิ่มขึ้นเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	7. บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการได้ออกแบบให้เลยจากทางเนิน ทำให้มีระยะมองเห็นที่เพียงพอแล้ว

ตารางที่ 9.2-3 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
8. ขอเสนอให้ปรับตำแหน่งจุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ให้อยู่ช่วงทางราบและเลยจากบริเวณเดิม เพื่อให้ประชาชนในบ้านสมประสงค์สามารถกลับรถได้สะดวกและไม่ไกลเกินไป	8. จุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ไม่ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณทางแยก ซึ่งมีระยะห่างจากทางเข้าวัดธารทิพย์ประมาณ 200 เมตร ในการออกแบบจุดกลับรถต้องคำนึงถึงตำแหน่งของโค้งแนวดิ่ง (โค้งหงายหรือโค้งคว่ำ) ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้งหงาย ผู้ขับขี่จะมองเห็นจุดกลับรถได้ แต่หากจุดกลับรถอยู่ในช่วงที่เป็นโค้งคว่ำ เมื่อขึ้นเนินจะมองไม่เห็นจุดกลับรถ จึงค่อนข้างอันตราย ซึ่งจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และได้พิจารณาร่วมกับการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่แล้ว
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อต้นไม้บริเวณสองข้างทาง เพื่ออนุรักษ์ไว้ให้รุ่นลูกหลาน	1. โครงการคาดว่าจะมีจำนวนต้นไม้ที่ต้องตัดฟันเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 764 ต้นเท่านั้น ซึ่งถัดจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ในพื้นที่เขตทางก็ยังมีต้นไม้บริเวณสองข้างทางอยู่เป็นการอนุรักษ์ไว้ให้รุ่นลูกหลานต่อไป

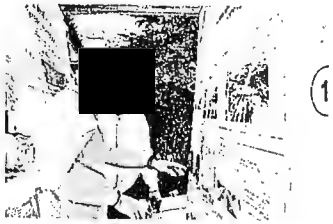
6) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

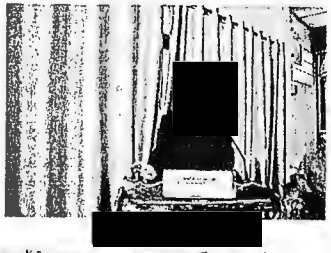
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 65 คน ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษา ภาพบรรยากาศการประชุม ดังภาพที่ 9.2-5 โดยมี[redacted]นายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ[redacted] รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและขอเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 9.2-4

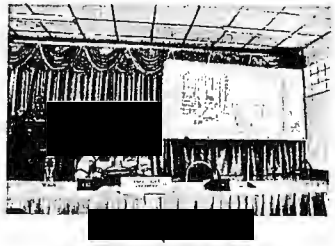

การตรวจ ATK ก่อนเข้างาน


การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร

ภาพที่ 9.2-5 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม


บอร์ดนิทรรศการ


รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ กล่าวรายงาน


นายอำเภอปากคาด กล่าวเปิดการประชุม


นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม


เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาพที่ 9.2-5 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

นักโบราณคดีชำนาญการ สำนักศิลปากรที่ 8 (ขอนแก่น)
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชั่น ZOOM

รองสารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม

บรรยากาศการประชุม
ผ่านแอปพลิเคชั่น ZOOM

ภาพที่ 9.2-5 บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางที่ 9.2-4 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้มีศาลาพักคอยบริเวณทางเข้าบ้านห้วยก้านเหลือง และทางเข้าบ้านสรรเสริญ เพื่อเป็นประโยชน์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่	1. โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป จำนวน 2 แห่ง บริเวณ กม.95+560 ด้านซ้ายทางและขวาทาง
2. ขอให้กรมทางหลวงสร้างทางคู่ขนานเลียบทางหลวงตั้งแต่ซอย 95 ถึงทางเข้าวัดสุทธิวนาราม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่	2. โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ก่อสร้างถนนบริการชุมชน ซึ่งอยู่บริเวณด้านซ้ายทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 - กม.95+460 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่

ตารางที่ 9.2-4 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
3. ขอให้พิจารณาการออกแบบสะพานข้ามห้วยอังฮ้าและสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองให้ยกระดับขึ้น เนื่องจากปัจจุบันในช่วงฤดูฝนจะมีปริมาณน้ำมากจนถึงคอสะพาน	3. สะพานข้ามห้วยอังฮ้าและสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง จะก่อสร้างใหม่ให้มีการยกระดับขึ้น ไม่มีตอม่อลงลำน้ำ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
4. ปัจจุบันไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการไม่เพียงพอ	4. โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งคู่บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
5. ขอให้เว้นเกาะกลางบริเวณหน้าวัดสุทธิวนาราม เพื่อเป็นทางข้ามสำหรับประชาชนในพื้นที่	5. โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ก่อสร้างทางม้าลาย บริเวณ กม.95+560 เพื่อเป็นทางข้ามสำหรับประชาชนในพื้นที่
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. หากมีการพัฒนาโครงการ ช่วงระยะก่อสร้างควรกำชับผู้รับเหมาเรื่องการติดตั้งป้ายเตือน และไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีความกังวลเรื่องอุบัติเหตุในพื้นที่	1. ในการดำเนินโครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมนี้ไปปฏิบัติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างผู้รับเหมาที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม
2. ขอให้กรมทางหลวงกำชับผู้รับเหมาในการบริหารจัดการสถานที่เก็บกองดิน หากช่วงฤดูฝนอาจทำให้มีการชะล้างลงสู่ทางระบายน้ำ และในฤดูแล้งอาจทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	2. โครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับดินที่สามารถถมตอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปใช้ในการบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชน ซึ่งอยู่บริเวณด้านซ้ายทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 - กม.95+460 บริเวณชุมชนบ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ส่วนดินที่ไม่สามารถบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ ให้ขนส่งไปไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (ทล.2095 กม.56+000) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย โดยมีให้กองเก็บบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
3. ทางโครงการมีแผนรองรับและมาตรการป้องกันในการดำเนินการก่อสร้างอย่างไร กรณีระหว่างการก่อสร้างพบวัตถุโบราณเพิ่มเติม	3. โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี กรณีพบวัตถุโบราณระหว่างการก่อสร้าง จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่นอีกครั้ง

7) การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถาน

การเข้าพบหน่วยงานโบราณสถาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยผลการประชุมหารือกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น นางกุลวดี สมัครไทย ได้เห็นความคิดเห็นว่า ขอให้ทางที่ปรึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน หากพบแหล่งโบราณคดีเพิ่มเติม กรมทางหลวงต้องมีการขุดกู้ข้อมูลหลักฐาน และจัดหานักโบราณคดีมาดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานนำเสนอให้กับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น อย่างละเอียดต่อไป (ภาพที่ 9.2-6)

ภาพที่ 9.2-6 บรรยากาศการประชุมเข้าพบหารือหน่วยงานโบราณสถาน (สำนักงานศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น) ผ่านการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

10. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

แผนการดำเนินงานของโครงการภายหลังจากการประชุมครั้งนี้ โครงการมีแผนในการดำเนินงานดังนี้

1) การศึกษาด้านวิศวกรรม
ดำเนินการวิเคราะห์เศรษฐศาสตร์โครงการ

2) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
ดำเนินการครบถ้วนแล้ว

3) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

4) การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ ผ่านทางโปสเตอร์สรุปผลการจัดประชุมให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม รวมทั้งการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) และเฟซบุ๊กโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 212 อำเภอปากคาด-บ้านสมประสงค์ จังหวัดบึงกาฬ)

11. สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2354-6777

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : [redacted]
โทรศัพ
E-mai
Websi
Faceb
ด้านสิ่ง

บริษัท [redacted] เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
ที่อยู่ :
โทรศั
E-ma
ด้านวิ

ภาคผนวก 8ช.9

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3

ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมของชุมชน

เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ในวันจันทร์ที่ 16 ถึง วันอังคารที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2564

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564
กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงแรมโนนตาลูก ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

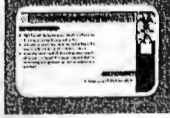
การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ในวันพฤหัสบดีที่ 14 เมษายน พ.ศ. 2564

ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

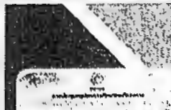
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี

ในวันจันทร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เวลา 10.30 น.
ผ่านการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)



การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่นำมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์
ผ่านเว็บไซต์โครงการ

การประชาสัมพันธ์
ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์
ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

การประชาสัมพันธ์
ผ่านเสียงตามสาย

ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ

เฟซบุ๊กโครงการ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานบริหารงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777

สำนักสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 123/25 ซอยรัชดาภิเษก ถนนอโศก-ดินแดง แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ : 0-2510-6270 โทรสาร : 0-2246-9064
E-mail : nkadet.kr@gmail.com
Website : www.eiahighway212bkh.com
ติดต่อ : คุณกิตติรัตน์ ศรอรัค หรือคุณชัยพล เกษมสุข

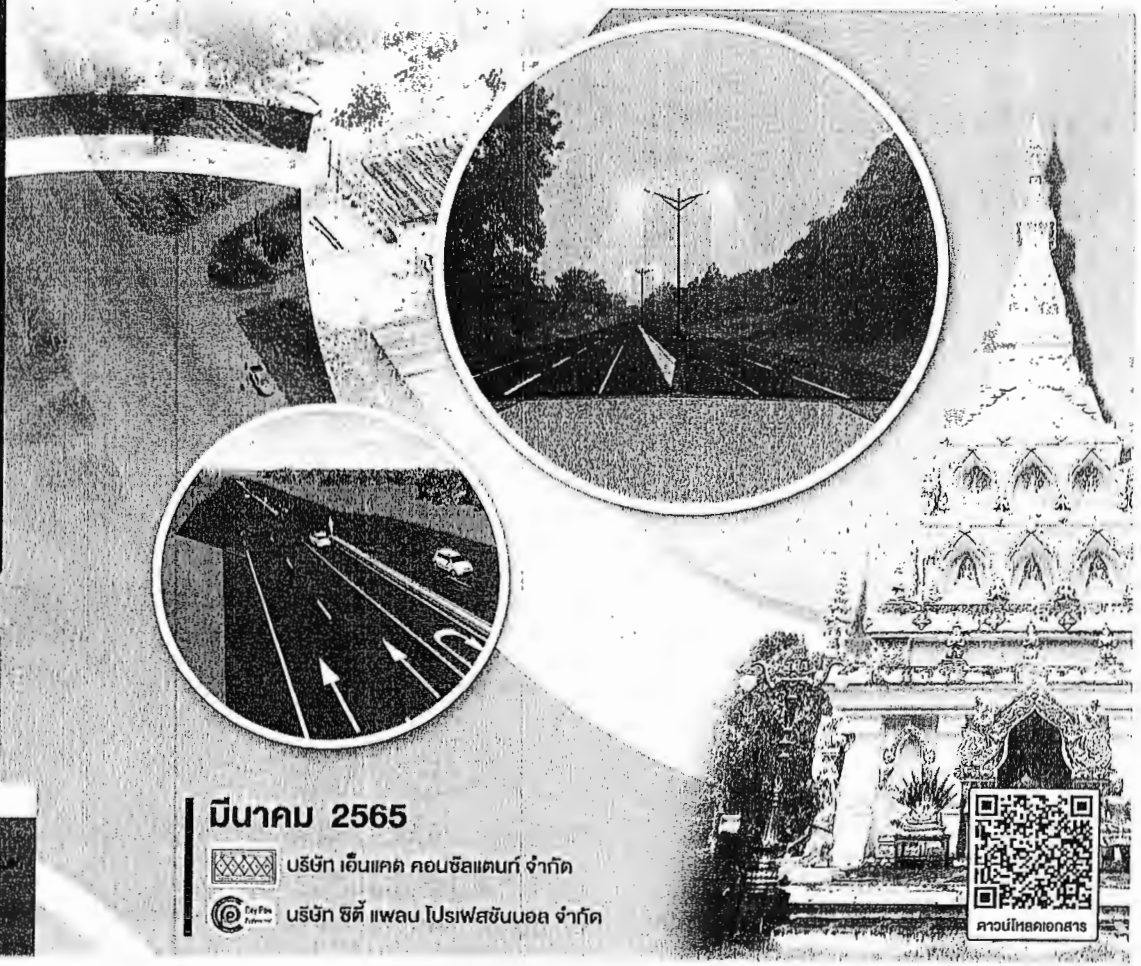
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

กรมทางหลวง
Department Of Highways

แผ่นพับชุดที่ 3

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



มีนาคม 2565

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ดาวน์โหลดเอกสาร

เหตุผลและความจำเป็น

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร รวมระยะทางทั้งสิ้น 422 กิโลเมตร เป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 มีแผนขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนว เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและระหว่างประเทศให้ทั่วถึง แต่อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร ซึ่งมีสถานะยังไม่ขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1 เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2 เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

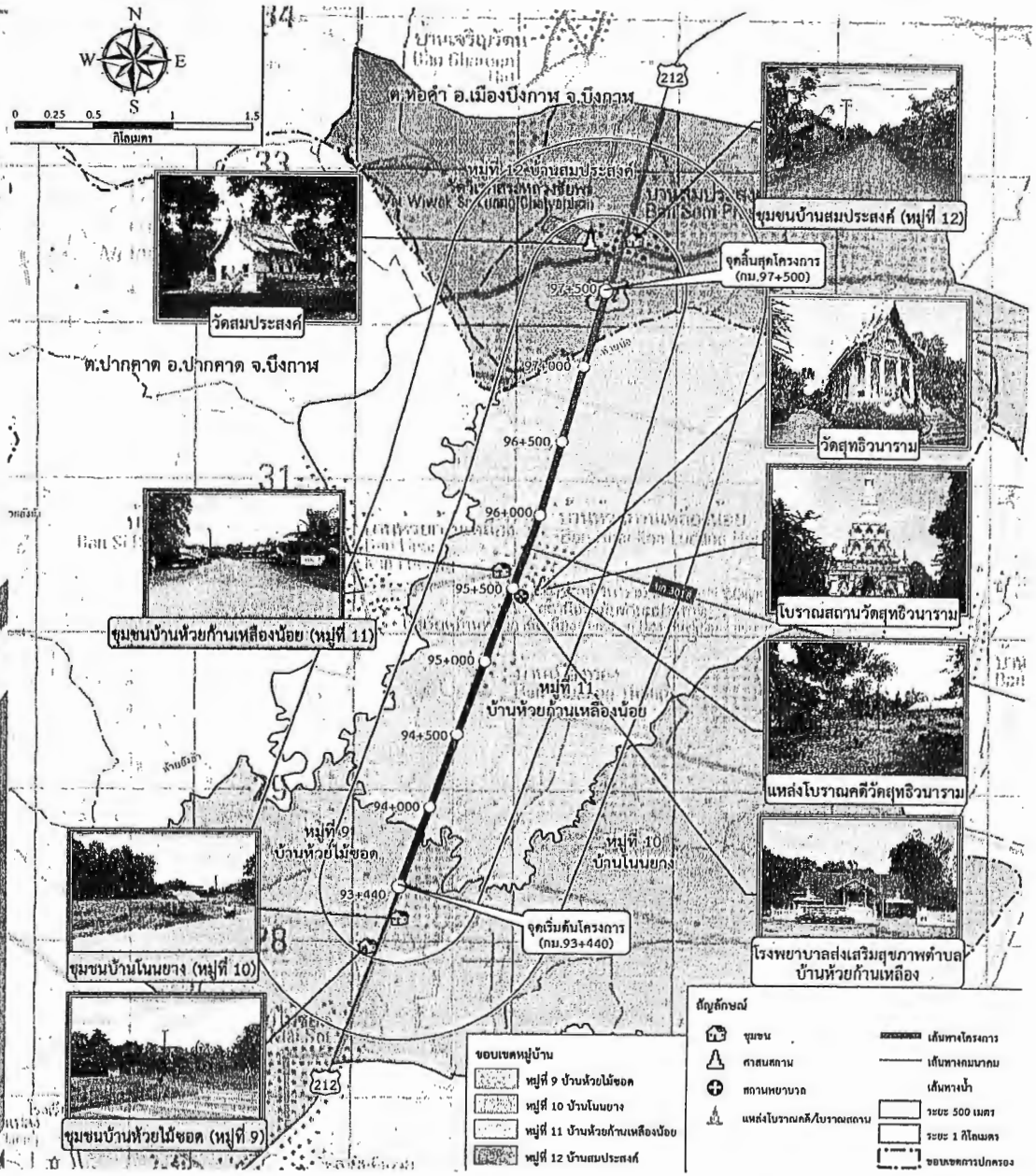
3 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
- ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
- พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุมชน 4 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



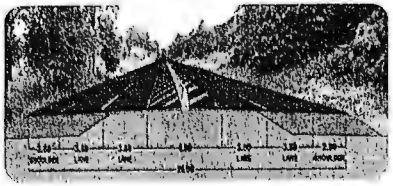
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

1. รูปแบบถนน

การพัฒนาโครงการเป็นการขยายผิวจราจรในเขตทางเดิม 80 เมตร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีขนาดความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดย กม.93+440 ถึง กม.96+885 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงหนองคาย และ กม.96+885 ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ซึ่งมีรูปแบบถนนที่จะก่อสร้างใหม่ ดังนี้

บริเวณนอกเขตชุมชน

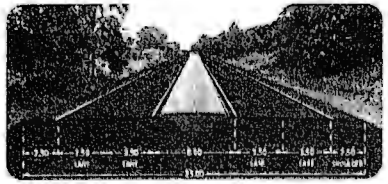
รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median) ความกว้างเกาะกลาง 6.00 เมตร ระยะเผื่อความปลอดภัยทางด้านข้าง 2.70 เมตร และทาสีบริเวณเกาะกลาง ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300 และ กม.96+588 ถึง กม.97+500



รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median)

บริเวณในเขตชุมชน

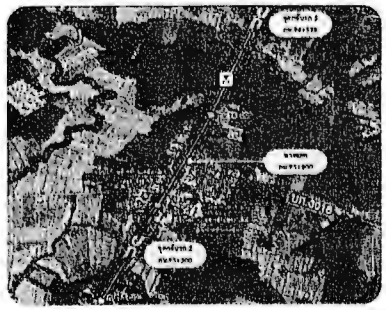
รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้างเกาะกลาง 6.00 เมตร ระยะเผื่อความปลอดภัยทางด้านข้าง 0.80 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+588



รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

2. รูปแบบทางแยก

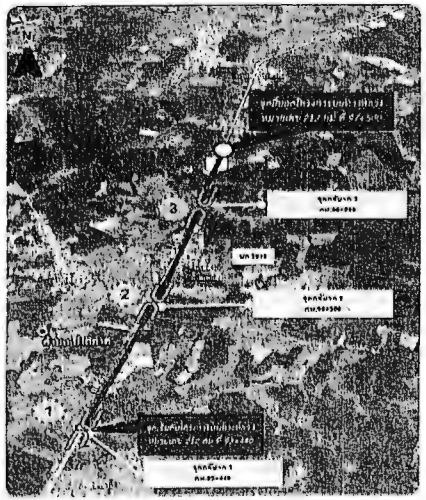
โครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง ที่ กม.95+800 ด้านขวาทาง มีลักษณะเป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและออกจากแยกน้อย จึงพิจารณาปิดทางแยก โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300



3. รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ห่างจากชุมชนมากเกินไป และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น จึงได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถ จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588

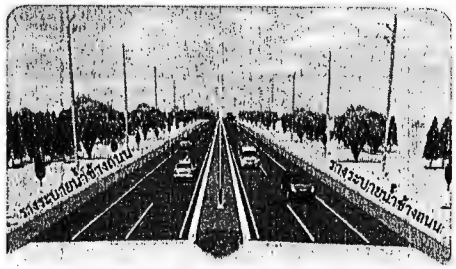
รูปแบบจุดกลับรถ



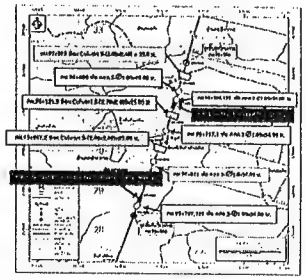
ตำแหน่งจุดกลับรถ

4. ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 80 เมตร จากเขตทาง โดยมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทางและมีการจัดทำคูน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งเชื่อมโยงกับงานสะพาน สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางจะเป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมจำนวน 5 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 3 แห่ง และสะพานจำนวน 2 แห่ง โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง



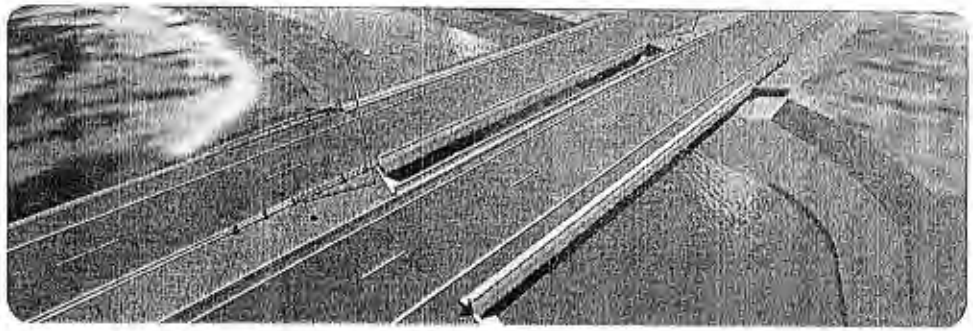
ระบบระบายน้ำตามยาว
(กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median))



ตำแหน่งระบบระบายน้ำตามขวาง

5. รูปแบบสะพาน

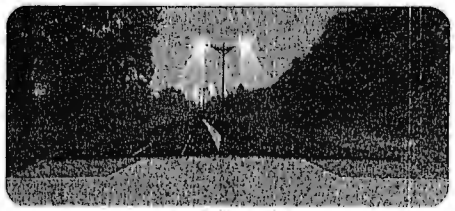
รูปแบบสะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยสะพานข้ามห้วยอังฮ้าที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง ความยาวรวม 40 เมตร ผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร และสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ความยาวรวม 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ช่วงสะพานทั้งสองแห่งใช้เสาเข็มแบบตอก และไม่มีตอม่อลงลำน้ำ



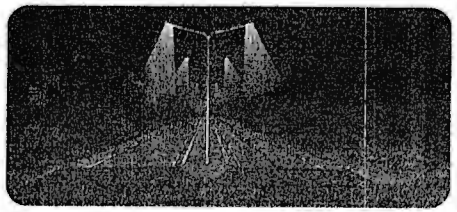
ภาพจำลองรูปแบบสะพาน

6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการได้มีการออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งคู่บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน เป็นต้น

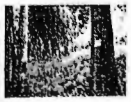


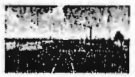
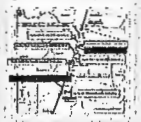
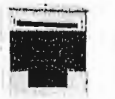
ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
(กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median))



ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
(กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median))

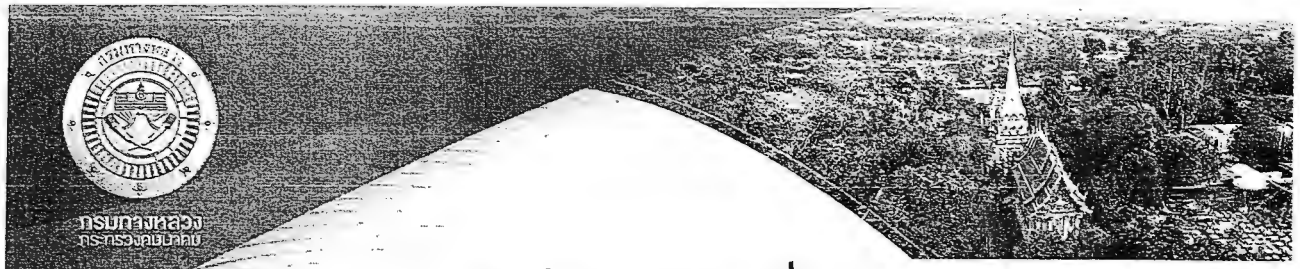
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียดทั้งสิ้น 23 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน   	▸ กิจกรรมงานดิน บริเวณ กม.94+300 - กม.94+550 มีปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ต้องเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ทั้งหมด ▸ กิจกรรมงานเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสะพาน ทำให้ไม่มีสิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน หากมีฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างเศษวัสดุดินลงสู่ห้วยอังฮ้า และห้วยก้านเหลือง	▸ ดินที่สามารถบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปใช้ในการบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนบริเวณด้านซ้ายทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 - กม.95+460 ▸ สำหรับดินที่ไม่สามารถบดอัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ ให้ขนส่งไปไว้ที่ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง (ทล.2095 กม.56+000) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของดินขณะขนส่ง
น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ  	▸ กิจกรรมงานเปิดหน้าดิน การเตรียมพื้นที่ และงานดินอาจส่งผลให้ห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลืองมีความขุ่นสูงขึ้น และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ▸ กิจกรรมงานรื้อย้ายสะพาน อาจเกิดการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ทำให้ตะกอนพื้นท้องน้ำฟุ้งกระจาย ส่งผลให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป และขัดขวางการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ	▸ ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลือง ▸ ตรวจสอบสภาพรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ▸ ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลือง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นในลำน้ำ
อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน 	▸ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยไม้ซอด (หมู่ที่ 9) ชุมชนบ้านโนนยาง (หมู่ที่ 10) ชุมชนบ้านห้วยก้านเหลืองน้อย (หมู่ที่ 11) และชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) รวมทั้งพื้นที่อ่อนไหวอื่น ได้แก่ รพ.สต.บ้านห้วยก้านเหลือง วัดสุทธิวนาราม เป็นต้น มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	▸ กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ▸ ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เครื่องจักรไม่ให้พร้อมกัน เพื่อลดเสียงที่สร้างความรำคาญต่อประชาชน ▸ ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ▸ ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
พืชในระบบนิเวศ  	▸ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง มีต้นไม้ที่ต้องสูญเสียประมาณ 764 ต้น โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมด ซึ่งทั้งหมดเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก และดำเนินการในเขตทางหลวงเท่านั้น	▸ การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้ และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดการตามแผนการก่อสร้าง ▸ กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง  	▸ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานขนย้ายดินและวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มีการใช้รถบรรทุกอาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น รถไม่สามารถใช้ความเร็วได้จึงก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร	▸ ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือถองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง ▸ การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ▸ ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ เครื่องหมายจราจร และการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561
สาธารณูปโภค 	▸ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้ายศาลาพักคอยเดิม 1 แห่ง ที่ กม.95+560 และเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งเดี่ยวบริเวณซ้ายทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท บก.3018 ที่ กม.95+800	▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ▸ ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป จำนวน 2 แห่ง บริเวณ กม.95+560 ด้านซ้ายทางและขวาทาง
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 	▸ กิจกรรมงานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างสะพาน อาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุ กิ่งไม้ เศษขยะและการพัดพาตะกอนดินลงสู่ห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลือง ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลง ▸ กิจกรรมงานระบายน้ำ หากคำนวณพื้นที่รับน้ำใหม่หรือออกแบบปรับปรุงอาคารระบายน้ำเดิมไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้คันทางเป็นแนวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติเดิม	▸ หากมีเศษวัสดุ กิ่งไม้ เศษขยะ และตะกอนดินกีดขวางทางน้ำบริเวณห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลืองให้รีบกำจัดออกทันที ▸ หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบระบบระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่
เศรษฐกิจ-สังคม  	▸ ระยะก่อสร้างโครงการทำให้มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มเติม ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่ และทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนมากขึ้น ▸ การพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน และการดำเนินชีวิตหรือวิถีชีวิตของชุมชนเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยจากรูปแบบการเดินทางที่เปลี่ยนแปลง	▸ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ▸ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น ▸ ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่นเพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 	▸ กิจกรรมโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน วัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม รวมทั้งเป็นการขยายทางหลวงระดับดิน (ไม่มีทางยกระดับ) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีทั้งสองแห่ง	▸ หากงานก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ภาคผนวก 8ช.10

บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 4



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

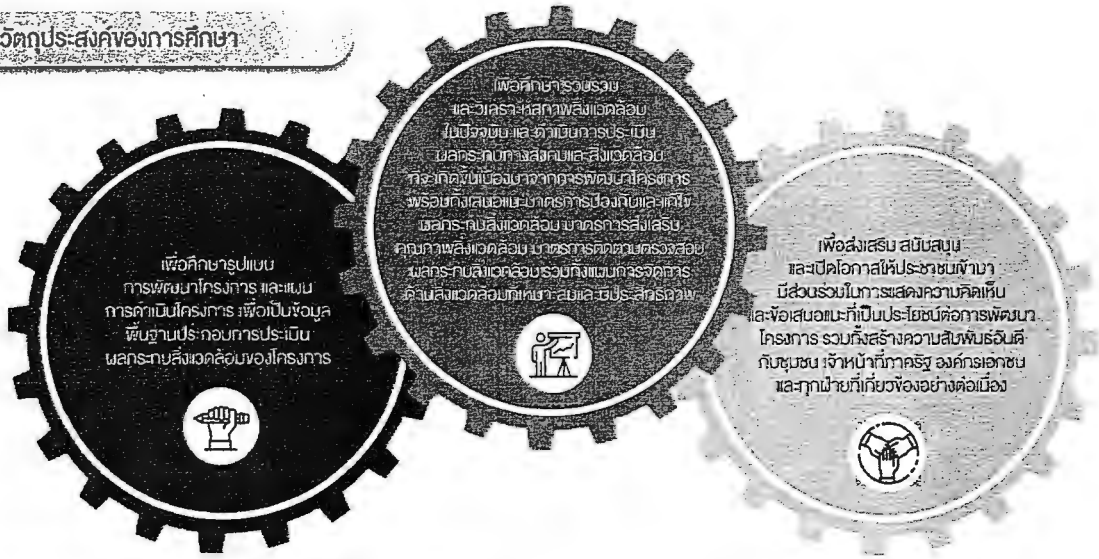
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เหตุผลและความจำเป็น

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร รวมระยะทางทั้งสิ้น 422 กิโลเมตร เป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 มีแผนขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนว เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและระหว่างประเทศให้ทั่วถึง แต่อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิรวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิรวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร ซึ่งมีสถานะยังไม่ขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานที่รองโครงการ
[illegible]
Tel. [illegible]
Email: [illegible]

เจ้าของโครงการ
[illegible]
Tel. [illegible]
Email: [illegible]

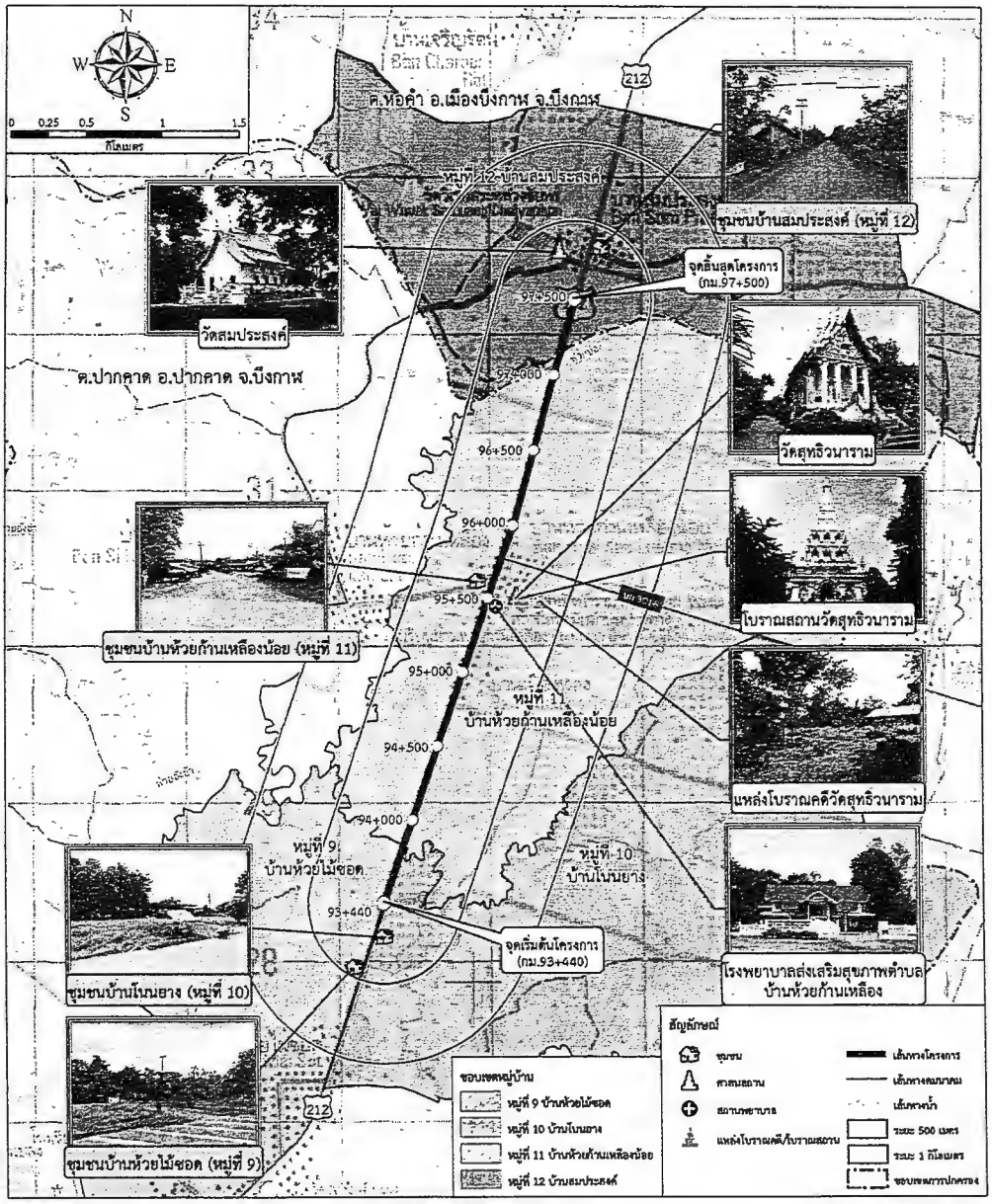
ที่ปรึกษาการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
[illegible]
Tel. [illegible]
Email: [illegible]

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุมชน 4 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

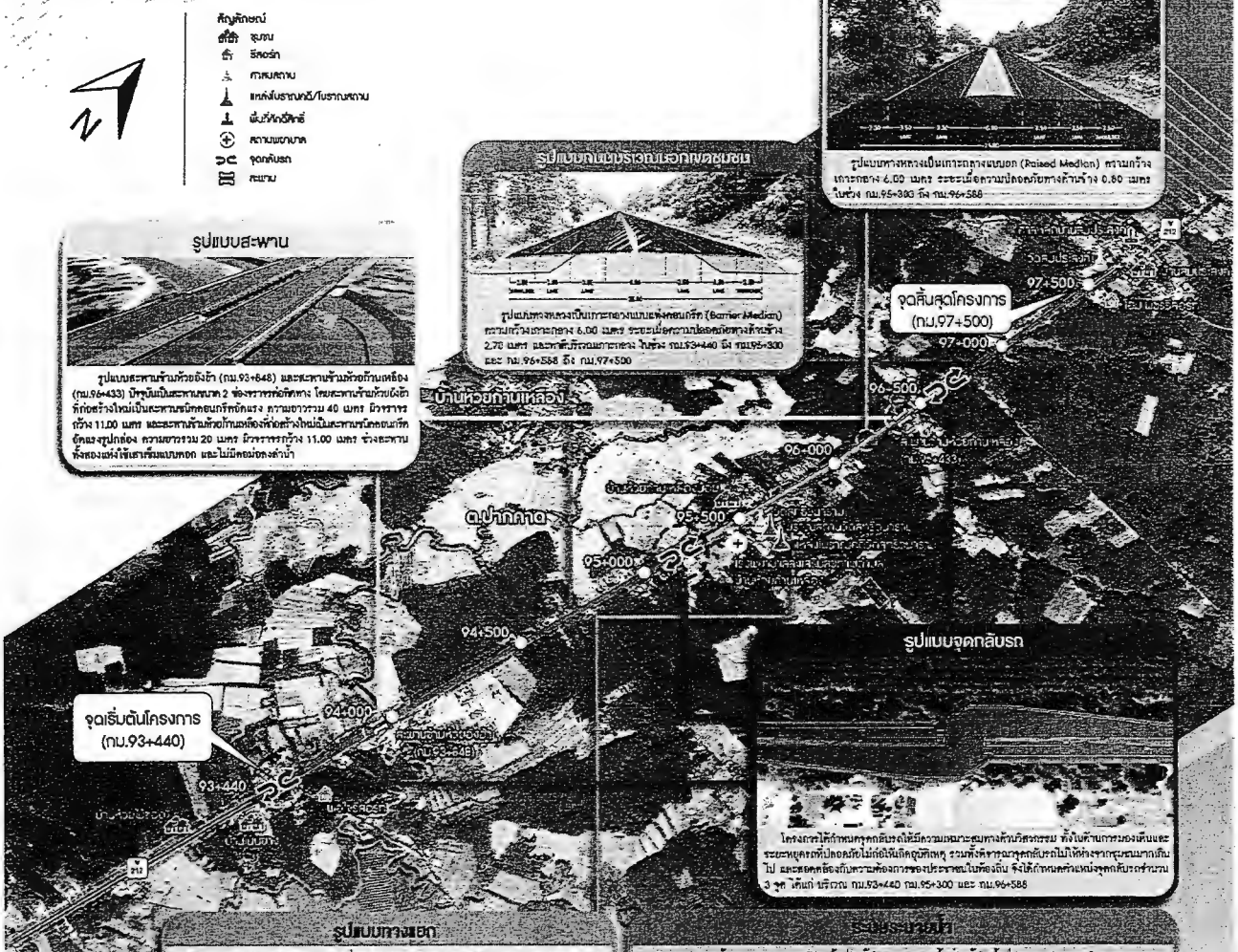
ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ



รูปแบบถนนบริเวณในเขตชุมชน

รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบ (Raised Median) ความกว้างเกาะกลาง 6.00 เมตร ระยะเผื่อความปลอดภัยทางด้านข้าง 0.60 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+586

รูปแบบถนนบริเวณนอกเขตชุมชน

รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median) ความกว้างเกาะกลาง 6.00 เมตร ระยะเผื่อความปลอดภัยทางด้านข้าง 2.70 เมตร และพื้นที่บริเวณเกาะกลาง ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300 และ กม.96+586 ถึง กม.97+500

รูปแบบสะพาน

รูปแบบสะพานข้ามห้วยยังเฮ้า (กม.93+648) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจรก่อสร้างใหม่เป็นสะพานรูปคอนกรีตอัดแรง ความยาวรวม 40 เมตร มีจราจรกว้าง 11.00 เมตร และสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองก่อสร้างใหม่เป็นสะพานรูปคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ความยาวรวม 20 เมตร มีจราจรกว้าง 11.00 เมตร ช่วงสะพานทั้งสองแห่งใช้เสาเข็มแบบตอก และไม่มีคอม่อลงลำน้ำ

รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งคำนวณจุดกลับรถไม่ให้ห่างจากชุมชนมากเกินไป และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น จึงได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+586

รูปแบบทางแยก

โครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง ที่ กม.95+800 ด้านขวาทาง มีลักษณะเป็นทางแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 ซึ่งมีปริมาณจราจรในที่สกทางเลี้ยวขวาเข้าและออกจากแยกน้อย จึงสำรวจถึงปัญหาทางแยก โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นต้องเข้าไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นต้องไปกลับรถที่ กม.95+300

ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำความยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 40 เมตร จากเขตทาง รวมถึงน้ำที่ชาวบ้านรุกล้ำ ซึ่งจะสำรวจจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ โดยมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นรูปรางน้ำสี่เหลี่ยมคางหมูและมีการจัดทำรูปตัดตลอดแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งเชื่อมโยงกับชาวและคาม สำหรับระบบระบายน้ำความยาวจะเป็นทางระบายน้ำรูปตัดท่อลอดถนนจำนวน 5 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 3 แห่ง และสะพานจำนวน 2 แห่ง โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 จากมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง

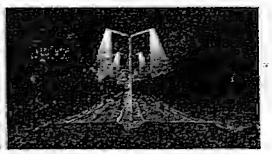
ระบบระบายน้ำความยาว
(กรณีรูปแบบทางหลวงแบบ (Raised Median))

ตำแหน่งทางระบายน้ำตามยาว

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการได้มีการออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบไม่ตู้บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน เป็นต้น

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
(กรณีรูปแบบทางหลวงแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median))

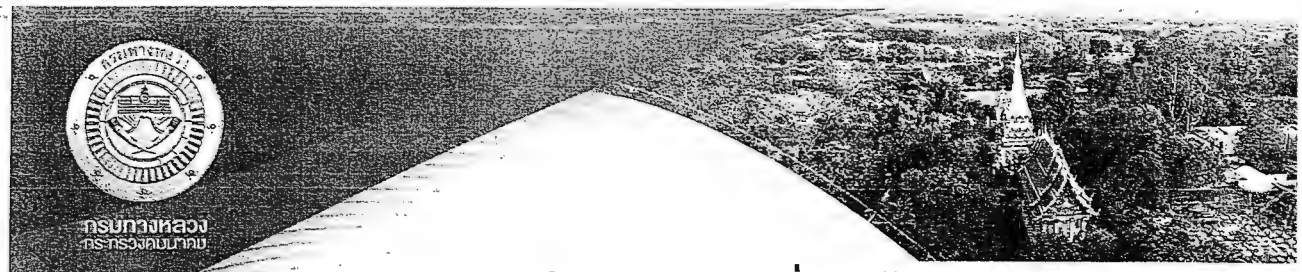


ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
(กรณีรูปแบบทางหลวงแบบ (Raised Median))

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวงชนบท
[illegible]
โทรศัพท์ [illegible] 2244 6177

บริษัท [illegible] จำกัด
[illegible]
โทรศัพท์ [illegible]
อีเมล์ [illegible]
เว็บไซต์ [illegible]



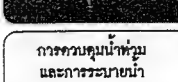
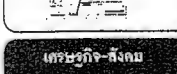
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

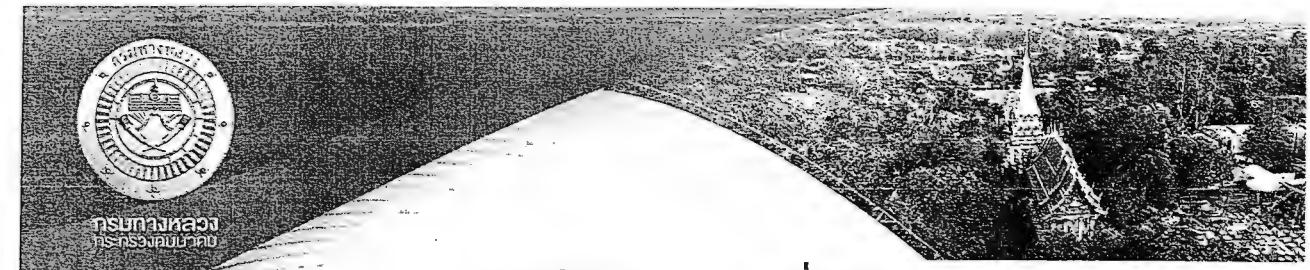
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียดทั้งสิ้น 23 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน 	▸ กิจกรรมงานดิน บริเวณ กม.94+300 – กม.94+550 มีปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ต้องเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ทั้งหมด ▸ กิจกรรมงานเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสะพาน ทำให้ไม่มีสิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน หากมีฝนตกหนักอาจก่อให้เกิดการชะล้างเศษวัสดุลงสู่ห้วยอังข้า และห้วยก้านเหลือง	▸ ดินที่สามารถขนตักและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ จะต้องนำกลับมาใช้ในการขนตักและก่อสร้างถนนบริการชุมชนบริเวณด้านข้างทางและจราจรของถนนเส้นทางโครงการ ในช่วง กม.95+160 – กม.95+460 ▸ สำหรับดินที่ไม่สามารถขนตักและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ ให้ขนส่งไปไว้ที่ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง (ทล.2095 -กม.56+000) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงนองคาย ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของดินขณะขนส่ง
น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ 	[illegible]	[illegible]
อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน 	▸ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยไม้ซอด (หมู่ที่ 9) ชุมชนบ้านโนนยูง (หมู่ที่ 10) ชุมชนบ้านห้วยทักแหล่งน้อย (หมู่ที่ 11) และชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) รวมทั้งพื้นที่ต่อเนื่องโดยรอบ ได้แก่ รพ.สต.บ้านห้วยก้านเหลือง วัดสุทธิราวาราม เป็นต้น มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	▸ กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ▸ ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เครื่องจักรไม่ให้พร้อมกัน เพื่อลดเสียงที่สร้างความรำคาญต่อประชาชน ▸ ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ▸ ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
พืชในระบบนิเวศ 	[illegible]	[illegible]
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง 	▸ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานขนย้ายดินและวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือจากการตื่นที่ก่อสร้าง มีการใช้รถบรรทุก อาจทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น รถไม่สามารถใช้ความเร็วได้ซึ่งก่อให้เกิดการติดขัดการจราจร	▸ ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยการและควบคุมยานพาหนะที่สัญจรไปมาบนแนวเส้นทาง ▸ การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ▸ ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ เครื่องหมายจราจร และการจัดการการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแห่งชาติของกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2561
ชาวบ้านอยู่โดย 	[illegible]	[illegible]
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 	▸ กิจกรรมงานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างสะพาน อาจมีการตกค้างของเศษวัสดุ กิ่งไม้ เศษหิน และกองดินที่ตกลงสู่ห้วยอังข้าและห้วยก้านเหลือง ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลง ▸ กิจกรรมงานระบายน้ำ หากคำนวณที่ไม่รับน้ำใหม่หรือออกแบบปรับปรุงอาการระบายน้ำเดิมไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้กีดขวางเป็นแนวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติเดิม	▸ หากมีเศษวัสดุ กิ่งไม้ เศษหิน และกองดินที่ตกค้างทางน้ำบริเวณห้วยอังข้าและห้วยก้านเหลือง ให้รีบกำจัดออกทันที ▸ หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ ▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องคำนึงถึงการก่อสร้างตามแบบระบบระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่
เศรษฐกิจ-สังคม 	[illegible]	[illegible]
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 	▸ กิจกรรมโครงการไม่ส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถานวัดสุทธิราวาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิราวาราม รวมทั้งเป็นการขยายทางหลวงระดับดิน (ไม่มีทางยกระดับ) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีทั้งสองแห่ง	▸ หากงานก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ต่อไป



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเตรียมความพร้อมของพื้นที่

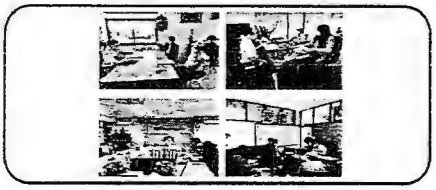
เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ

ในวันจันทร์ที่ 9 ถึงวันอังคารที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ กำนันตำบลหอคำ กำนันตำบลปากคาด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้บเหลืองน้อย ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับอำเภอและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน

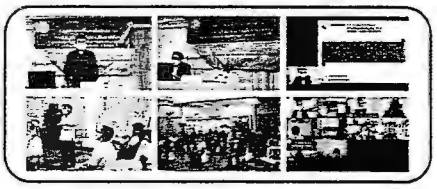
ในวันจันทร์ที่ 16 ถึงวันอังคารที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย นายอำเภอปากคาด นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ



การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

ในวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงแรมโขงคำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และสภาพด้านการขึ้นอ้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ศูนย์บริการลูกค้าที่โอทีบึงกาฬ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนทิศัย

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

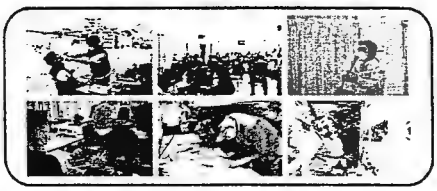
เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

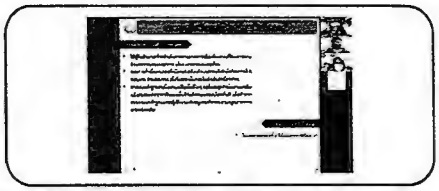
ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี

เพื่อชี้แจงรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ

ในวันจันทร์ที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 เวลา 10.30 น. ผ่านการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)



การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในวันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ภาคผนวก 8ช.11

ป้ายประชาสัมพันธ์/ป้ายหลังเวที

กรมทางหลวง
Department Of Highways

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

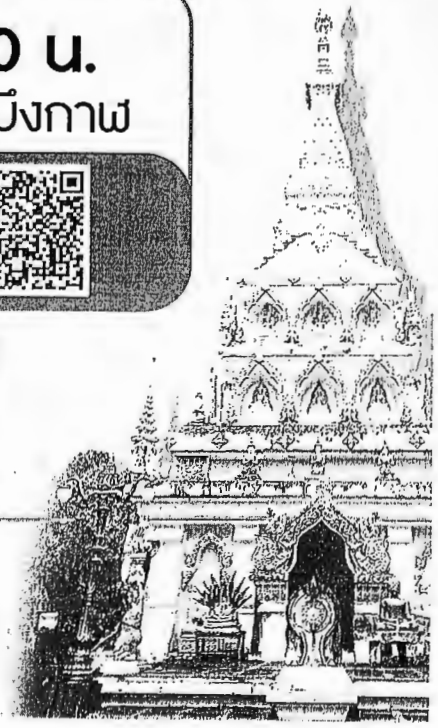
วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

Meeting ID: 482 014 3249
Passcode: 062475

เว็บไซต์โครงการ | เฟซบุ๊กโครงการ | ดาวน์โหลดเอกสาร



ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท [redacted]

ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง
บริษั[redacted]

8ข.11-1

กรมทางหลวง
Department Of Highways

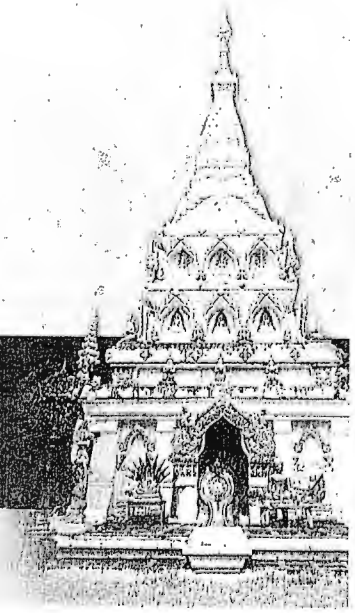
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)



8ข.11-2

ภาคผนวก 8ช.12

สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation

ชุดที่ 4

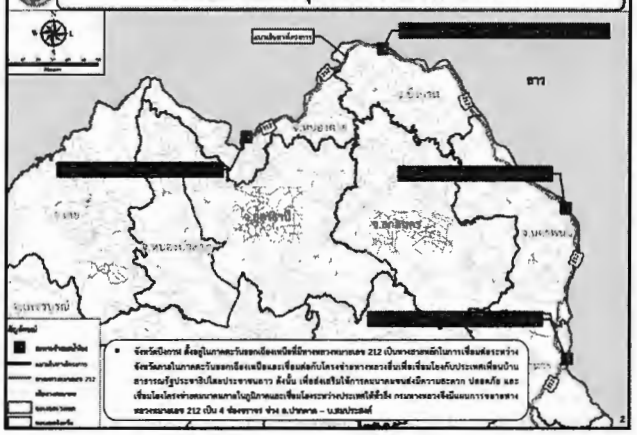
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 29 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์
(Zoom Application)

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีซี เดอเอ ไอเดนท์ลิมิเตด จำกัด

ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

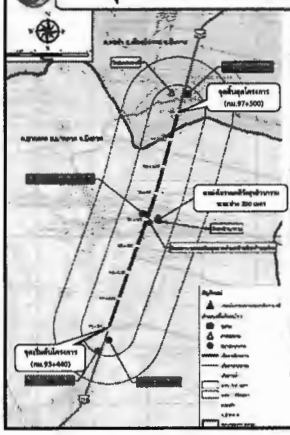


- จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภาคในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ดังนั้น เพื่อส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายหมายหลายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศได้ดีขึ้น กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
2. ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
3. พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ เพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีการเบี่ยงทางกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	ทุกขนาด
	20.1 พื้นที่เขตวิกฤษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปรากฏการณ์ธรรมชาติ	
	20.6 พื้นที่ซึ่งอยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกซึ่งขึ้นบัญชีแห่งมรดกโลก ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและการ [illegible]	
	20.7 พื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรือตามประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และศิลปะกับซากสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นอนุสังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	

ที่มา : ประกาศกำปีบราณกิจการกรุงเทพ เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562

- หนังสือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ที่ วธ 0418/415 ลงวันที่ 9 เมษายน 2564 พบว่า มีแหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน 1 แหล่ง คือ แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ

2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง และนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านหัวดงไร่ทอง	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนสวาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านหัวดงก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

7

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

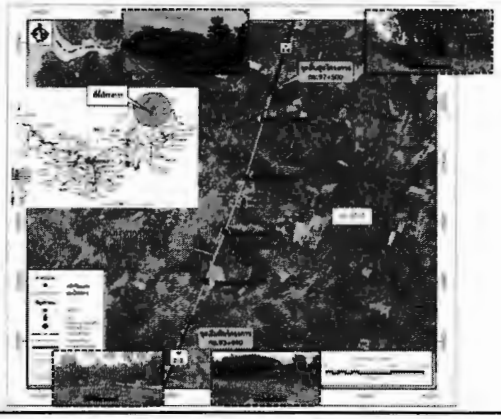
การศึกษาด้านวิศวกรรม และการจราจรและขนส่ง

บริษัท เอ็นเอค กอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีที ดเนอม โปรเฟสชันแนล จำกัด

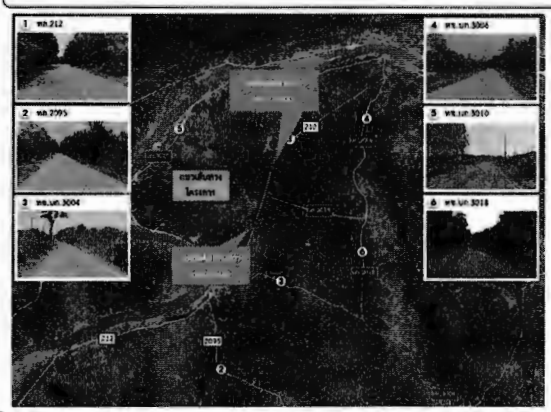
8

แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ



9

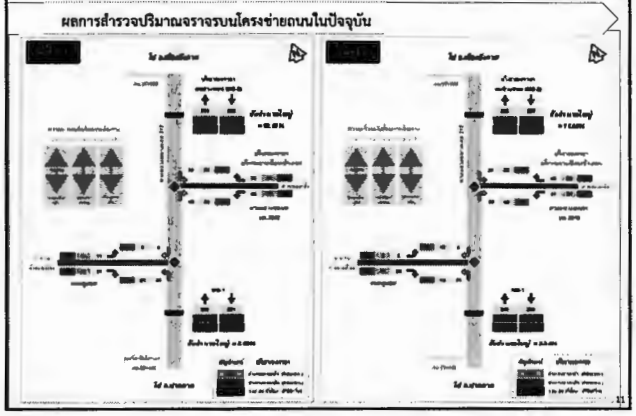
แผนที่โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการ



10

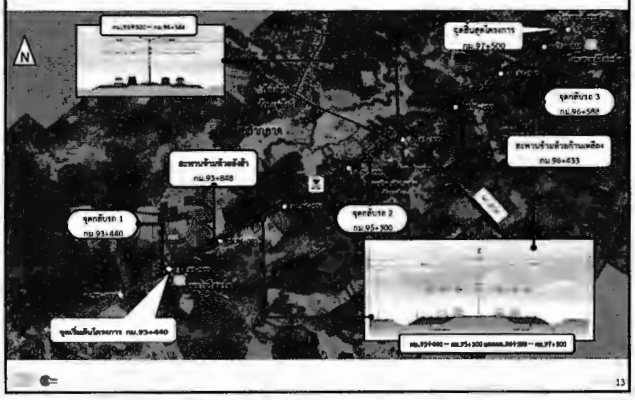
การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน



11

แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ

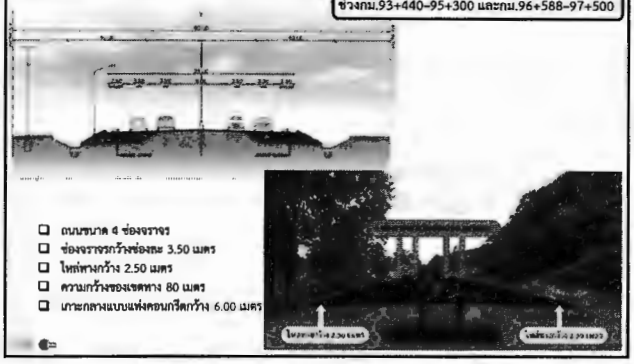


13

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)

ช่วงกม.93+440–95+300 และกม.96+588–97+500

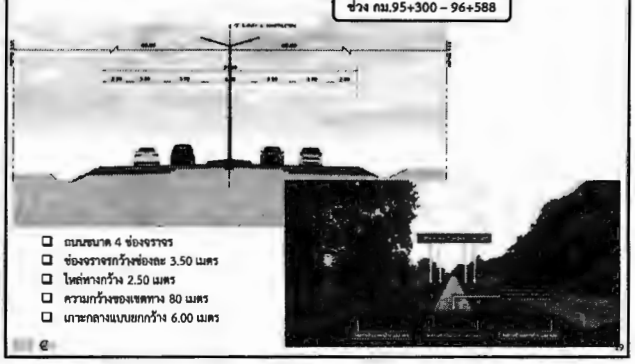


- ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
- ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
- เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตกว้าง 6.00 เมตร

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ช่วง กม.95+300 – 96+588



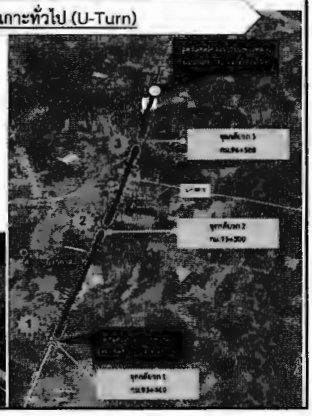
- ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
- ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
- เกาะกลางแบบยกกว้าง 6.00 เมตร

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบจุดกลับรถ : จุดกลับรถแบบเปิดเกาะทั่วไป (U-Turn)

ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจุดกลับรถทั้งหมด 3 ตำแหน่ง ได้แก่

- จุดกลับรถที่ 1 : กม.93+440 หรือบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดกลับรถที่ 2 : กม.95+300
- จุดกลับรถที่ 3 : กม.96+588



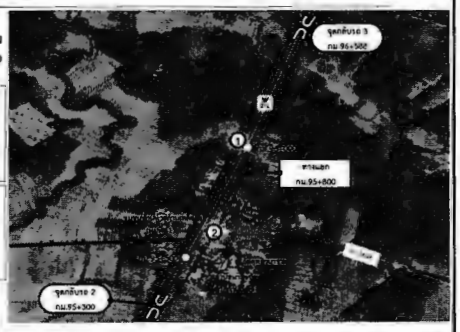
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางแยก

พิจารณารูปแบบทางเชื่อมทางแยก กม.95+800 ได้รูปแบบดังนี้

① รถที่เดินทางมาจาก อ.ปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บท.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+585

② รถที่ออกจากทางหลวงชนบท บท.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไป อ.เมืองปึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่กม.95+300



24

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ศาลาพักคอย ทางเดินข้ามและเส้นชะลอความเร็ว

เพิ่มเติมทางเดินข้ามและก่อสร้างศาลาพักคอยริมทางหลวงจำนวน 2 หลัง บริเวณ กม.95+560 ด้านซ้ายทางและขวาทาง

26

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ทางเชื่อมสำหรับชุมชน

อยู่บริเวณริมขวาทาง และซ้ายทางของแนวเส้นทางในช่วง กม.95+160 ถึง กม.95+460 ระยะทาง 300 เมตร

27

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบสะพาน

รายละเอียดของสะพาน

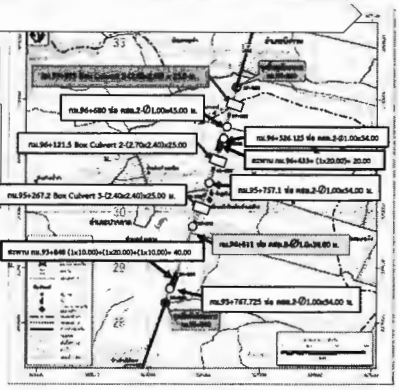
- สะพานตำแหน่งที่ 1 กม.ที่ 93+848 สะพานข้ามคลองห้วยยังยำ สะพานมีความยาว 40 เมตร
- สะพานตำแหน่งที่ 2 กม.ที่ 96+433 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง สะพานมีความยาว 20 เมตร

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ระบบระบายน้ำ

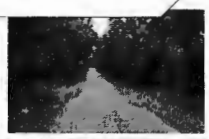
ระบบระบายน้ำตามขวาง Cross Drain

แนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย
- สะพานข้ามห้วย จำนวน 2 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง
- ท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง



การศึกษาด้านวิศวกรรม

ระบบระบายน้ำ



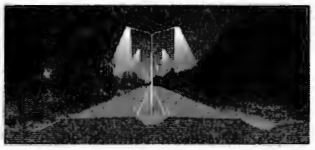
ระบบระบายน้ำตามยาว Side Drain

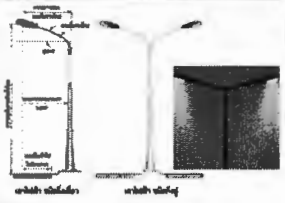
สภาพสูระบายน้ำข้างทางบริเวณโครงการ

- รูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทางและดึบที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง

การศึกษาด้านวิศวกรรม

ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



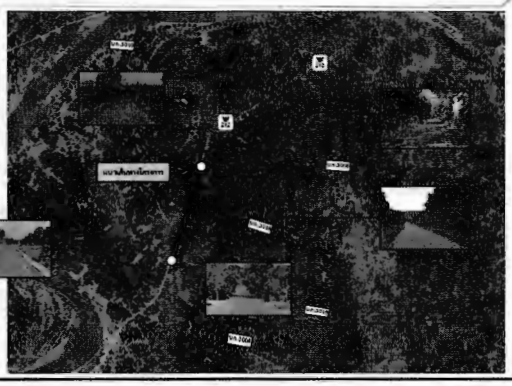


ไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ

- หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์
- มีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9 เมตร บริเวณทางร่วม จุดกลับรถ และตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม

เส้นทางแนะนำการเดินทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง

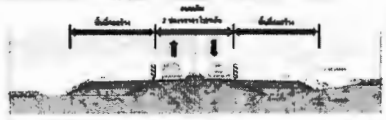


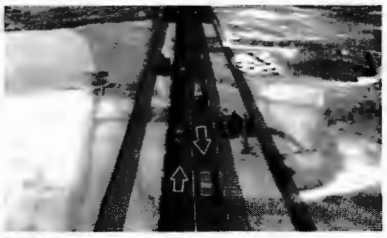
การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

ระยะที่ 1 ดำเนินการซื้ออัยสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ



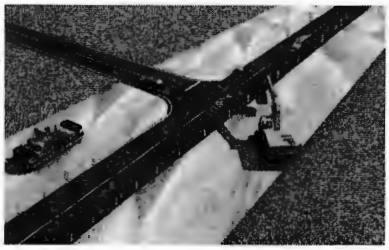


การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น ป้ายสะท้อนแสง จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม



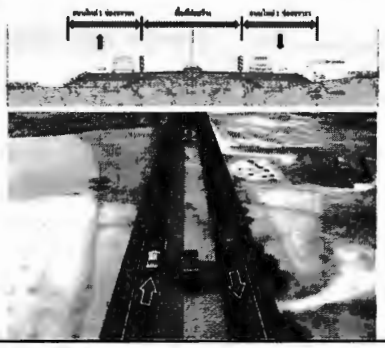
46

การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

ระยะที่ 2 เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด



47

การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

สะพานข้ามทางน้ำ

สะพานข้ามทางน้ำในพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามคลองห้วยอังฮ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 และสะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433

ระยะที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อย้ายสะพานเดิม

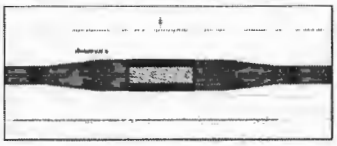
48

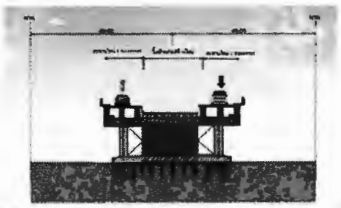
การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

สะพานข้ามทางน้ำ

ระยะที่ 2 เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง

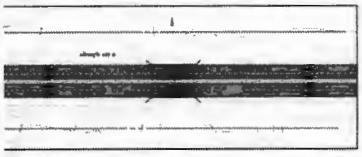




49

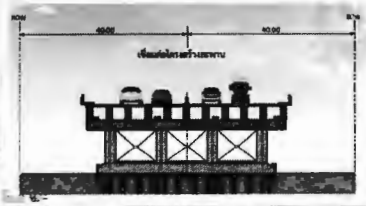
การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง



สะพานข้ามทางน้ำ

ระยะที่ 3 ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจรตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ



50

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - ม.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

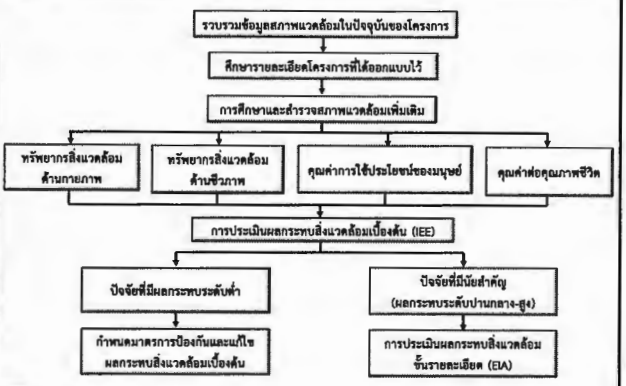
การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็มเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีซี เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด

52

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)

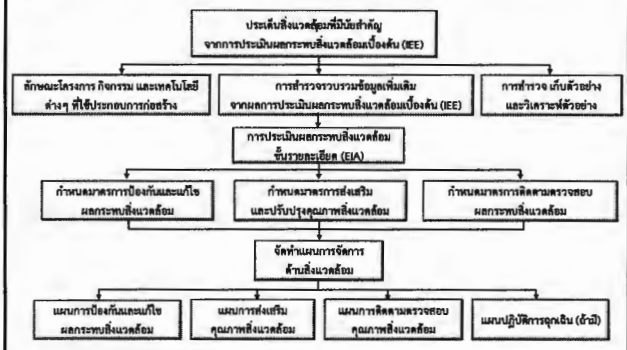


ปัจจัยในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จำนวน 37 ปัจจัย

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม			
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) ภูมิสัณฐาน 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรณีวิทยา 4) ทรัพยากรแร่ธาตุ 5) น้ำผิวดินและใต้ดิน 6) น้ำทะเล 7) อากาศและบรรยากาศ 8) เสียง 9) ความสั่นสะเทือน	1) ระบบนิเวศ 2) สัตว์ในระบบนิเวศ 3) พืชในระบบนิเวศ 4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2) การคมนาคมขนส่ง 3) สาธารณูปโภค 4) พลังงาน 5) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 6) การเกษตรกรรม 7) การอุตสาหกรรม 8) เหมืองแร่ 9) สันทนาการ 10) การใช้ที่ดิน	1) เศรษฐกิจ-สังคม 2) การโยกย้ายและการเวนคืน 3) การศึกษา 4) การสาธารณสุข 5) อาชีวอนามัย 6) การแบ่งแยก 7) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 8) ความปลอดภัยในสังคม 9) สุขาภิบาล 10) สารอันตราย 11) ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน 12) ผู้ใช้ทาง 13) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 14) ทัศนียภาพ
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	10 ปัจจัย	14 ปัจจัย

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)



ปัจจัยที่นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

จำนวน 23 ปัจจัย

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม			
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยา 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน	1) ระบบนิเวศ 2) สัตว์ในระบบนิเวศ 3) พืชในระบบนิเวศ 4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1) การคมนาคมขนส่ง 2) สาธารณูปโภค 3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 4) การเกษตรกรรม 5) การใช้ที่ดิน	1) เศรษฐกิจ-สังคม 2) การสาธารณสุข 3) อาชีวอนามัย 4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 5) สุขาภิบาล 6) ผู้ใช้ทาง 7) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 8) ทัศนียภาพ
6 ปัจจัย	4 ปัจจัย	5 ปัจจัย	8 ปัจจัย

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม
1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง
1.1 งานเตรียมการก่อสร้าง
1.1.1 การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค
1.1.2 การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ
1.1.3 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน/อาคารเก็บวัสดุก่อสร้าง/โรงเก็บซ่อมบำรุงเครื่องจักร
1.1.4 การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง
2. ระยะก่อสร้าง
2.1 งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่
2.1.1 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง
2.2 งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย
2.2.1 งานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักร
2.2.2 งานขนย้ายดิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง
2.2.3 งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
2.3 งานดิน
2.3.1 งานขุดดิน
2.3.2 งานปรับถมพื้นที่

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม
2. ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
2.4 งานทาง
2.4.1 งานก่อสร้างทางเบี่ยง
2.4.2 งานระบายน้ำ
2.4.3 งานก่อสร้างดินทาง
2.4.4 งานก่อสร้างชั้นทาง
2.4.5 งานก่อสร้างผิวทาง
2.5 งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน
2.5.1 งานก่อสร้างทางเบี่ยง
2.5.2 งานรื้อย้ายสะพานเดิม
2.5.3 งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง
2.5.4 งานก่อสร้างพื้นสะพาน
2.5.5 งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน
2.5.6 งานเก็บรายละเอียด
2.6 การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย
2.6.1 งานไฟฟ้าส่องสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร
2.6.2 การจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม	
3. ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	
3.1	การดำเนินงานและบำรุงรักษา
3.1.1	งานบำรุงรักษาปกติ
3.1.2	งานบำรุงรักษาตามหมดเวลา
3.1.3	งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน
3.1.4	การคมนาคมบนทางหลวง

60

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - น.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเนค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ เดพเพน โปรเฟสชันแนล จำกัด

61

ทรัพยากรดิน

ผลกระทบ

- กิจกรรมงานดิน มีงานขุดดิน บริเวณ กม.94+300 - กม.94+550 ดิดเป็นปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ต้องมีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ทั้งหมด
- งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ทำให้ไร้สิ่งปกคลุมผิวหน้าดินในขณะที่มีฝนตกนักจะก่อให้เกิดการชะล้างเศษวัสดุดินลงสู่ห้วยยังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433)
- การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน จะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงาน ซึ่งการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการรั่วไหลปนเปื้อนลงสู่ดินได้

ตัวอย่างการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะขนดินขณะขนส่ง

มาตรการป้องกัน ฯ

- กรมทางหลวงควบคุมและกำชับผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการทิ้งดินขุดทั้งหมดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำดินที่ขุดไปใช้ประโยชน์หรือจัดเก็บในที่ที่จัดเตรียมไว้
- สำหรับดินที่สามารถขนดัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปใช้ในการขนดัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชน ซึ่งอยู่บริเวณด้านซ้ายทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 - กม.95+460
- สำหรับดินที่ไม่สามารถขนดัดและก่อสร้างถนนบริการชุมชนได้ ให้ขนส่งไปไว้ที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (ทล.2095 กม.56+000) ซึ่งเป็นพื้นที่รับมิติชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย
- การขนส่งดิน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของดินขณะขนส่ง
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำจัดเหตุดินถล่มกรีดที่อกขอบโดยระบบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

62

ธรณีวิทยา

ผลกระทบ

- หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขณะการก่อสร้างอาจทำให้โครงสร้างชั้นทางที่กำลังบดอัด หรือยังปลูกสร้างเสร็จ ของโครงการได้รับความเสียหายได้ แต่อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนอุดรดิตถ์ ประมาณ 245 กิโลเมตร และรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ ประมาณ 250 กิโลเมตร ประกอบกับผลการรวบรวมข้อมูลการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย พ.ศ. 2550 - 2563 (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564) พบว่า จังหวัดบึงกาฬไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว แต่เนื่องจากผลการตรวจสอบแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย (กรมทรัพยากรธรณี, 2561) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ V เมอร์คัลลี่ ซึ่งจัดอยู่ในระดับค่อนข้างแรง กรณีเกิดแผ่นดินไหวอาจทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น (6-12%g)

มาตรการป้องกัน ฯ

- ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางให้รองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว (กรมทางหลวง, สิงหาคม 2559) และตาม มชม.1301/1302-61
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยยังฮ้าและห้วยก้านเหลืองตามแบบก่อสร้างที่ออกแบบรองรับการเกิดแผ่นดินไหวอย่างเคร่งครัด
- ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง
- หากโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางได้รับความเสียหายหรือชำรุด ต้องมีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายเตือนห้ามใช้ทาง พร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซมให้เรียบร้อยอย่างเร่งด่วนก่อนเปิดให้บริการ

มชม.1301/1302-61

63

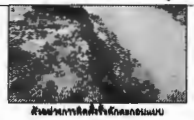
น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

ผลกระทบ

- งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ทำให้พื้นที่เปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน หากฝนตกอาจเกิดการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่น และอาจส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ รวมทั้งขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลง มีผลกระทบต่อเนื่องไปยังระบบนิเวศทางน้ำบริเวณห้วยยังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433)
- น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ทำให้มีปริมาณน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขยะมูลฝอยประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุงด้วย

มาตรการป้องกัน ฯ

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยยังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ

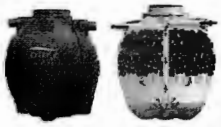


ตัวอย่างการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

64

น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

มาตรการป้องกัน ฯ



ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะกรองไร้อากาศ

ถังดักไขมัน

การเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน

ถังรองรับขยะมูลฝอยชนิดพลาสติกที่มีฝาปิด

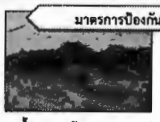
65

อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ

- ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 36.64 - 104.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 23.78 - 43.83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
- ผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศ จากการปลดปล่อยมลพิษจากเครื่องจักร กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทางและการขนส่งวัสดุ และการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในระหว่างก่อสร้าง โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 2,495.21-2,773.86 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 23.92 - 60.74 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

มาตรการป้องกัน ฯ



การฉีดพรมน้ำลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก

การทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่น

เสียง

ผลกระทบ

- ผลการคาดการณ์ระดับเสียง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน โดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 57.4 - 66.0 เดซิเบล (เอ) (ไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ))

มาตรการป้องกัน ฯ

- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนการใช้เครื่องจักรไม่ให้พร้อมกัน เพื่อลดเสียงที่สร้างความรำคาญต่อประชาชน
- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ให้มีจำนวนเที่ยวน้อยที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่ายและลดเสียงดังสร้างความรำคาญ
- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบ

- ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน จากรถบดและเครื่องตอกเสาเข็ม พบว่า ค่าระดับความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร 0.003 - 0.205 มิลลิเมตร/วินาที (3 - 20 มิลลิเมตร/วินาที) เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่ช่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกประเภทอาคาร

มาตรการป้องกัน ฯ

- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ
- ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตที่หายาก

ผลกระทบ

- สัตว์ป่าในพื้นที่โครงการสามารถปรับตัวให้เข้าสู่ระบบนิเวศที่ต้องอาศัยอยู่ร่วมกับชุมชน
- สัตว์ป่ามีความเคยชินต่อการมียานพาหนะรถยนต์ในพื้นที่โครงการ
- ไม่พบสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ที่หายากหรือสัตว์ป่าเฉพาะถิ่นหรือชนิดไม้หายากหรือไม้ประจำถิ่นแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

- การดำเนินการก่อสร้างต้องอยู่ในพื้นที่ที่ระบุขอบเขตไว้อย่างชัดเจน และต้องไม่กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยานอกพื้นที่ดำเนินการในเรื่องต่างๆ
- ลักษณะการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สร้างความตกใจต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า
- ในขณะที่มีการก่อสร้างและปรับไถหน้าดิน แม้ว่าเป็นพื้นที่อยู่ในเขตทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างนั้นก็ตาม อาจพบว่ามีสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดิน ที่เป็นสัตว์ประเภทสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น นก หนู กบ เขียด อึ่งอ่าง คางคก งู เป็นต้น ก็ให้ดำเนินการช่วยเหลือให้สัตว์ป่าเหล่านั้นได้ไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่มีลักษณะทางนิเวศวิทยาของพื้นที่เหมือนกันอย่างปลอดภัย

พืชในระบบนิเวศ

ผลกระทบ

- การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดตอที่ขวางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทำให้มีต้นไม้ที่ต้องสูญเสียในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย ไม้ใหญ่ 764 ต้น ลูกไม้ 143 ต้น กล้าไม้ 1,635 ต้น และไม่มีไม้ไผ่ โดยทั้งหมดเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก แต่เพียงประเภทเดียว โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมด โดยดำเนินการในเขตทางหลวงเท่านั้น

มาตรการป้องกัน ฯ

- กรมทางหลวงรับผิดชอบจัดประชุมชี้แจงถึงแผนงานการดำเนินการชอบเขตของพื้นที่ดำเนินการ ที่จะต้องสูญเสีย จำนวนต้นไม้และปริมาตรไม้ในพื้นที่ดำเนินการ ขั้นตอนและกิจกรรมในการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา
- การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เข้าดำเนินการตัดฟันซักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดการแผนการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละส่วน
- กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ตักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

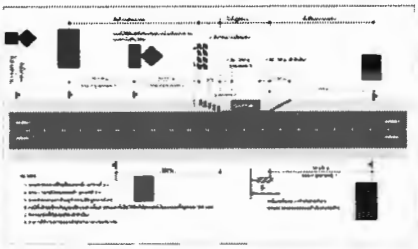
ผลกระทบ

- กิจกรรมการก่อสร้างมีพื้นที่อยู่บนแนวถนนเดิม ซึ่งเป็นการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร และเพิ่มจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน

มาตรการป้องกัน ฯ

จัดพื้นที่จอดรถบรรทุก

การจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก



การติดตั้งอุปกรณ์และป้ายสัญญาณเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

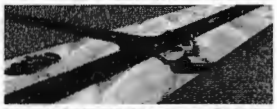
การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกัน ฯ

➢ ถนนระดับดิน

ระยะที่ 1

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ



สำหรับทางเข้า-ออกของจุดที่ช่องจราจรที่มีการปิดกั้น Barrier จะมีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามเดิม

ระยะที่ 2

เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกัน ฯ

➢ สะพานข้ามทางน้ำ

ระยะที่ 1

ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่บนพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อย้ายสะพานเดิม

ระยะที่ 2

เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง

ระยะที่ 3

ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจร ตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ

สาธารณูปโภค

ผลกระทบ

- รื้อย้ายศาลาพักคอยเดิม 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวบริเวณซ้ายทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท บก.3018 ที่ กม.95+800
- ไม่มีการตัดกระแสไฟฟ้า ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานสาธารณูปโภคอื่นๆ ได้ตามปกติ

ภาพตำแหน่งศาลาพักคอย

มาตรการป้องกัน ฯ

- ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป จำนวน 2 แห่ง
- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง
- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบ

- การดำเนินกิจกรรมโครงการอาจทำให้วัสดุในการก่อสร้างร่วงหล่นกีดขวางทางไหลของน้ำ
- งานเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงานทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการพัดพาตะกอนดินลงสู่อาคารระบายน้ำเดิมบริเวณพื้นที่โครงการได้ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลงหรือเกิดการท่วมขัง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น

มาตรการป้องกัน ฯ

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน
- หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ
- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะกีดขวางทางน้ำอยู่ให้รีบกำจัดออกทันที
- เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก

การเกษตรกรรม

ผลกระทบ

- การดำเนินกิจกรรมโครงการอยู่ในเขตทางเดิมและไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการพบว่า ไม่มีผู้ใดนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนบริเวณโครงการแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

- ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ

การใช้ที่ดิน

ผลกระทบ

- การพัฒนาโครงการอยู่ในแนวเขตทางเดิม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

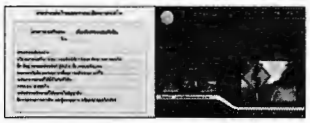
- ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ

เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบ

- กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการอาจเกิดการกีดขวางการสัญจรไปมา ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชนและระหว่างชุมชนไม่สะดวกเช่นเดิม

มาตรการป้องกัน ฯ



ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ตัวอย่างกล่องรับเรื่องร้องเรียน

ตัวอย่างการรับเรื่องร้องเรียน

78

การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย

ผลกระทบ

- การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนพื้นที่ นอกจากนี้การเกิดอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้าง อาจส่งผลต่อชีวิตหรือการเข้ารับบริการทางการแพทย์ของประชาชนในพื้นที่ได้

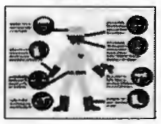
มาตรการป้องกัน ฯ

จัดอบรมคนงาน

รถนำส่งโรงพยาบาล

ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

คัดกรองสุขภาพคนงาน



เตรียมอุปกรณ์ป้องกัน

จัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำนักงาน

79

สุขาภิบาล

ผลกระทบ

- เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 100 คน จะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง

ถังรองรับขยะมูลฝอยชนิดพลาสติกที่มีฝาปิด

มาตรการป้องกัน ฯ

- จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดี รองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะชนิดอื่นๆ
- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551

80

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ผลกระทบ

- ผลการเดินสำรวจอย่างละเอียดและสอบถามชาวบ้านในพื้นที่ทางด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้พบแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดสุทธิวนาราม วัดสระแก้ว และวัดสมประสงค์ รวมทั้งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่สักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แหล่ง คือ ศาลหลักบ้านสมประสงค์
- โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม วัดสุทธิวนาราม วัดสมประสงค์ และศาลหลักบ้านสมประสงค์ ไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

- หากงานก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

81

ทัศนียภาพ

ผลกระทบ

- งานเตรียมการก่อสร้าง และงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุเหลือทิ้งไว้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์หรือทัศนียภาพบริเวณดังกล่าวไม่น่ามอง มีความขัดตาขัดใจ ซึ่งมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เมื่อดำเนินการเก็บกวาดแล้วเสร็จ คาดว่าภูมิทัศน์/ทัศนียภาพโดยรอบจะกลับมาดีเช่นเดิม

มาตรการป้องกัน ฯ

- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
- จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน

82

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีอี๊ เทคนิค โปรเฟชชันแนล จำกัด

83

น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 15 ดัชนี

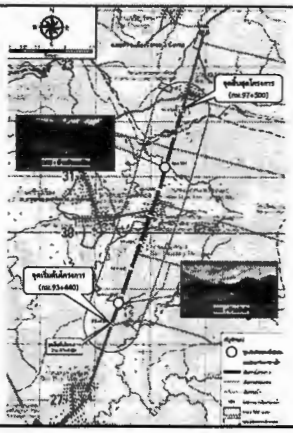
- อุณหภูมิ
- ความโปร่งแสง
- ความขุ่น
- ความนำไฟฟ้า
- ความเค็ม
- ออกซิเจนละลาย
- ความเป็นกรด-ด่าง
- บีโอดี
- น้ำเสียเมตาไซนับ
- ปริมาณของแข็งทั้งหมด
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย
- ไนเตรต (NO_3^-)
- ฟอสเฟต (PO_4^{3-})
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม

ดัชนีตรวจวัดในทรัพยากรทางน้ำ 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พืชน้ำใต้น้ำ

ความถี่ในการตรวจวัด

2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง



84

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน
- สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร
- สภาพการชำรุดเสียหายเสียหายของแนวเส้นทาง

สถานีตรวจวัด

- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.93+440 ถึง กม.97+500 ของทางหลวงหมายเลข 212

ความถี่ในการตรวจวัด

- 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

85

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ดัชนีตรวจวัด

- น้ำท่วมขังบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทาง
- ประสิทธิภาพอาคารระบายน้ำ

สถานีตรวจวัด

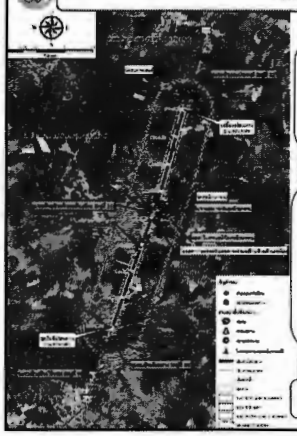
- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.93+440 ถึง กม.97+500 ของทางหลวงหมายเลข 212

ความถี่ในการตรวจวัด

- ช่วงฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หรือหากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง

86

เศรษฐกิจ-สังคม



ดัชนีตรวจวัด

- ข้อมูลทั่วไป
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร
- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- การร้องเรียน
- ความคิดเห็นต่อโครงการ

สถานีตรวจวัด

- กลุ่มผู้นำชุมชน
- กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ
  - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
  - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มสถานประกอบการ

ความถี่ในการตรวจวัด

- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

87

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

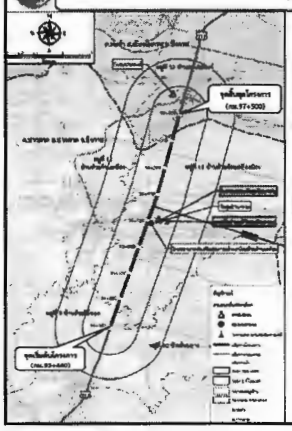
การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นเอเค กรุ๊ปคอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีซี เคมพอน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด

88

พื้นที่เป้าหมาย



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไร่ใหญ่	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนสวาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	ชอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลชอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

89

กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้ได้รับผลกระทบ
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ
5. องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
6. สื่อมวลชน
7. ประชาชนทั่วไป

90

การมีส่วนร่วมของประชาชน

1. การเตรียมความพร้อมของชุมชน	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม 2564
2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม 2564
3. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564
4. การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564
5. การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564
6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565
7. การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี	ดำเนินการแล้ว : เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565
8. การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	ดำเนินการในครั้งนี้ : ในวันที่ 29 มีนาคม 2565

91

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. การเตรียมความพร้อมของชุมชน

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

92

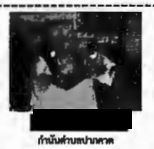
1. การเตรียมความพร้อมของชุมชน

ดำเนินการในวันที่ 9 – 10 สิงหาคม 2564

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้สร้างเสร็จไวๆ
- ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องการถนน 4 เลน
- การออกแบบและก่อสร้างขยายถนนควรคำนึงถึงความปลอดภัย
- ควรพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ไกลจากชุมชน


นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด


นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ


กำนันตำบลปากคาด


กำนันตำบลหอคำ


ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านด้วยไม้ซอล


ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านเมืองลาง


ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านด้วยกันเหลืองน้อย


ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านแสนประเสริฐ

93

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

94

2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ดำเนินการในวันที่ 16 – 17 สิงหาคม 2564

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- เป็นโครงการที่ดี และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง
- ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม และไม่ห่างไกลจากชุมชนเกินไป เนื่องจากการจัดประเพณีต่างๆ จะมีพิธีการแห่ เช่น งานบวช งานศพ เป็นต้น
- ต้องซื้อย้ายร้านค้าริมทางด้วยหรือไม่
- ใบรายเขตวัดสุทธิวนารามอยู่ห่างจากถนนกี่เมตร
- กรณีสองข้างทางมีต้นไม้ที่มีความสำคัญ จะดำเนินการอย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ


นายอำเภอปากคาด


นายอำเภอเมืองบึงกาฬ


ผู้ดำเนินการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้ที่เกี่ยวข้อง


ผู้ดำเนินการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

95

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

3. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด

96

3. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการจัดประชุมในวันพุธที่ 18 สิงหาคม 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 – 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโชงค้ำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)
- [redacted]นายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 52 คน

97

3. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

98

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

4. การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด

99

4. การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
1	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ 2) ทางวิศวกรชลประทานมีความกังวลด้านการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยให้ออกแบบระบบระบายน้ำมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำในอนาคต 3) โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ไม่ขัดข้องเรื่องรูปแบบสะพานข้ามคลองของโครงการ	 [redacted] วิศวกรชลประทานจำนาญการ
2	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 2) ตามแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีสายไฟหรือโครงการการพัฒนาในอนาคตของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 3) ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง	 [redacted] ผจ.บกน 2.2 (บก)

100

4. การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
3	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ มีข้อเสนออยากให้ตัดต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวงเนื่องจากอาจจะกีดขวางแนวไฟฟ้า 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง หากต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าก็อนุมัติให้ความร่วมมือ	 ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
4	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 2) มีแนวท่อดู่ขนาด 150 mm ทั้งสองด้านของทางหลวงหมายเลข 212 แต่ไปสิ้นสุดที่ กม.92+500 ซึ่งเป็นจุดก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ 3) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	 [redacted] ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

101

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

5. การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
102

5. การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 41 คน

103

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
104

6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการจัดประชุมในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)
- [redacted]ายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 65 คน

105

6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

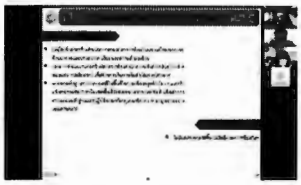
106

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

7. การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี

บริษัท เอ็นเอค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด
107

7. การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี



ดำเนินการเข้าพบ นางกุสวดี สกุลไทย นักโบราณคดีชำนาญการ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 ผ่านการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

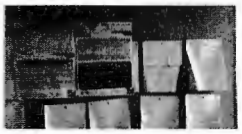
<u>ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ</u>

ขอให้ทางที่ปรึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันฯ ระยะก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดินอาจจะพบแหล่งโบราณคดีเพิ่มเติม รายละเอียดในการแจ้งสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ต้องมีการขุดกู้ข้อมูลหลักฐาน และจัดหานักโบราณคดีมาดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานนำเสนอให้กับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น อย่างละเอียด ทั้งนี้ หากพบวัตถุโบราณที่สามารถหาค่าอายุทางวิทยาศาสตร์ได้ ให้ดำเนินการหาค่าอายุทางวิทยาศาสตร์อย่างน้อย 1 ตัวอย่าง และมาตรการอื่นๆ ที่อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานที่รับผิดชอบ

108

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ
2. การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น
3. การประกาศเสียงตามสาย



109

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

บริษัท เอ็นเอสด คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ เอเชย โปรเฟสชันแนล จำกัด

110

ภาคผนวก 8ช.13

แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

แบบสอบถามความคิดเห็น
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันอังคารที่ 29 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวง พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารู้สึกเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อให้การดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบสอบถามในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานหลังเสร็จสิ้นการประชุม

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ชื่อ - สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี).....
บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ..... จังหวัด.....
โทรศัพท์ ..... โทรสาร (ถ้ามี) ..... อีเมล์ (ถ้ามี) .....

หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัด

( ) 1. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
( ) 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด
( ) 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ
( ) 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
( ) 5. ผู้นำชุมชน
( ) 6. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
( ) 7. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
( ) 8. องค์กรพัฒนาเอกชน
( ) 9. องค์กรเอกชน
( ) 10. สถาบันการศึกษา (ระดับมหาวิทยาลัย)/นักวิชาการอิสระ
( ) 11. สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล
( ) 12. สถานประกอบการ
( ) 13. สื่อมวลชน
( ) 14. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
( ) 15. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
( ) 16. ประชาชนทั่วไป
( ) 17. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ 1. ( ) ชาย 2. ( ) หญิง

1.2 อายุ

1. ( ) 20-29 ปี 2. ( ) 30-39 ปี 3. ( ) 40-49 ปี
4. ( ) 50-59 ปี 5. ( ) ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษา

1. ( ) ไม่ได้เรียน 2. ( ) ประถมศึกษา
3. ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น 4. ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา
5. ( ) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา 6. ( ) ปริญญาตรี
7. ( ) สูงกว่าปริญญาตรี 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.4 อาชีพหลัก

1. ( ) รับราชการ 2. ( ) พนักงานรัฐวิสาหกิจ 3. ( ) พนักงานบริษัทเอกชน

4. ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (โปรดระบุ) .....

5. ( ) ค้าขาย (โปรดระบุ) .....

6. ( ) รับจ้าง (โปรดระบุ) .....

7. ( ) เกษตรกรรม (โปรดระบุ) .....

8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.5 ภูมิลำเนา

1. ( ) เป็นคนจังหวัดบึงกาฬและอยู่ในพื้นที่โดยตลอด

2. ( ) เป็นคนที่ย้ายมาอยู่จังหวัดบึงกาฬ

3. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายมาปฏิบัติงานที่จังหวัดบึงกาฬ

4. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายตามสามี, ภรรยา

5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

<u>ส่วนที่ 2</u> ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) เคย 2. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)

2.1.1 กรณีท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) บ่อยครั้งแค่ไหน

1. ( ) เดินทางทุกวัน 2. ( ) เดินทาง 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์

3. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อเดือน

5. ( ) แทบไม่ได้เดินทางเลย 6. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.1.2 ท่านเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) เพื่อวัตถุประสงค์ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ไปทำงาน 2. ( ) ไปติดต่อราชการ

3. ( ) ไปพบแพทย์ตามนัด/ไปรักษาพยาบาล 4. ( ) ไปเที่ยว

5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1.3 ท่านเคยพบปัญหาในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) ไม่พบปัญหา (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) 2. ( ) พบปัญหา

2.1.3.1 กรณีท่านพบปัญหาในการเดินทาง ท่านพบปัญหาจากอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ถนนแคบ ขับรถแซงลำบาก 2. ( ) จุดกลับรถอันตราย

3. ( ) ผิวจราจรชำรุด 4. ( ) มีอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก

5. ( ) น้ำท่วมผิวการจราจร 6. ( ) ป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน

7. ( ) การเดินทางไม่ค่อยปลอดภัย/มีความเสี่ยง

8. ( ) ไฟส่องสว่างเส้นทางไม่เพียงพอ

9. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นในการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.93+440 - กม. 97+500 หรือไม่ เพราะเหตุใด

1. ( ) มีความจำเป็น เพราะ .....

2. ( ) ไม่มีความจำเป็น เพราะ.....

2.3 ท่านคิดว่า เห็นด้วยหรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ( ) เห็นด้วย 2. ( ) ไม่เห็นด้วย (ข้ามไปตอบข้อ 2.4)

2.3.1 กรณีท่านคิดว่าเห็นด้วยหากมีการพัฒนาโครงการในระดับใด

1. ( ) มาก 2. ( ) ปานกลาง 3. ( ) น้อย

2.4 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อตัวท่านเองและชุมชนหรือไม่

1. ( ) ไม่มีประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 2.5) 2. ( ) มีประโยชน์

2.4.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลประโยชน์ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) เดินทางได้สะดวกปลอดภัย 2. ( ) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ( ) ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 4. ( ) ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5. ( ) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น
6. ( ) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของพื้นที่
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.5 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมหรือไม่

1. ( ) ไม่มีผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 2.6) 2. ( ) มีผลกระทบ

2.5.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลกระทบ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ .....
2. ( ) ผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี
3. ( ) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ
4. ( ) เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางในช่วงระยะการก่อสร้าง
5. ( ) การจราจรติดขัดในช่วงระยะการก่อสร้าง
6. ( ) เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.6 ท่านคิดว่า การพัฒนาโครงการมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ควรให้ความสำคัญ สถานที่ หรือบริเวณที่ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในประเด็นใดบ้างหรือไม่อย่างไร ถ้ามีในประเด็นใดบ้าง

1. ( ) มี ได้แก่ .....
2. ( ) ไม่มี

2.7 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 5 ถึง หน้า 10 (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ		ความคิดเห็น		ระบุเหตุผล/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1. รูปแบบถนน				
1.1 บริเวณนอกเขตชุมชน	หน้า 5			
1.2 บริเวณในเขตชุมชน	หน้า 5			
2. รูปแบบทางแยก	หน้า 6			
3. รูปแบบจุดกลับรถ				
3.1 จุดกลับรถที่ 1 บริเวณ กม.93+440	หน้า 7			
3.2 จุดกลับรถที่ 2 บริเวณ กม.95+300	หน้า 7			
3.3 จุดกลับรถที่ 3 บริเวณ กม.96+588	หน้า 7			
4. ระบบระบายน้ำ	หน้า 8			
5. รูปแบบสะพาน				
5.1 สะพานข้ามห้วยอังฮ้า	หน้า 10			
5.2 สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง	หน้า 10			
6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	หน้า 10			

2.8 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างไร รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 15 ถึงหน้า 53 (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ				
1) ทรัพยากรดิน	หน้า 15			
2) ธรณีวิทยา	หน้า 20			
3) น้ำผิวดิน	หน้า 21			
4) อากาศและบรรยากาศ	หน้า 25			
5) เสียง	หน้า 27			
6) ความสั่นสะเทือน	หน้า 28			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ				
1) ระบบนิเวศ	หน้า 29			
2) สัตว์ในระบบนิเวศ	หน้า 33			
3) พืชในระบบนิเวศ	หน้า 35			
4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก	หน้า 36			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
1) การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	หน้า 37			
2) สาธารณูปโภค	หน้า 40			
3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	หน้า 41			
4) การเกษตรกรรม	หน้า 43			
5) การใช้ที่ดิน	หน้า 43			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
1) เศรษฐกิจ-สังคม	หน้า 44			
2) การสาธารณสุข	หน้า 46			
3) อาชีวอนามัย	หน้า 47			
4) สุขาภิบาล	หน้า 50			
5) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	หน้า 52			
6) ทัศนียภาพ	หน้า 53			

<u>ส่วนที่ 3</u> การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลโครงการ "การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ" ก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 3.2) 2. ( ) ทราบ

3.1.1 กรณีท่านเคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ท่านรับทราบข้อมูลจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) หน่วยงานราชการ (โปรดระบุ) .....
2. ( ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) 3. ( ) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
4. ( ) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 5. ( ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6. ( ) สื่อมวลชน 7. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์
8. ( ) เสียงตามสาย
9. ( ) เว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)
10. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติมหรือไม่

1. ( ) ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 3.3) 2. ( ) ต้องการ

3.2.1 กรณีท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติม ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) แผนการดำเนินงานของโครงการ 2. ( ) การศึกษาด้านวิศวกรรม
3. ( ) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง 4. ( ) การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
5. ( ) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6. ( ) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2.2 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2.3 ท่านคิดว่าช่องทางใดที่ทำให้คนในพื้นที่ได้รับข้อมูลมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.3 ท่านทราบหรือไม่ว่ามีเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) 2. ( ) ทราบ

3.3.1 กรณีท่านทราบว่ามีเว็บไซต์โครงการ ท่านเคยเข้าชมเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) หรือไม่

1. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) 2. ( ) เคย

3.3.2 หากท่านเคยเข้าชม ท่านคิดว่าเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) ควรมีการปรับปรุงหรือไม่ ในประเด็นใด

1. ( ) เหมาะสมดี
2. ( ) ควรปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

.....

.....

.....

<u>ส่วนที่ 4</u> ความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม และความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

4.1 หลังจากท่านได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในการประชุม ท่านคิดว่าท่านได้รับข้อมูลโครงการ หรือมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในระดับใด (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจผลการศึกษาของโครงการเพียงใด				

4.2 ท่านมีความพึงพอใจต่อการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. วีดีทัศน์				
5. การนำเสนอของวิทยากร				
6. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
7. สถานที่จัดประชุม				
8. เวลาการจัดประชุม				
9. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
10. เว็บไซต์โครงการ				
11. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
12. ประกาศเสียงตามสาย				

4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. จุดคัดกรองก่อนเข้าร่วมประชุม				
2. จุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์				
3. การจัดที่นั่งในห้องประชุม				
4. การเว้นระยะห่างของผู้ลงทะเบียน				
5. ทีมงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา				
6. ภาพรวมของการจัดการมาตรการป้องกันโรคโควิด-19				

<u>ส่วนที่</u> 5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ภาคผนวก 8ช.14

บทวีดิทัศน์

บทวีดิทัศน์ (อ่านให้กระชับ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
ภาพประกอบโลโก้ กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา พิมพ์ชื่อโครงการ "การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ"		
1	**ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ** ภาพแผนที่ประเทศไทยภาพรวมและโพ่กัสจังหวัดบึงกาฬ ภาพโครงข่ายทางหลวง 212 และขยายเข้าบริเวณพื้นที่โครงการ ช่วง อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ ภาพสภาพการจราจรในพื้นที่ และภาพเคลื่อนไหวจำลองการพัฒนาโครงการในอนาคต	จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจากจังหวัดหนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร รวมระยะทางทั้งสิ้น 422 กิโลเมตร เป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและตอนล่าง รวมถึงเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 มีแผนขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนว เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในในอนาคต ลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและระหว่างประเทศให้ทั่วถึง
	ภาพแผนที่แนวเส้นทางโครงการ ระบุตำแหน่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี พร้อมภาพประกอบแต่ละแห่ง ประกาศกระทรวงฯ ในข้อที่ 20.7 และภาพเคลื่อนไหวโดรนบริเวณพื้นที่โครงการ	แต่อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 330 เมตร ซึ่งมีสถานะยังไม่ขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
2	**วัตถุประสงค์ของการศึกษา** พิมพ์คำว่า "วัตถุประสงค์ของการศึกษา" ภาพรูปแบบการพัฒนาโครงการ ภาพการนับรถ และภาพการศึกษาด้านวิศวกรรม	โดยมีวัตถุประสงค์ของการศึกษา ดังนี้ 1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
	ภาพตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ ภาพทำแบบสอบถาม และภาพมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ	2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
	ภาพเคลื่อนไหวการประชุมในแต่ละครั้ง	3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
3	**พื้นที่ศึกษาโครงการ** พิมพ์คำว่า "พื้นที่ศึกษาโครงการ" ภาพแผนที่แสดงจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ โดยระบุเลขกม.ให้ชัดเจน แผนที่พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร พร้อมรูปภาพประกอบ แผนที่โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร พร้อมรูปภาพประกอบ และแสดงแนวเส้นทางโครงการ พร้อมกระพริบแต่ละหมู่บ้านตามคำบรรยาย	แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นบริเวณกิโลเมตรที่ 93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 97+500 รวมระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ 4 หมู่บ้าน 2 ตำบล 2 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ
	ภาพเคลื่อนไหวโดรนบริเวณพื้นที่โครงการ และภาพแผนที่เน้นช่วงกม. ตามคำบรรยาย พร้อมพิมพ์คำว่า "เขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย" และ "เขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบึงกาฬ" ตามคำบรรยาย	ปัจจุบันถนนโครงการมีขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ภายในเขตทาง 80 เมตร โดยกิโลเมตรที่ 93+440 ถึง กิโลเมตรที่ 96+885 อยู่ในเขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงหนองคาย และกิโลเมตรที่ 96+885 ถึง กิโลเมตรที่ 97+500 อยู่ในเขตควบคุมและภายใต้ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงบึงกาฬ

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
4	**รูปแบบการพัฒนาโครงการ** พิมพ์คำว่า "รูปแบบการพัฒนาโครงการ" พิมพ์คำว่า "1. รูปแบบถนน" ภาพเคลื่อนไหวจำลองการพัฒนาโครงการในอนาคต พิมพ์คำว่า "บริเวณนอกเขตชุมชน" ใช้ภาพจำลองแสดงรูปแบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต และโฟกัสรายละเอียดตามคำบรรยายให้ชัดเจน พิมพ์คำว่า "บริเวณในเขตชุมชน" ใช้ภาพจำลองแสดงรูปแบบเกาะกลางแบบยกและโฟกัสรายละเอียดตามคำบรรยายให้ชัดเจน	กรมทางหลวงได้ออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังนี้ 1. **รูปแบบถนน** การพัฒนาโครงการเป็นการขยายผิวจราจรในเขตทางเดิม 80 เมตร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยรูปแบบถนนที่จะก่อสร้างใหม่มี 2 รูปแบบ ดังนี้ - บริเวณนอกเขตชุมชน รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Barrier Median) ที่มีพื้นที่กว้าง 6 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของวงเลี้ยวของจุดกลับรถ ให้รถทุกประเภทสามารถกลับรถได้ และทาสีบริเวณเกาะกลางเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ โดยแบ่งทิศทางจราจรไปกลับทิศทางละ 2 ช่องจราจร และกำหนดให้ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร - และบริเวณในเขตชุมชน รูปแบบทางหลวงเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) โดยแบ่งทิศทางจราจรไปกลับทิศทางละ 2 ช่องจราจร ซึ่งมีความกว้างเกาะกลาง ช่องจราจร และไหล่ทางเหมือนกับบริเวณนอกเขตชุมชน
	พิมพ์คำว่า "2. รูปแบบทางแยก" ใช้แผนที่แสดงตำแหน่งทางแยก และแสดงภาพเคลื่อนไหวจำลองการเข้าและออกทางแยกตามคำบรรยายให้ชัดเจน	2. **รูปแบบทางแยก** โครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง บริเวณกิโลเมตรที่ 95+800 ด้านขวาทาง ซึ่งมีลักษณะเป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าและออกจากแยกน้อย จึงพิจารณาปิดแยก เพื่อลดการตัดกระแสจราจรและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 96+588 สำหรับรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 95+300
	พิมพ์คำว่า "3. รูปแบบจุดกลับรถ" ใช้ภาพเคลื่อนไหววิ่งผ่านจุดกลับรถบริเวณชุมชน ภาพแผนที่แสดงตำแหน่งจุดกลับรถ และโฟกัสจุดกลับรถแต่ละแห่ง พร้อมแสดงภาพจำลองจุดกลับรถและระบุกม. ให้ชัดเจนตามคำบรรยาย	3. **รูปแบบจุดกลับรถ** โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็น และระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ห่างจากชุมชนมากเกินไปและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น จึงได้กำหนดจุดกลับรถจำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณกิโลเมตรที่ 93+440 95+300 และ 96+588
	พิมพ์คำว่า "4. โครงสร้างชั้นทาง" ใช้ภาพจำลองแสดงรูปแบบโครงสร้างชั้นทางของโครงการ	4. **โครงสร้างชั้นทาง** โครงสร้างชั้นทางและผิวทางของโครงการออกแบบเป็นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต และมีความหนาตามมาตรฐานชั้นทาง
	พิมพ์คำว่า "5. ระบบระบายน้ำ" ใช้ภาพจำลองระบบระบายน้ำตามยาว ระบบระบายน้ำตามขวางตามคำบรรยาย	5. **ระบบระบายน้ำ** ประกอบด้วย - ระบบระบายน้ำตามยาว เป็นรางระบายน้ำที่อยู่ด้านข้างทาง - และระบบระบายน้ำตามขวาง ได้แก่ อาคารระบายน้ำ

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
	และแสดงตารางเน้น FS	ชนิดท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน ซึ่งโครงการได้มีการออกแบบเพิ่มขนาดทั้งท่อกลม ท่อเหลี่ยม และสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของโครงการ โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
	พิมพ์คำว่า "6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง" ใช้ภาพเคลื่อนไหวจำลองโครงการ และโฟกัสไฟฟ้าแสงสว่าง ทั้งบริเวณเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต และเกาะกลางแบบยกให้ชัดเจน	6. **ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** โครงการได้มีการออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งคู่ บริเวณเกาะกลาง ที่มีความสูง 9-12 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณทางแยก พื้นที่ชุมชน เป็นต้น
5	**การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง** พิมพ์คำว่า "การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง" ภาพเคลื่อนไหวโดรนบริเวณพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่านที่มีสภาพไม่คล่องตัว ภาพเคลื่อนไหวจำลองการพัฒนาโครงการในอนาคต ภาพการสำรวจปริมาณจราจร และแสดง Flow Chart การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สำหรับผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการสามารถสรุปได้ดังนี้ - กรณีไม่มีการพัฒนาโครงการหรือขยายช่องจราจร จะมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C ในปีปัจจุบัน ถึงปี พ.ศ. 2568 และลดลงมาอยู่ที่ระดับ D ในปี พ.ศ. 2572 ถึงปี พ.ศ. 2582 รวมทั้งจะมีระดับการให้บริการที่เปลี่ยนแปลงเป็นระดับ E ในปี พ.ศ. 2587 ซึ่งจะอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ควรจะต้องมีการปรับปรุงขยายทางหลวงเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต - และกรณีมีการพัฒนาโครงการหรือขยายช่องจราจร จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและทำให้ระดับการให้บริการของถนนโครงการดีขึ้นมาอยู่ในระดับ A หรือการจราจรมีความคล่องตัวมาก ผู้ขับขี่สามารถเคลื่อนที่และใช้ความเร็วได้โดยอิสระ นอกจากนี้ โครงการได้นำผลการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก และการสำรวจความเร็วในการเดินทาง มาใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน เป็นต้น เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
6	**การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม** พิมพ์คำว่า "การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม" ภาพรวมการเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม และภาพรวมมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ภาพการติดตั้งป้ายจราจร และการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	หลังจากที่ได้มีการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน รวมถึงการจัดจราจรในระหว่างก่อสร้างให้ปลอดภัย และมีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอ

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
	ภาพต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ	- การตัดฟันต้นไม้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น
	ภาพการติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน	- ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลือง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นในลำน้ำ
	ภาพการติดตั้งรั้วดักตะกอน	- ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้าและห้วยก้านเหลือง
	ภาพการฉีดพรมน้ำ	- กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง
	ภาพป้ายควบคุมความเร็วรถบรรทุก	- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
	ภาพการซ่อมแซมผิวการจราจร	- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที
	ภาพจำลองศาลาพักคอยบริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป
	ภาพป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และภาพกล่องรับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่โครงการ	- ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ และจัดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น
	ภาพตัวอย่างการเปิดน้ำดิน และการขุดค้นทางโบราณคดี	- หากงานก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และรีบแจ้งต่อกรมทางหลวงในพื้นที่และสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป
	ภาพการตรวจสอบอาคารระบายน้ำ	- และเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก
7	**การมีส่วนร่วมของประชาชน** พิมพ์คำว่า "การมีส่วนร่วมของประชาชน" แสดงภาพการประชุมในภาพรวม	กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากขึ้น จึงได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ดังนี้
	พิมพ์ชื่อการประชุม พร้อมภาพหรือวีดีโอประกอบในแต่ละครั้ง	1) การเตรียมความพร้อมของชุมชน ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 2) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม พ.ศ. 2564 3) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 4) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ที่	ภาพ/เสียงประกอบ	คำบรรยาย
		ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 5) การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 6) การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2565 7) การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 8) การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565
	ภาพงานประชาสัมพันธ์ของโครงการที่ใช้จริง	ซึ่งการดำเนินการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ โดยมีการสื่อสารข้อมูลผ่านสื่อในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ การนำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์และไลน์ของโครงการ การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น และการประกาศเสียงตามสาย
	ภาพการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน	รวมทั้งได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยใช้แบบสอบถาม พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ ซึ่งให้ความคิดเห็นว่า การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทำให้ลดการเกิดอุบัติเหตุ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเพิ่มความปลอดภัยตลอดเส้นทาง
8	สรุป ภาพเคลื่อนไหวจำลองการพัฒนาโครงการในอนาคต ภาพประกอบโลโก้ กรมทางหลวง และพิมพ์คำว่า “ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ”	กรมทางหลวง มุ่งหวังอย่างยิ่งว่าการพัฒนาโครงการ จะเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงเดิม เพิ่มเติมความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้เส้นทางทุกกลุ่ม กรมทางหลวง “ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ”

ภาคผนวก 8ช.15

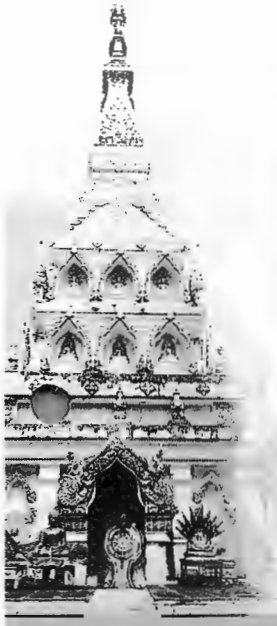
สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

สรุปผลการประชุม

สรุปผลการศึกษาของโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

กรมทางหลวง
Department Of Highways



การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ในวันอังคารที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบ ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 38 คน (ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษา) โดยมี[redacted]ปลัดจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ[redacted]นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

การลงทะเบียน
เข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร

บอร์ดนิทรรศการ

[redacted]
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กรมทางหลวง กล่าวรายงาน

[redacted]
ปลัดจังหวัดบึงกาฬ
กล่าวเปิดการประชุม

[redacted]
และนายคมชาญ ชอพิทักษ์เรจน์
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
(ฝ่ายวิศวกรรม)
ร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
บรรยากาศการประชุม

[redacted]
บรรยากาศการประชุม
ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

- จากการประชุมครั้งที่ผ่านมา องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาดได้ขอให้กรมทางหลวงพิจารณานำดินมาปรับถมเป็นทางคู่ขนานเลียบทางหลวงบริเวณ กม.94+800 ถึง กม.95+400 แบบถนนลูกรังบดอัด เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงได้นำมาประกอบการพิจารณาและดำเนินการให้แล้ว จึงขอบคุณที่ปรึกษาและผู้ที่เกี่ยวข้องจากกรมทางหลวง รวมทั้งขอให้เร่งดำเนินโครงการโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบันเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างมาก
- การเชื่อมทางบริเวณทางร่วมทางแยกและบริเวณทางเข้าบ้าน ทางโครงการใส่ท่อระบายน้ำให้ด้วยหรือไม่
- การปรับถมเขตทางให้เป็นถนนบริการชุมชน ซึ่งอยู่บริเวณด้านซ้ายทางและขวาทางของแนวเส้นทางโครงการในช่วง กม.95+160 ถึง กม.95+460 ระยะทาง 300 เมตร เมื่อโครงการนี้ได้รับก่อสร้างโครงการจะก่อสร้างถนนบริการชุมชนนี้เพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่างชุมชนบ้านหัวยก้านเหลืองน้อย (หมู่ที่ 11) ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ลดปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้ในเส้นทางหลัก และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการเดินทางตามที่ประชาชนได้ให้ข้อเสนอแนะในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
- กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำให้เฉพาะทางสาธารณะบริเวณทางร่วมทางแยก แต่หากเป็นทางเชื่อมของเอกชนต้องยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงวัฒนาปี ซึ่งหมวดทางหลวงวัฒนาปีจะดำเนินการและประสานงานในส่วนของการเชื่อมทางของเอกชนต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณคดี ดังนี้ คือ "หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีเพิ่มเติมระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบของบประมาณและดำเนินการจัดหานักโบราณคดี เพื่อทำการขุดค้นทางโบราณคดีและจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น และหากมีการพบโบราณวัตถุที่สามารถกำหนดค่าอายุทางวิทยาศาสตร์ได้ให้ดำเนินการหาค่าอายุทางวิทยาศาสตร์อย่างน้อย 1 ตัวอย่าง"
- โครงการจะกำหนดมาตรการดังกล่าวในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ทางกรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 ได้อย่างเหมาะสม
- กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อีกทั้งยังคำนึงถึงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อดังกล่าว ตามมาตรการที่คณะกรรมการโรคติดต่อและกรมควบคุมโรคกำหนดอย่างเคร่งครัด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2354-6777

ด้าน[redacted]วนของประชาชน
บริษั[redacted]จำกัด
ที่อยู่[redacted] ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม
โทรศั[redacted]0-2948-5654
E-mai[redacted]
ติดต่[redacted]

ด้านวิ[redacted]
โทรศั[redacted]
E-mai[redacted]
ติดต่[redacted]

เฟซบุ๊กโครงการ
เว็บไซต์โครงการ

ภาคผนวก 8ช.16

แบบสอบถามความคิดเห็นเพิ่มเติม

แบบสอบถามความคิดเห็น
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ชื่อ - สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี).....
บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ..... จังหวัด.....
โทรศัพท์ ..... โทรสาร (ถ้ามี) ..... อีเมล์ (ถ้ามี) .....

หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัด

( ) 1. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
( ) 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด
( ) 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ
( ) 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
( ) 5. ผู้นำชุมชน
( ) 6. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
( ) 7. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
( ) 8. องค์กรพัฒนาเอกชน
( ) 9. องค์กรเอกชน
( ) 10. สถาบันการศึกษา (ระดับมหาวิทยาลัย)/นักวิชาการอิสระ
( ) 11. สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล
( ) 12. สถานประกอบการ
( ) 13. สื่อมวลชน
( ) 14. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
( ) 15. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
( ) 16. ประชาชนทั่วไป
( ) 17. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ 1. ( ) ชาย 2. ( ) หญิง

1.2 อายุ

1. ( ) 20-29 ปี 2. ( ) 30-39 ปี 3. ( ) 40-49 ปี
4. ( ) 50-59 ปี 5. ( ) ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษา

1. ( ) ไม่ได้เรียน 2. ( ) ประถมศึกษา
3. ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น 4. ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา
5. ( ) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา 6. ( ) ปริญญาตรี
7. ( ) สูงกว่าปริญญาตรี 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.4 อาชีพหลัก

1. ( ) รับราชการ 2. ( ) พนักงานรัฐวิสาหกิจ 3. ( ) พนักงานบริษัทเอกชน
4. ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (โปรดระบุ) .....
5. ( ) ค้าขาย (โปรดระบุ) .....
6. ( ) รับจ้าง (โปรดระบุ) .....
7. ( ) เกษตรกรรม (โปรดระบุ) .....
8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.5 ภูมิลำเนา

1. ( ) เป็นคนจังหวัดบึงกาฬและอยู่ในพื้นที่โดยตลอด
2. ( ) เป็นคนที่ย้ายมาอยู่จังหวัดบึงกาฬ
3. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายมาปฏิบัติงานที่จังหวัดบึงกาฬ
4. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายตามสามี, ภรรยา
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

<u>ส่วนที่ 2</u> ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) เคย 2. ( ) ไม่เคย **(ข้ามไปตอบข้อ 2.2)**

2.1.1 กรณีท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) บ่อยครั้งแค่ไหน

1. ( ) เดินทางทุกวัน 2. ( ) เดินทาง 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์
3. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อเดือน
5. ( ) แทบไม่ได้เดินทางเลย 6. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.1.2 ท่านเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) เพื่อวัตถุประสงค์ใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ไปทำงาน 2. ( ) ไปติดต่อราชการ
3. ( ) ไปพบแพทย์ตามนัด/ไปรักษาพยาบาล 4. ( ) ไปเที่ยว
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1.3 ท่านเคยพบปัญหาในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) ไม่พบปัญหา **(ข้ามไปตอบข้อ 2.2)** 2. ( ) พบปัญหา

2.1.3.1 กรณีท่านพบปัญหาในการเดินทาง ท่านพบปัญหาจากอะไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ถนนแคบ ขับรถแซงลำบาก 2. ( ) จุดกลับรถอันตราย
3. ( ) ผิวจราจรชำรุด 4. ( ) มีอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก
5. ( ) น้ำท่วมผิวการจราจร 6. ( ) ป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน
7. ( ) การเดินทางไม่ค่อยปลอดภัย/มีความเสี่ยง
8. ( ) ไฟส่องสว่างเส้นทางไม่เพียงพอ
9. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นในการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.93+440 - กม. 97+500 หรือไม่ เพราะเหตุใด

1. ( ) มีความจำเป็น เพราะ .....
2. ( ) ไม่มีความจำเป็น เพราะ.....

2.3 ท่านคิดว่า เห็นด้วยหรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ( ) เห็นด้วย 2. ( ) ไม่เห็นด้วย **(ข้ามไปตอบข้อ 2.4)**

2.3.1 กรณีท่านคิดว่าเห็นด้วยหากมีการพัฒนาโครงการในระดับใด

1. ( ) มาก 2. ( ) ปานกลาง 3. ( ) น้อย

2.4 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อตัวท่านเองและชุมชนหรือไม่

1. ( ) ไม่มีประโยชน์ **(ข้ามไปตอบข้อ 2.5)** 2. ( ) มีประโยชน์

2.4.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลประโยชน์ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) เดินทางได้สะดวกปลอดภัย 2. ( ) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ( ) ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 4. ( ) ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5. ( ) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น

6. ( ) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของพื้นที่

7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.5 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมหรือไม่

1. ( ) ไม่มีผลกระทบ **(ข้ามไปตอบข้อ 2.6)** 2. ( ) มีผลกระทบ

2.5.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลกระทบ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ .....

2. ( ) ผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี

3. ( ) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ

4. ( ) เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางในช่วงระยะการก่อสร้าง

5. ( ) การจราจรติดขัดในช่วงระยะการก่อสร้าง

6. ( ) เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)

7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.6 ท่านคิดว่า การพัฒนาโครงการมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ควรให้ความสำคัญ สถานที่ หรือบริเวณที่ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในประเด็นใดบ้างหรือไม่อย่างไร ถ้ามีในประเด็นใดบ้าง

1. ( ) มี ได้แก่ .....

2. ( ) ไม่มี

2.7 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ **รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 4 ถึง หน้า 11** (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	**ความคิดเห็น**		**ระบุเหตุผล/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**
	เหมาะสม	**ไม่เหมาะสม**	
1. รูปแบบถนน			
1.1 รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median) **หน้า 4**			
1.2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) **หน้า 5**			
2. รูปแบบทางแยก **หน้า 5 ถึง 6**			
3. รูปแบบจุดกลับรถ			
3.1 จุดกลับรถที่ 1 บริเวณ กม.93+440 **หน้า 6 ถึง 7**			
3.2 จุดกลับรถที่ 2 บริเวณ กม.95+300 **หน้า 6 ถึง 7**			
3.3 จุดกลับรถที่ 3 บริเวณ กม.96+588 **หน้า 6 ถึง 7**			
4. ระบบระบายน้ำ **หน้า 8 ถึง 9**			
5. รูปแบบสะพาน			
5.1 สะพานข้ามคลองห้วยอังฮ้า **หน้า 10**			
5.2 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง **หน้า 10**			
6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง **หน้า 11**			

2.8 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างไร **รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 17 ถึง หน้า 62** (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1) ทรัพยากรดิน หน้า 17 ถึง 20			
2) ธรณีวิทยา หน้า 20 ถึง 22			
3) น้ำผิวดิน หน้า 23 ถึง 27			
4) อากาศและบรรยากาศ หน้า 27 ถึง 33			
5) เสียง หน้า 33 ถึง 34			
6) ความสั่นสะเทือน หน้า 34 ถึง 35			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
1) ระบบนิเวศ หน้า 36 ถึง 40			
2) สัตว์ในระบบนิเวศ หน้า 41 ถึง 42			
3) พืชในระบบนิเวศ หน้า 43			
4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก หน้า 44			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1) การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง หน้า 45 ถึง 48			
2) สาธารณูปโภค หน้า 49			
3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ หน้า 50 ถึง 51			
4) การเกษตรกรรม หน้า 52			
5) การใช้ที่ดิน หน้า 52			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
1) เศรษฐกิจ-สังคม หน้า 53 ถึง 55			
2) การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย หน้า 55 ถึง 58			
3) สุขาภิบาล หน้า 59 ถึง 60			
4) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี หน้า 60 ถึง 61			
5) ทัศนียภาพ หน้า 61 ถึง 62			

<u>ส่วนที่ 3</u> การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลโครงการ **"การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ"** ก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่

1. ( ) ไม่ทราบ **(ข้ามไปตอบข้อ 3.2)** 2. ( ) ทราบ

3.1.1 กรณีท่านเคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ท่านรับทราบข้อมูลจากแหล่งใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) หน่วยงานราชการ (โปรดระบุ) .....
2. ( ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) 3. ( ) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
4. ( ) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 5. ( ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6. ( ) สื่อมวลชน 7. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์
8. ( ) เสียงตามสาย
9. ( ) เว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)
10. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติมหรือไม่

1. ( ) ไม่ต้องการ **(ข้ามไปตอบข้อ 3.3)** 2. ( ) ต้องการ

3.2.1 กรณีท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติม ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) แผนการดำเนินงานของโครงการ 2. ( ) การศึกษาด้านวิศวกรรม
3. ( ) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง 4. ( ) การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
5. ( ) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6. ( ) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2.2 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งข้อมูลใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2.3 ท่านคิดว่าช่องทางใดที่ทำให้คนในพื้นที่ได้รับข้อมูลมากที่สุด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.3 ท่านทราบหรือไม่ว่ามีเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

1. ( ) ไม่ทราบ **(ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)** 2. ( ) ทราบ

3.3.1 กรณีท่านทราบว่ามีเว็บไซต์โครงการ ท่านเคยเข้าชมเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) หรือไม่

1. ( ) ไม่เคย **(ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)** 2. ( ) เคย

3.3.2 หากท่านเคยเข้าชม ท่านคิดว่าเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) ควรมีการปรับปรุงหรือไม่ ในประเด็นใด

1. ( ) เหมาะสมดี
2. ( ) ควรปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

.....

.....

.....

<u>ส่วนที่</u> 4 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาของโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ